



Acta de la setena sessió de la comissió “vianants, infraestructures, accessibilitat i bicicleta” de la Taula de la Mobilitat de Mollet.

9/3/06 al centre cultural l’Era

Ordre del dia:

- 1- Aprovació de l’acta del mes de Desembre.
- 2- Presentació la feina feta en relació als camins escolars en el CEIP Princesa Sofia.
- 3- Primers treballs en la elaboració del pla de plataformes elevades.
- 4- Precs i preguntes

1- A les 18.05 comencem la sessió, es presenta la feina a fer i s’aprova per unanimitat l’acta del mes de Desembre.

2- El coordinador de la Taula de la Mobilitat explica l’avenç en l’elaboració dels camins escolars per a l’escola Princesa Sofia. Durant aquestes últimes setmanes s’ha treballat amb l’escola per tal concretar les diferents tasques a fer, també s’expliquen les modificacions fetes a l’enquesta familiar i es reparteix un exemplar d’aquesta per als membres de la comissió. S’explica que el dia 20 de Març es recolliran i es començaran a tractar les 450 enquestes repartides a tots els alumnes de l’escola.

L’enquesta i els seus objectius van ser explicats a tots els tutors de l’escola per a què aquests els expliquessin als alumnes i d’aquesta manera el percentatge d’enquestes respostes fos el més alt possible.

Tot el treball de buidatge i tractament de les dades generades per l’enquesta es realitzarà per part de l’Ajuntament. En la propera sessió d’aquesta comissió s’explicaran els resultats i es començarà a treballar en el disseny de camins escolars.

3- Es presenta el segon punt de l’ordre del dia, la reflexió entorn els criteris que ha d’adoptar l’Ajuntament per a instal·lació de passos elevats. El coordinador de la Taula de la Mobilitat justifica la necessitat d’aquest pla degut al increment en la demanda de passos elevats per part dels veïns de Mollet i en la inconveniència de posar aquest tipus d’element reductor de la velocitat arreu.

Es diu que primer s'explicarà una mica de teories sobre els elements reductors de la velocitat per a després centrar-nos en els passos elevats i els criteris que des de l'Ajuntament es proposen per a la instal·lació d'aquests. Del que es tractarà serà de debatre i arribar a consensos sobre aquests criteris.

Haurem de procurar parlar en genèrics i s'ha d'entendre que els criteris proposats no han de ser tancats (es parla de passos elevats que malgrat no complir algun dels criteris que es proposaran per l'especificitat del lloc on es troben i al acomplir algun dels demés criteris és necessari que hi siguin)

Sergi Gallego (tècnic de mobilitat de l'Ajuntament) ens presenta mitjançant un Power Point la utilitat i les diferents modalitats dels diferents tipus d'elements reductors de velocitat.

Presenta també els objectius que des de l'Ajuntament es tenen al fer passos elevats; *Reduir la velocitat del vehicles, afavorir el trànsit de vianants, reduir l'accidentalitat de vehicles i reduir les barreres arquitectòniques*. Per a aconseguir aquests objectius els passos elevats han de seguir els següents criteris:

- *A partir de la jerarquització del viari* (es presenta la jerarquització feta per l'Ajuntament a partir de les directrius del POUM) els passos elevats haurien de col·locar-se en les vies col·lectores i sobretot a l'entrada i sortida de les veïnals.
- Els passos elevats haurien de *situar-se també en les proximitats de llocs d'alta concurrència de persones i de pas de col·lectius amb mobilitat reduïda o especial (punts sensibles)*. S'explica que s'han de col·locar en la proximitat d'escoles, hospitals, casals d'avis, eixos de vianants, camins escolars, etc.
- Les plataformes s'han *d'instal·lar prioritariament en els passos de vianants* per reduir les barreres arquitectòniques-
- Les plataformes s'ha *d'evitar col·locar-les en el recorregut dels autobusos*.
- La *morfologia d'aquestes s'ha d'adaptar a les recomanacions que fa el Servei Català de Trànsit*.

Amb aquesta explicació comença el debat sobre aquests criteris i el senyor **Josep Sandoval** (consell d'avis) no veu clar el criteri del recorregut dels busos, alhora comenta que veu difícil comentar coses tant tècniques però que pot parlar de casos concrets com la rambla Pompeu Fabra on els cotxes corren molt a l'alçada de la rotonda. Alhora comenta el fet que en l'encreuament entre Roger de Llúria i Gaietà Ventalló hi ha molts accidents i seria convenient instal·lar un pas elevat.

Sergi Gallego (tècnic de mobilitat de l'Ajuntament) explica que Pompeu Fabra és un carrer de la xarxa primària i en principi no hi hauria d'anar-hi plataformes. Alhora s'apunta la proposta del pas elevat en aquest encreuament.

Conxa Bohigas (Ajuntament, cap de departament d'obres serveis i transports)

comenta que seria millor parlar en genèrics i no pas de llocs concrets.

Jesús Rey (col·legi d'aparelladors) Comenta la necessitat de indicar bé mitjançant senyalització, pintura, bandes rugoses o llum la proximitat de passos elevats, ja que si volem evitar accidents potser el fet de que les plataformes no siguin visibles duu a que es produeixin més accidents.

Sergi Gallego (tècnic de mobilitat de l'Ajuntament) explica que el problema de la pintura és que es desgasta i que tampoc es pot estar pintant a tot arreu a tota hora. També comenta que les bandes sonores com a element d'avís d'un pas elevat és molt molest per als veïns ja que fa soroll.

Fernando Marcén (Policia Municipal) ens diu que la plataforma del Carrer del Sol amb Gaietà Ventalló ha donat molt bon resultat i en aquest encreuament gairebé no hi ha accidents.

Josep Garzón (representant PSC) pregunta sobre els inconvenients que presenten els passos elevats.

Fernando Marcén (Policia Municipal) contesta que en general són més els beneficis que els problemes.

Antonio López Rodríguez (Consell escolar municipal) pregunta si no és problemàtic al desviar el trànsit dels carreres secundaris a la xarxa primària el fet que l'accidentalitat creixi en aquesta.

Fernando Marcén (Policia Municipal) Presenta les dades d'accidentalitat d'enguany i diu que els accidents han augmentat però de manera insignificant en nombre, però que encara continuen havent-hi punts negres.

Montserrat Tarrés, (Institut municipal de servei als discapacitats) parla de l'avinguda de les Teixidores on s'acostuma a passar per tal d'evitar Pompeu Fabra.

Josep Garzón (representant PSC) explica que en aquesta avinguda es van posar passos elevats per a evitar que fos "una zona de carreres" però que la gent s'acostuma a les plataformes i que per això s'ha de limitar els llocs on s'instal·lin plataformes elevades.

Antonio Navarro (cap de la Policia Municipal) diu que la major part dels accidents a Mollet passen per infraccions de trànsit i que d'aquests els més greus són els casos d'atropellament per aquesta causa i que aquest darrer any aquests han augmentat molt. Alhora comenta que el pas elevat en l'encreuament entre Berenguer III i Angel Guimerà desconcerta degut a una senyalització poc clara.

Josep Garzón (representant PSC) ressalta la seguretat que ofereix aquest encreuament als vianants que passen amb més tranquil·litat.

Antonio Lopez Rodríguez (Consell escolar municipal) diu que la gent que va en cadira de rodes o aquells que tenen mobilitat reduïda com les persones amb les que ell treballa agraeixen molt el fet que hi hagi una plataforma elevada en les cruïlles ja que això els facilita la mobilitat i és molt més còmode que no pas el gual de vianants. Proposa que un criteri sigui que les plataformes es col·loquin en carrers on la diferència d'alçada entre vorera i calçada sigui alta per a així facilitar el pas a les persones amb mobilitat reduïda.

Josep Garzón (representant PSC) diu que el carrer Gaietà Ventalló arran de les obres que l'han fet de plataforma única i de zona 30, el trànsit ha caigut en picat i que ara és un carrer per als vianants. Explica que la idea és fer carrers més pensats per a vianants i vies per a vehicles.

Antonio Navarro (cap de la Policia Municipal) ens mostra les dades de la motorització de Mollet on hi ha hagut en aquest últim any un increment de 2000 vehicles. Ara estem segon en **Josep Garzón** a 430 vehicles per cada 1000 habitants. Una mica per sota de la mitjana de Catalunya.

Sergi Gallego (tècnic de mobilitat de l'Ajuntament) Diu que la intenció de no posar passos elevats a les vies primàries és perquè hi podem fer altres actuacions per a reduir la velocitat dels vehicles com ara posar semàfors, etc. Aquestes vies estan més preparades per a absorbir més trànsit, i en aquest sentit comenta el problema amb l'encreuament entre Can Flequer i Av. Gaudí, ja que segons quina actuació es faci pot fer que hi hagi més retencions de les que actualment hi ha. Cal trobar el punt d'equilibri.

Antonio Lopez Rodríguez (Consell escolar municipal) veu problemàtica la Rambla Pompeu Fabra degut a la seva estretor i al fet que sigui una via primària. Els busos que van a Can Vila sovint han de fer maniobres en aquesta via, sobretot a les rotondes que estan plenes de cotxes aparcats.

Josep Garzón (representant PSC) Aquesta via és estreta per a que els vehicles passin a una velocitat reduïda, tampoc passa res si algú ha d'esperar un minut mentre el bus passa.

Fernando Marcén (Policia Municipal) Pompeu Fabra és una via que no dona masses problemes a la policia degut a que té un traçat que no permet córrer ni permet aparcar en doble fila o en la vorera. No hi ha accidentalitat.

Sebastià Pujol (col·legi d'aparelladors) No s'ha de confondre una via primària amb una via ràpida. Tampoc és correcte que els busos hagin de fer maniobres en una via primària.

Antonio Lopez Rodríguez (Consell escolar municipal) Els cotxes mal aparcats en les rotondes és el que impedeix el circular amb normalitat.

Sergi Gallego (tècnic de mobilitat de l'Ajuntament) al reduir espais per als vehicles i en eixamplar voreres es dificulta el pas de vehicles, potser a vegades massa, però ha d'haver-hi llocs on els vehicles grans (camions, busos...) no haurien de passar.

La rotonda de Sant Vicens és àmplia i els cotxes aparquen ja que és massa àmplia.

Montserrat Tarrés, (Institut municipal de servei als discapacitats) La cruïlla entre Angel Guimerà i Francesc Macià ara és molt millor ja que els cotxes no aparquen a les dues bandes i els autobusos que fan servir els alumnes de Can Vila poden parar a recollir aquesta alumnes sense els problemes que tenien abans.

Jesús Rey (col·legi d'aparelladors) a logística que entra a les ciutats s'haurà d'adaptar a les característiques de les ciutats. No han d'entrar grans camions ni grans autobusos als nuclis urbans.

Montserrat Tarrés, (Institut municipal de servei als discapacitats) les companyes de busos sovint t'ofereixen només busos grans i ja que els petits estan ocupats

Sergi Gallego (tècnic de mobilitat de l'Ajuntament) amb les obres del barri de Lurdes ens vam trobar que Sagalès va canviar la mida d'algun bus i no podia passar, ja que aquest era enorme.

Josep Garzón (representant PSC) les plataformes no son l'única solució als problemes que ens enfrontem, calen moltes solucions depenent de cada cas concret. Les plataformes son una bona solució però no l'única.

Montserrat Tarrés, (Institut municipal de servei als discapacitats) les bandes sonores no son una bona solució ja que fan molt soroll per als veïns.

Fernando Marcén (Policia Municipal) les bandes sonores no van be si el vehicle corre molt ja que perden la seva eficàcia. Existeixen un tipus de plataforma elevada en forma transversal que dificulten acara més el pas. Son encara més efectives.

A les 19.35 donem per tancada la sessió, s'agraeix la assistència a tots els convidats i es comenta que la sessió ha servit per a formar-nos una mica més tots i per compartir els criteris que han de seguir les plataformes que es facin de cara al futur a Mollet.