



## **Acta de la segona reunió de la comissió “vianants, infraestructures, accessibilitat i bicicleta” de la Taula de la Mobilitat.**

Centre Cultural l’Era 26 d’Abril del 2005.

**1-** A les 18’05 hores comença la reunió on **Jordi Guimerà** (coordinador), agraeix la presència de tots, explica que el treball que estem realitzant se situa dins de la comissió “vianants, infraestructures, accessibilitat i bicicleta” de la taula de la mobilitat. S’explica l’ordre del dia i el taller que es realitzarà per a copsar diferents visions de futur. Es prega que es parli d’un en un perquè a la sala hi ha gent del col·lectiu de sords de Mollet i que per tal de facilitar la feina a l’intèrpret cal parlar d’un en un.

**2-** S’aprova l’acta de la reunió del dia 14 d’Abril del 2005 per unanimitat.

**3-** Malgrat que a l’ordre del dia deia “aprovació del document de definició objectius i metodologia de la taula de la mobilitat”, ja que hi ha esmenes es passa a presentar aquestes.

**Oriol Bargalló** (Entesa) presenta onze esmenes<sup>1</sup>:

**1-** Pàg. 12.

Sobre els vocals del plenari, els tècnics municipal. haurien de ser assessors i no pas vocals.

**2-** Pàg. 12

Sobre el nombre de persones per entitat en el plenari, en comptes de dues persones, aquest espai al ser el de trobada de les diferents comissions i al ser quatre aquestes, en comptes de dues persones per entitat passar a ser quatre.

**3-** Pàg. 13.

Sobre les funcions dels vocals, que participin en les comissions segons els seus interessos i que aquests siguin compatibles amb els dels ciutadans.

**4-** Pàg. 14.

---

<sup>1</sup> Esmenes preses en l’acta i per tant sense tenir el format definitiu

Les convocatòries del plenari es puguin convocar a petició d'un terç dels membres de la taula.

**5-** Pàg. 14

Cal rebre la documentació entre 10 i 15 dies d'antelació.

**6-** Pàg. 14

Convocatòria amb antelació mínima en lloc de 8 dies, que siguin 10 dies amb la corresponent documentació.

**7-** Pàg. 15.

En les comissions un màxim de quatre persones per entitat.

**Jordi Guimerà** (coordinador) aclareix la diferència entre plenari i comissions, i que en aquestes ha d'haver-hi com a màxim dues persones d'una mateixa entitat per a buscar l'equilibri entre els convidats.

**Oriol Bargalló** (Entesa) Accepta i retira de esmena

**8-** Pàg. 16.

Sobre les convocatòries de les comissions es proposa que en comptes de vuit dies d'antelació en siguin deu.

**Jordi Guimerà** (coordinador) Demana disculpes per les convocatòries d'aquestes dues reunions ja que no han entrat en els temps establerts.

**8-** Pàg. 16

Sobre les propostes per a l'acta que poden presentar els membres de la comissió. Es proposa que el temps per a fer aquestes sigui ampli.

**9-** Pàg. 18.

Es proposa convidar al consell municipal del Medi Ambient.

**10-** Pàg. 19.

Proposa afegir a l'esmena ja feta sobre la connexió amb els barris i polígons industrials de la ciutat, la connexió també amb els Polígons industrials dels voltants.

**11- Pàg. 22.**

Sobre les campanyes de conscienciació a escoles, instituts, afegir també a altres entitats ciutadanes.

S'obre un debat sobre les esmenes.

**Josep Sandoval** (consell de la gent gran) proposa que el sector industrial sigui present en la taula de la mobilitat.

**Jordi Guimerà** (coordinador) explica que l'agrupació d'industrials del Besòs han estan convidats juntament amb els sindicats i altres. I no han volgut assistir en aquesta comissió, en canvi sí en d'altres com la del transport públic.

**Xavier Ludevid** (Ajuntament. Cap departament Territori i Medi Ambient) mostra el seu desacord amb la proposta d'Entesa que els tècnics siguin assessors, ja que ell diu que és tècnic de l'Ajuntament però que participa en la taula de la mobilitat sobretot per interès propi.

**Jordi Guimerà** (coordinador) explica que el treball es farà en les comissions i no en el plenari, i que esperem no haver de votar en el plenari.

**Sebastià Pujol** (col·legi aparelladors tècnics) Pregunta en qualitat de què estan els tècnics en aquest procés.

**Conxa Bohigas** (cap de departament d'obres serveis i transports de l'Ajuntament) explica que aquests venen com a tècnics de l'Ajuntament i experts en les temàtiques.

**4-** Debat sobre els criteris que ens ha de regir. Es realitza el taller de prospectiva on es munten sis grups de quatre a sis persones on es discuteix sobre visions de futur positives i visions de futur negatives. Aquestes visions queden impreses en targetes que es penjen en el paperògraf. S'ordenen (amb alguns problemes per part del coordinador ja que han aparegut més targetes de les que s'esperava) i finalment un cop ordenades es parla de les diferents línies de treball.

**Jordi Guimerà** (coordinador) explica que buidarà el contingut d'aquest paperògraf i que ho enviarà amb els resultats i les línies de treball resultants. Això servirà per a que els membres de la comissió s'apunten a aquell grup de treball que vulguin.

**5-** S'obre un torn de paraules.

**Josep Sandoval** (consell de la gent gran) Explica que aquestes idees són bones i van amb la intenció de restringir el trànsit als cotxes.

**Jordi Guimerà** (coordinador) Explica que la intenció d'aquesta taula no és prohibir l'ús del cotxe en tota la ciutat sinó del que es tracta és de racionalitzar-lo.

**Sebastià Pujol** (col·legi aparelladors tècnics) Explica que l'important és trobar l'equilibri entre tots els usuaris del carrer, cotxes, vianants, bicis...

**Josep Alió** (Ajuntament. Cap de Planejament) Explica que actualment hi ha un model basat en el cotxe i que cal prioritzar al vianant. Però que caldria tenir una visió més global de la problemàtica de la mobilitat ja que tot està interrelacionat.

**Jordi Guimerà** (coordinador) Proposa de fer un seguit de xerrades i debats, portar a ponents que en sàpiguen de mobilitat urbana per a explicar-nos els problemes cap on van les solucions. Així aprendre'n tots. Explica que en Joan Estevadeordal, va fer un estudi sobre la mobilitat a Mollet l'any 1998 i que ja havien quedat per a fer una presentació dels resultats. Avança que aquesta es farà en principi el 17 de Maig i que posteriorment es farà la reunió de treball.

**Xavier Ludevid** (Ajuntament. Cap departament Territori i Medi Ambient) Explica que els espais públics són els que són i que hem de pensar en les alternatives que puguem dur endavant.

**Cinta Aixendrí** (Institut municipal d'educació) Explica que cal oferir alternatives al cotxe com un bon transport públic que uneixi els diferents barris.

**Fernando Marcen** (policia municipal) explica que els cotxes els porten els ciutadans i que per tant la feina més que repressiva ha de ser educativa.

**Jordi Guimerà** (coordinador) El convida a apuntar-se a la comissió de educació i sensibilització per a pensar accions per a aconseguir més civisme.

**6- Jordi Guimerà** (coordinador) explica el calendari a seguir. Proposa el 17 de Maig a les 18'00 hores al centre cultural l'Era com a data de la propera trobada de la comissió, on primerament en Joan Estevadeordal ens explicarà els resultats d'aquest estudi i posteriorment, havent enviat per correu els resultats del taller i les conseqüents línies de treball generades, els participants s'apuntaran en els grups de treball.

Aquests grups de treball aniran funcionant i al Juny farem una altra reunió de la comissió per a fer una posada en comú de les diferents feines que hagin anat fent aquests.

Al mateix temps s'aniran muntant xerrades i debats amb experts de mobilitat.

Al no haver-hi més precís i preguntes es dona per acabada la reunió. Son les 19'45