

- Nota de premsa -

Les Jornades del CEM recuperen la història de Mollet com a capital de la moto

Divendres i dissabte, el Centre d'Estudis Molletans (CEM) ha celebrat les XX Jornades, dedicades a la relació de la ciutat amb la indústria de la motocicleta. Un tema que fins ara no ha estat documentat, però que va ser molt important a mitjans del segle XX, tant pel que fa a la vessant econòmica com social.

Divendres a la tarda, l'alcalde i president del CEM, Josep Monràs, va donar el tret de sortida a les Jornades sobre el món de la moto a Mollet, tot afirmant que **"avui recuperem la història de la capital de la moto a Catalunya i Espanya que va ser Mollet"**. En aquest sentit, Monràs també va recordar la idoneïtat de tractar aquest tema en un any en què Mollet és capital europea de l'esport.

La indústria de la bici i la motocicleta va tenir una importància cabdal a mitjans del segle XX, fins al punt que Mollet i els municipis del voltant van esdevenir el motor de producció del país, tan pel que fa a grans marques de motocicletes, com Derbi o la molletana Ducson, com a la indústria auxiliar, amb nombrosos tallers familiars que servien peces arreu del país.

Divendres a la tarda, a La Marineta, van tenir lloc tres ponències en què es va posar de manifest l'especial relació de la ciutat amb les dues rodes: l'aparició de la bici com a mitjà de transport per als treballadors i la consegüent afició al ciclisme; el primer taller de reparació de bicicletes sorgit als anys 20 de la mà de Simeó Rabasa (que més endavant es convertiria en Bicicletes Rabasa i, a partir del 1950, en la indústria de motocicletes Derbi); la històrica marca de Mollet Ducson, d'on van sortir màquines que encara avui desperten passió entre els nostàlgics; i els nombrosos tallers que van sorgir a la ciutat a l'entorn de la indústria de les dues rodes i que van convertir el Baix Vallès en la capital de la moto durant els anys 50, 60 i 70: **"no hi havia cap moto a Espanya que no portés alguna peça fabricada a Mollet"**, comentava la historiadora Aina Muñoz.

Aquestes ponències van anar de la mà de 5 joves investigadors que s'han incorporat recentment al CEM i que han estudiat i treballat la història de la moto a partir, sobretot, d'entrevistes a testimonis (cal remarcar que un gran nombre de persones i, fins i tot famílies senceres, van dedicar-se a aquest negoci) i de recerca a l'Arxiu Municipal.

Dissabte al matí, les Jornades es traslladaven al Mercat Vell i a la plaça de Prat de la Riba, on s'hi van concentrar una dotzena de motos antigues. Aquesta jornada va comptar amb la participació d'experts del món del motociclisme:

l'enginyer, empresari, periodista i escriptor especialitzat en història del motociclisme, Francisco Herreros, i el periodista especialitzat en història del motociclisme, Joan Carles Orengo. La ponència "La indústria de les dues rodes a Catalunya, una visió històrica", emmarcava la història molletana en la realitat de Catalunya.

El plat fort de la jornada va ser la taula rodona "Mollet al podi: pilots i màquines" en què van intervenir els principals pilots que durant els anys 50 i 60 participaven a les competicions de primer ordre amb motocicletes de fabricació baixvallesana. Les anècdotes i la l'afició i passió viscuda dalt la moto van retornar els aficionats a aquella època daurada.

Adjuntem fotografies.

Mollet del Vallès, 23 d'octubre de 2017

Departament de Premsa i Comunicació

Ajuntament de Mollet del Vallès

Telèfon 93 563 51 07

Mòbils 692 62 32 83 / 650 01 75 86

premsa@molletvalles.cat