

Acta de la sisena reunió de la comissió “vianants, infraestructures, accessibilitat i bicicleta” de la Taula de la Mobilitat de Mollet.

1/12/05 al centre cultural l’Era

Ordre del dia:

- 1- Aprovació de l’acta del dia 15 de Setembre.
- 2- Presentació de les modificacions fetes en la passada sessió a la proposta d’enquesta. Presentació dels representants de la comunitat educativa de l’escola Princesa Sofia i explicació dels problemes de mobilitat d’aquesta escola.
- 3- Xerrada del senyor Salvador Fuentes el qual ens explicarà experiències d’altres municipis.
- 4- Debat, discussió, reflexió i propostes de treball per a fer els camins escolars a aquesta escola.
- 5- Precs i preguntes

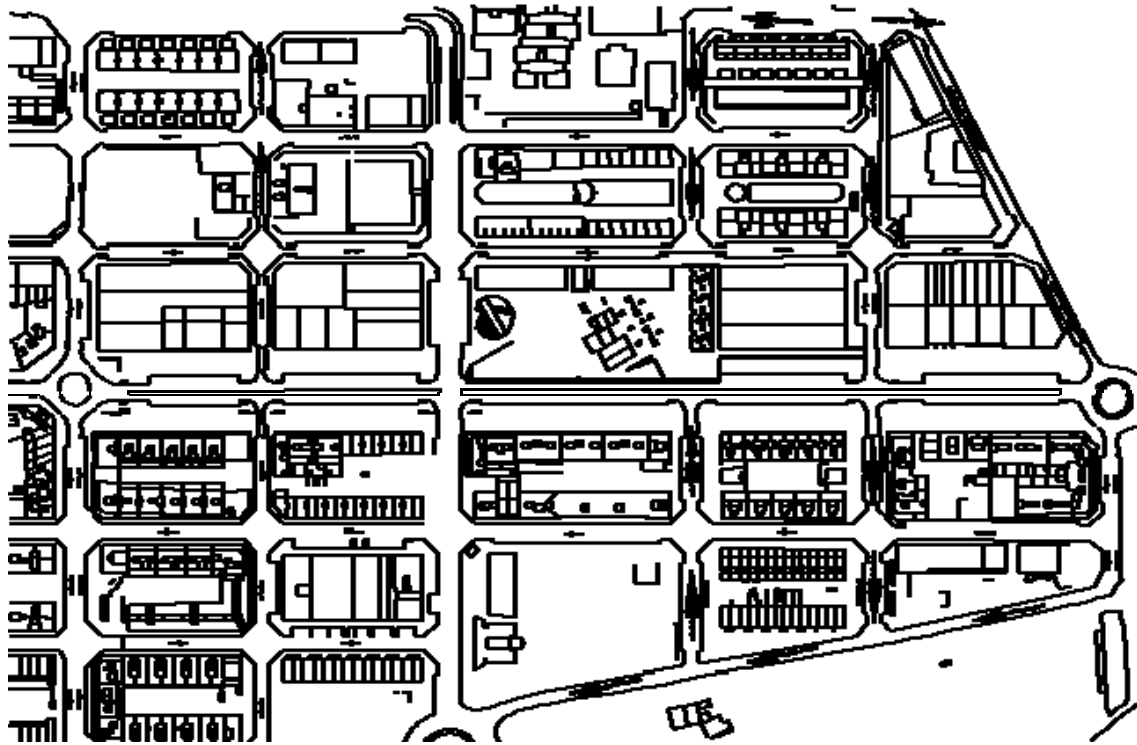
1- A les 18.05 comença aquesta sessió. Es presenta als representants de l’escola Princesa Sofia, que és l’escola que començarà a treballar els camins escolars.

Es proposa canviar l’ordre del dia començant amb la intervenció del senyor Salvador Fuentes que ens explica experiències d’altres municipis sobre els camins escolars. Alhora ens comenta experiències derivades d’aquest que s’han fet arreu com ara el projecte del Bus a Peu de Granollers.

2- Un cop explicades aquestes experiències es presenten els problemes de mobilitat detectats a l’Escola Princesa Sofia, on destaquen l’aglomeració de cotxes a l’hora d’entrada i sortida de l’escola. Veiem com a aquestes hores els cotxes circulen sense un ordre clar, sense respectar les prioritats i prenent el protagonisme del carrer als vianants. Possibles causes d’això son la excessiva afluència de cotxes a l’escola, l’amplitud dels carrers i el doble sentit d’alguns d’aquests.

Un cop explicats aquests problemes de mobilitat detectats a l’escola el senyor Sergi Gallego (tècnic de mobilitat de l’Ajuntament) explica una proposta de canvis de circulació dels carrers propers a l’escola que des de l’Ajuntament s’està estudiant i que te per objectiu evitar els problemes detectats.

Aquesta proposta preveu fer de circulació única el carrer Hipòlit Lázaro i canviar el sentit de circulació del carrer del Bosc. A continuació es detallen aquests canvis.



Explicada aquesta proposta, hi ha certes crítiques ja que es creen places d'aparcament en bateria en l'espai de carrer que fins ara ocupava el doble carril. Segons Sergi Gallego (tècnic de mobilitat de l'Ajuntament) aquest aparcament encara que és contrari a la política de potenciar el caminar i fer un ús més racional del cotxe, millorarà i ordenarà l'actual aparcament que es fa a l'escola. Alhora és el resultat de treure un carril de circulació sense definir obres a la via pública.

Es comenta que pot ser perillós un aparcament en bateria davant de l'entrada de l'escola i segons Josep Vivancos (consell escolar municipal) aquest aparcament no és necessari ja que l'actual oferta d'aparcament sobrepassa la demanda. El problema es que la gent vol deixar el cotxe davant la porta de l'escola.

Es parla també dels problemes de mobilitat que afecten a la zona de l'ambulatori. Sembla ser que hi ha un gual amb massa pendent que afecta a les persones amb mobilitat reduïda i que s'aparca indegudament davant d'aquest centre.

Es comenta la necessitat de pintar els passos de vianants de la zona i de l'incivisme d'alguns que aparquen els cotxes a la vorera amb els problemes de mobilitat que això comporta per a col·lectius com les persones cegues.

El senyor Josep Vivancos (consell escolar municipal) considera que és necessari crear una plataforma elevada en l'encreuament del carrer Hipòlit Lázaro amb Pau Picasso, ja que hi ha accidents. Es comenta que aquesta tard o d'hora s'acabarà fent, encara que aquest tema es discutirà en breu ja que s'està pensant un pla de plataformes elevades per a tot Mollet.

Josep Garzón (representant PSC) comenta que el treball no només el pot dur a terme l'Ajuntament sinó que és necessari l'esforç de tots per a fer un canvi d'hàbits en temes de mobilitat. Parla de la responsabilitat de cadascú de cridar l'atenció a es persones que cometen actes d'incivisme viari.

Paqui Torres (ONCE) explica que els ciutadans afectats ja ho intenten però ells sols no ho poden fer tot.

Josep Sandoval (consell gent gran) comenta que està be que es parli de camins escolars però que també es necessari pensar en els camins que han de fer la gent gran i demés per a centres mèdics. Explica la necessitat de millorar la via pública així com la necessitat de llocs d'aparcament reservats per a la gent amb problemes de mobilitat reduïda.

Segons Sergi Gallego (tècnic de mobilitat de l'Ajuntament) les reserves d'estacionament per a minusvàlids hi són, el problema està en la disciplina viària.

Joan Estevadeordal (Catalunya camina) es pregunta pel sentit de proposar uns canvis de circulació sense tenir dades sobre la mobilitat a aquesta escola.

Proposa no crear espais d'aparcament en l'espai que s'aconseguiria amb la direcció única del carrer Hipòlit Lázaro i en canvi una bona solució seria crear un carril bicicleta, ja que un cop creat espais d'aparcament sempre és molt difícil treure'l.

Així mateix creu que l'accés principal a l'escola és i hauria de ser a peu, i que per tant aquest s'ha de facilitar restringint el cotxe.

Sergi Gallego (tècnic de mobilitat de l'Ajuntament) explica que aquesta proposta s'emmarca dins d'un projecte per a tot el barri, i que per això s'ha dut a la taula de la mobilitat per a que es parlés amb els professors i pares del Princesa Sofia.

Membres de l'AMPA de l'escola Princesa Sofia expliquen que els pares que van a l'escola en cotxe son principalment pares que viuen al barri de Can Borrell i que per motius diversos (llunyania, pendent, por a segons quines zones, etc) prefereixen venir en cotxe.

Jordi Guimerà (coordinador de la Taula de la Mobilitat) comenta que aquest és el punt fort de la enquesta que es vol passar per a després corregir les problemàtiques que es detectin.

Segons Salvador Fuentes si el camí és agradable i segur la gent pot arribar a fer 2.5 km per a anar a l'escola, i posa l'exemple d'ell mateix. El que cal és lluitar per a tenir un camí a l'escola agradable i segur.

Cinta Aixendrí (IME) ens explica que els pares que van en cotxe a l'escola no se'n adonen del problema que generen fins que no ho pateixen, es a dir fins que no van a peu. Alhora explica que en el seu cas és el seu fill el qui li comenta que no cal anar a l'escola en cotxe.

Jordi Guimerà (coordinador de la Taula de la Mobilitat) explica experiències de treball a l'aula com la de la "Xapa guanyadora" de Santa Perpètua de Mogoda en que es fan uns premis en que guanya la classe que menys ha contaminat en els acompanyaments a classe.

Josep Vivancos (consell escolar municipal) explica que els pares que provoquen els problemes amb el cotxe tampoc no son tants, però que al aparcar malament provoquen el problema.

Es proposa un sistema que no permeti aparcar sinó únicament deixar al nen i marxar ja que darrera teu tinguis altres cotxes que no et permetin estacionar. Un problema d'aquesta proposta és que l'escola no obre fins a les nou en punt.

També es planteja la possibilitat de que hi hagi policia, encara que aquesta solució es difícil ja que no hi ha prou policia per a totes les escoles i amb un sol policia no hi hauria suficient.

Segons Xavier Rabal (Cap de secció de via pública i mobilitat de l'Ajuntament) explica que som els pares els qui no confiem amb els nostres fills i fins que no els veiem a dins de l'escola no marxem i ens quedem tranquils.

3- El debat anterior ha exhaurit el temps i es proposa revisar l'enquesta per als pares i mares sobre el camí escolar en una següent sessió, directament amb els representants de l'escola Princesa Sofia. Per a programar les accions previstes a dur a terme (passar l'enquesta, buidatge d'aquesta, organització de la informació i construcció de propostes de camins escolars.)

A les 20.00 donem per tancada la sessió d'avui.