

- Nota de premsa -

L'Ajuntament de Mollet continua reclamant el desdoblament i soterrament de la R3 al seu pas pel nucli urbà

L'acord entre la Generalitat de Catalunya i el Ministeri de Foment per tirar endavant el desdoblament parcial de la R3 ha estat considerat com a "insuficient" per l'Ajuntament de Mollet. Josep Monràs considera que es tracta d'un pedaç que no resoldrà les deficiències de la línia i reclama al Ministeri de Foment que afronti el projecte en la seva totalitat.

L'acord, anunciat aquest dimecres, preveu licitar el mes vinent la redacció dels projectes constructius per al desdoblament parcial de la R3 de Rodalies (línia Bcn - Vic) en els següents trams: Parets del Vallès - Granollers; Franqueses del Vallès - La Garriga i Balenyà - Vic. Es tracta dels trams que limiten més la capacitat global de la línia, ja que tenen les distàncies més grans entre estacions. El desdoblament garantirà tècnicament una freqüència de pas de 15 minuts i implantar els quatre combois l'hora, quan actualment és de dos combois la major part del dia.

Segons l'alcalde, Josep Monràs, el desdoblament **"si el desdoblament no s'afronta amb un projecte global s'estaran posant pedaços que no solucionaran els principals problemes de la línia, ja que continuaran fent-s'hi embuts en les trams no desdoblats"**. Per això Monràs reclama al Foment que afronti el projecte de manera global, encara les obres s'hagin d'executar per trams per les dificultats econòmiques actuals.

Fa molts anys que l'Ajuntament de Mollet reclama el soterrament dels 1,7 quilòmetres de via de la línia R3 que travessen la ciutat, tot formant una barrera que la divideix en dues parts. Josep Monràs afirma que **"l'Ajuntament continuarà lluitant per aconseguir un desdoblament del tram de via que passa per la ciutat i perquè aquest desdoblament vagi associat al soterrament"**.

Les obres podrien iniciar-se el 2016, amb una inversió estimada de 95 MEUR i una durada de 18 mesos.

Mollet del Vallès, 19 de febrer de 2015

premsa@molletvalles.cat