



## ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament de Mollet del Vallès, en sessió de 24 de febrer de 2020, va aprovar inicialment la modificació del l'Ordenança municipal de circulació i vianants amb el seu annex 1 del quadre de sancions.

Una vegada acabat el període d'informació pública sense que s'hagin formulat al·legacions o reclamacions al respecte, la modificació de l'ordenança es té per aprovada definitivament.

De conformitat amb l'article 65.1 de Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, es procedeix ara a publicar el text íntegre del text de la modificació del reglament:

### ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES I VIANANTS

#### PREÀMBUL

#### TÍTOL PRELIMINAR

#### CAPÍTOL PRIMER - OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

- Art. 1 Objecte de l'Ordenança
- Art. 2 Àmbit d'aplicació

#### TÍTOL PRIMER – COMPORTAMENT A LA VIA PÚBLICA

#### CAPÍTOL PRIMER – OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

- Art. 3 Normes generals
- Art. 4 Senyalització d'obstacles o perills
- Art. 5 Contenedors
- Art. 6 Retirada dels obstacles
- Art. 7 Ocupació de les vies públiques

#### TÍTOL SEGON - ZONA DE BAIXES EMISSIONS I OBLIGACIONS AMBIENTALS

- Art. 8 Zona de Baixes Emissions
- Art. 9 Obligacions mediambientals.

#### TÍTOL TERCER – CIRCULACIÓ

#### CAPÍTOL PRIMER - NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES

#### Secció 1a NORMES GENERALS

- Art. 10 Utilització dels carrils i incorporacions al trànsit
- Art. 11 Ordenació especial del trànsit
- Art. 12 Velocitat



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

- Art. 13 Vehicles en servei d'urgències
- Art. 14 Competicions
- Art. 15 Prioritat de pas dels conductors sobre els vianants
- Art. 16 Marxa enrere

#### Secció 2a ZONES AMB CONDICIONS DE CIRCULACIÓ ESPECIALS

- Art. 17 Zones de vianants

#### Secció 3a CIRCULACIÓ DE BICICLETES

- Art. 18 Normes generals de circulació de bicicletes per la ciutat
- Art. 19 Circulació de bicicletes a la calçada
- Art. 20 Circulació de bicicletes per vies ciclistes
- Art. 21 Circulació de bicicletes per zones de vianants i parcs públics
- Art. 22 Circulació de bicicletes per voreres, andanes i passejos
- Art. 23 Circulació de bicicletes d'arrendament

#### Secció 4a USOS I CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

- Art. 24 Classificació dels VMP i cicles de més de dues rodes
- Art. 25 Normes generals de circulació dels VMP i cicles de més de dues rodes a la ciutat
- Art. 26 Circulació d'enginys sense motor a la ciutat: categoria VMP 0
- Art. 27 Circulació dels VMP amb motor
- Art. 28 Circulació de VMP i cicles de més de dues rodes d'arrendament i/o per activitats de tipus  
turístic o lúdic.

#### Secció 5a CONSIDERACIONS D'APLICACIÓ GENERAL A BICICLETES, VMP I CICLES DE

##### MES DE DUES RODES

- Art. 29 Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor
- Art. 30 Accessoris de seguretat obligatoris
- Art. 31 Remolcs i transport de persones
- Art. 32 Estacionament

#### Secció 6a CIRCULACIÓ DE CICLOMOTORS I MOTOCICLETES

- Art. 33 Circulació de ciclomotors i motocicletes

### CAPÍTOL SEGON – TRANSPORTS

#### Secció 1a TRANSPORTS DE PERSONES

- Art. 34 Normes generals
- Art. 35 En motocicletes i ciclomotors.

#### Secció 2a TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS

- Art. 36 Autorització
- Art. 37 Definició de transport escolar
- Art. 38 Definició de transport de menors

#### Secció 3a TRANSPORT DE MERCADERIES

- Art. 39 Disposició de la carrega



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, vàlidesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

- Art. 40 Càrrega i descàrrega
- Art. 41 Permisos especials per circular

## CAPÍTOL TERCER – PARADES I ESTACIONAMENTS

### Secció 1a PARADA

- Art. 42 Definició
- Art. 43 Normes generals
- Art. 44 Llocs Prohibits
- Art. 45 Vehicles blindats de transport de cabals

### Secció 2a ESTACIONAMENT

- Art. 46 Definició
- Art. 47 Normes generals
- Art. 48 Llocs prohibits
- Art. 49 Estacionament de motocicletes, ciclomotors

## CAPÍTOL QUART - ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT

- Art. 50 Normes generals
- Art. 51 Vehicles exclosos
- Art. 52 Anul·lació de la denúncia

## CAPÍTOL CINQUÈ - RESERVA D'ESTACIONAMENT

- Art. 53 Disposició general
- Art. 54 Zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda
- Art. 55 Parades de transport públic

## CAPÍTOL SISÈ - CIRCULACIÓ DE VIANANTS

- Art. 56 Circulació en zona de vianants
- Art. 57 Circulació per la calçada o vorals
- Art. 58 Passos de vianants i travessa de carrers

## TÍTOL QUART – SENYALITZACIÓ

- Art. 59 Normes Generals
- Art. 60 Responsabilitat de la senyalització
- Art. 61 Obligacions relatives a la senyalització
- Art. 62 Guies Escolars
- Art. 63 Zones d'ensenyament

## TÍTOL CINQUÈ – RÈGIM SANCIONADOR

### CAPÍTOL PRIMER – INFRACCIONS

- Art. 64 Disposicions generals
- Art. 65 Responsabilitat
- Art. 66 Classes de procediments sancionadors
- Art. 67 Infraccions a la ordenança



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Art. 68 Mesures alternatives  
Art. 69 Infraccions Lleus  
Art. 70 Infraccions Greus  
Art. 71 Infraccions Molt Greus

## CAPÍTOL SEGON - SANCIONS

Art. 72 Sancions  
Art. 73 Acumulació de sancions  
Art. 74 Graduació de sancions

## CAPÍTOL TERCER – MESURES PROVISIONALS I ALTRES MESURES

### Secció 1ª CONDICIONS GENERALS

Art. 75 Mesures provisionals

### Secció 2ª LA IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Art. 76 Immobilització  
Art. 77 Aixecament de la immobilització  
Art. 78 Càrrec de les despeses d'immobilització

### Secció 3ª LA RETIRADA I DIPÒSIT DE VEHICLES

Art. 79 Retirada i dipòsit del vehicle  
Art. 80 Retirada i dipòsit de vehicles per actuacions a la via pública  
Art. 81 Càrrec de les despeses de la retirada i dipòsit  
Art. 82 Suspensió de la retirada

### Secció 4ª TRACTAMENT RESIDUAL DELS VEHICLES

Art. 83 Vehicles abandonats: Tractament residual del vehicles  
Art. 84 Cessió del vehicle

## CAPÍTOL QUART – EXECUCIÓ DE SANCIONS

Art. 85 Cobrament de la multa  
Art. 86 Prescripció i caducitat

## DISPOSICIÓ ADICIONAL PRIMERA

## DISPOSICIÓ ADICIONAL SEGONA

## DISPOSICIÓ ADICIONAL TERCERA

## DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

## DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

## DISPOSICIÓ FINAL

## ANNEX 1 : Quadre de sancions

## PREÀMBUL

I

El Pla d'Actuació del Mandat 2019-2023, defineix el conjunt d'accions i projectes per millorar i transformar Mollet durant els propers quatre anys amb la suma de la cooperació de la ciutadania, del teixit associatiu i dels agents econòmics i socials. El Pla d'actuació de



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

mandat es troba alineat amb els Objectius de Desenvolupament sostenible de l'Agenda 2030 de Nacions Unides, a l'objecte de fer Mollet del Vallès una ciutat més inclusiva, més segura, més resilient i més sostenible.

En aquesta línia l'1 de gener de 2020 Mollet del Vallès va declarar l'Emergència Climàtica i va definir tot un paquet de mesures urgents per donar la resposta a l'emergència Climàtica. Una d'aquestes mesures a implementar consisteix en ampliar el nombre de zones 30 i de vianants amb l'objectiu de crear més àrees de baixes emissions.

Anteriorment, en data 6 de març de 2017 l'Ajuntament de Mollet del Vallès es va adherir l'Acord per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona i es va aprovar pel Ple municipal el dia 27 de març de 2017. Aquest document és el marc d'actuació establert per les diferents administracions implicades (Estat, Generalitat de Catalunya, Diputació de Barcelona, Àrea Metropolitana de Barcelona, Autoritat Portuària de Barcelona i els diferents ajuntaments afectats). L'Acord es va adoptar en la primera Cimera per a la millora de la qualitat de l'aire pretén definir un nou model de mobilitat sostenible, desenvolupant les accions i mesures del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire. Aquestes mesures en l'àmbit de la mobilitat te diferents estratègies entre les que figura la restricció de circulació amb alternatives.

## II

L'evolució dels modes de mobilitat, amb la proliferació dels anomenats vehicles de mobilitat personal, que no es troben regulats, les necessitats de donar resposta a l'Emergència Climàtica i a les mesures per combatre-la i minimitzar-la, i l'alineació de l'actuació de les administracions locals als objectius de desenvolupament sostenibles de l'agenda 2030 de Nacions Unides, ha comportat que l'ordenança Municipal de Vehicles i Vianants aprovada pel Ple de l'Ajuntament, en sessió de data 25 de febrer de 2008 i publicada en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona de data 15 de maig de 2008, definida amb uns paràmetres diferents, hagi esdevingut en alguns dels seus elements obsoleta i que precisa d'una nova modificació.

La proposta de modificació de l'Ordenança de Circulació, dona resposta a dos dels mandats del Pla d'Actuació del mandat 2019-2023 i a una de les mesures de la Declaració de l'Emergència Climàtica, el de fomentar i regular ús patinets elèctrics i reduir la velocitat dels vehicles a la trama urbana consolidada.

Amb aquesta proposta de modificació de l'ordenança es fomenta i promou la utilització dels mitjans de desplaçament més sostenibles, com és la mobilitat activa a peu i amb bicicleta, i la mobilitat realitzada amb enginys elèctrics anomenats vehicles de mobilitat personal (VMP), que aporten autonomia per desplaçar-nos a on i quan volem.

Així mateix defineix Zones de Baixes Emissions de Mollet del Vallès, per tal ,de possibilitar de que l'òrgan ambiental estableixi les restriccions de regulació d'accés, circulació i estacionament de vehicles, per la reducció de les emissions contaminants procedents del trànsit en episodis de contaminació ambiental.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

D'altra banda un dels elements claus de la nova ordenança és la seguretat. El Increment en la utilització dels vehicles de mobilitat personal ha generant conflictes amb d'altres formes de mobilitat i col·lectius, que demanden una regulació d'aquest mitjà de transport en l'espai públic per garantir la convivència respectuosa, sobretot amb vianants.

Per tant un dels objectius que persegueix la present regulació és resoldre els problemes de convivència a l'espai públic generat pels VMP, ordenant de manera clara els diferents modes de mobilitat, donant prioritat al vianant establint la vorera per a ús exclusiu seu, i limitant la velocitat màxima a 30 quilometres per hora per tal d'harmonitzar i fer compatible la circulació de tots els vehicles per la calçada.

### III

Pel que fa al fonament jurídic d'aquesta ordenança cal trobar-la en els articles 25.2.b i 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LBRL), 66.3.b del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de Règim local de Catalunya (LMRLC), en les quals es determina la competència dels municipis en quan a medi ambient urbà relatiu a la protecció atmosfèrica de les zones urbanes i la relativa al tràfic, estacionament de vehicles i mobilitat.

De forma més específica, l'article 7 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre en el que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (LSV) i els reglaments que la desenvolupen.

Pel que fa als vehicles de mobilitat personal, la Instrucció 16/V-124, de 3 de novembre de 2016 i Instrucció 2019/S-149 TV-108, de data 3 de desembre de 2019, de la Direcció General de Tràfic.

### IV

Per tant, l'Ordenança té per objecte per un costat donar resposta als compromisos adquirits en el Pla d'Actuació de Mandat 2019-203 i amb la Declaració de l'Emergència Climàtica amb efectes 1 de gener de 2020, de promoure i fomentar una mobilitat més sostenible, la definició de la zona de baixes emissions, limitar la velocitat de circulació per Mollet del Vallès a 30 km/h per tal d'harmonitzar i fer compatible la circulació de tots els vehicles per la calçada.

Per altre costat, fer la mobilitat a Mollet del Vallès, més segura ordenant de manera clara els diferents modes de mobilitat, donant prioritat al vianant establint la vorera per a ús exclusiu seu.

Finalment, la modificació de l'ordenança ha servit per actualitzar la legislació de referència i introduir els canvis en virtut de la mateixa, incorporar la possibilitat que per a les dues primeres sancions, pels supòsits assenyalats en l'Ordenança la sanció voluntàriament port ser substituïda per mesures alternatives i deixar més clars i entenedors algun dels preceptes continguts en la mateixa.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

## TÍTOL PRELIMINAR

### CAPÍTOL 1 : OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

#### Art. 1 Objecte de l'Ordenança

La ciutat de Mollet del Vallès va declarar l'Emergència Climàtica amb efectes d'1 de gener de 2020 i va establir un seguit de mesures urgents a implantar. El foment de la mobilitat sostenible és un element central en aquesta política alineada amb els objectius de desenvolupament sostenible i seguretat. La present Ordenança pretén afavorir els desplaçaments a peu i en mitjans sostenibles i segurs, i reduir aquells que es realitzen en mitjans de transport contaminants, per a afavorir una mobilitat urbana que redueixi els gasos d'efecte hivernacle, així com la millora de la qualitat de l'aire de la ciutat.

Aquesta ordenança es dicta en ús de les competències del municipi en matèria d'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes, atribuïdes pels articles 25.2.b i 25.2.g de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LBRL), 66.3.b del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de Règim local de Catalunya (LMRLC) i 7 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre en el que s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (LSV) i els reglaments que la desenvolupen, i pretén:

L'ordenació, el control i la vigilància del trànsit de vehicles i persones en les vies urbanes tant en les públiques com en les privades d'ús públic, la denuncia de les infraccions que es cometin i la seva sanció, quan no estiguin atribuïdes a altra Administració.

Els usos de la via pública de la ciutat, per a garantir una ordenada i respectuosa convivència entre els diferents mitjans de transport. Millorar la seguretat viària, establint de manera clara els espais on es permet la circulació de cada mitjà de transport i les seves condicions de seguretat i velocitat.

Fomentar la mobilitat sostenible i segura amb la limitació de la velocitat màxima a 30 quilometres per hora. L'objectiu és harmonitzar i fer compatible la circulació de tots els vehicles per la calçada, protegint d'aquesta manera les voreres per a ús exclusiu per als vianants.

Regular la circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP) d'acord amb la normativa vigent (Instrucció 16/V-124 i Instrucció 2019/S-149 TV-108) de la Direcció General de Tràfic.

Regular les restriccions de trànsit de les Zones de Baixes Emissions de Mollet del Vallès.

El règim de parada i estacionament en via urbana.

La immobilització i la retirada dels vehicles de les vies públiques.

Establir el quadre d'infraccions i sancions derivat del incompliment de les normes d'aquesta ordenança i de la legislació sobre trànsit.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

## Art. 2 Àmbit d'aplicació

Aquesta ordenança és d'aplicació a totes les vies d'ús comú públiques o privades de la ciutat de Mollet del Vallès i obligaran als usuaris de les mateixes, en concepte de titulars, conductors i ocupants de vehicles o vianants que circulin. Així mateix, i en defecte d'altres normes, serà d'aplicació als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris i la ordenança no serà d'aplicació als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques de naturalesa privada, sostrets a l'ús públic i destinat a l'ús exclusiu dels propietaris, titulars de qualsevol dret real sobre els mateixos i dels seus empleats.

En tot allò que no estigui previst en aquesta ordenança s'aplicarà el RDL 6/2015, DE 30 d'octubre pel qual s'aprova el text refós de la Llei de Seguretat Viària i els reglaments RD 1428/2003, de 21 de novembre, Reglament General de Circulació; RD 320/1994, de 24 de gener, Reglament General de Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària; RD1398/1993, de 4 d'agost, Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.

## TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA PÚBLICA

### CAPÍTOL I – OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

#### Art. 3 Normes Generals

Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle, objecte o material, ja sigui temporal o permanent, que pugui afectar la circulació de vianants, de vehicles i/o la seva parada o estacionament.

La ocupació temporal de la via pública mitjançant qualsevol objecte o instal·lació requerirà de la prèvia autorització municipal.

Per tal de millorar la seguretat dels vianants, es podrà instal·lar a la calçada bandes reductores de velocitat, passos de vianants elevats, amb la finalitat de reduir la velocitat dels vehicles, i d'altres dispositius canalitzadors del trànsit que contribueixen a augmentar la seguretat del trànsit.

#### Art. 4 Senyalització d'obstacles i perills

En casos d'urgència o de força major i tant sols amb objecte d'assenyalar un perill imminent es podrà col·locar qualsevol tipus d'obstacle o objecte, sempre sota la responsabilitat de la persona que ho realitzi, fent-ho avinent immediatament a la Policia Municipal.

Tot obstacle col·locat a la via pública que afecti la lliure circulació de vehicles o vianants, haurà d'estar degudament senyalitzat, tant de dia com de nit, amb elements reflectants suficients o il·luminat amb llum vermella o taronja en hores nocturnes o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin, i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris, a càrrec de qui hagi obtingut l'autorització oportuna.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, vàlidesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).



## Art. 5 Contenidors

Tots els contenidors de recollida d'escombraries, de recollida selectiva, de runes, i d'altres hauran d'estar col·locats en aquells punts de la via determinats pels serveis municipals, en els llocs que afectin menys a la circulació o a la visibilitat de les cruïlles.

Els indrets de la calçada destinats a la col·locació dels contenidors tindran la condició de reserva d'estacionament.

En cas que els contenidors obstaculitzin la visibilitat o afectin a la circulació hauran d'estar senyalitzats tal i com diu l'article anterior.

## Art. 6 Retirada d'obstacles

L'Autoritat municipal podrà ordenar la retirada d'obstacles de la via pública, sense perjudici d'imposar la sanció corresponent quan:

Comporti un perill per als usuaris de la via.

No s'hagi obtingut l'autorització municipal corresponent.

S'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte.

S'ultrapassi el termini d'autorització o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

La col·locació hagi esdevingut injustificada.

Estigui lligat a un element estructural o del mobiliari urbà o a un element d'una façana.

Les despeses de la retirada d'aquests obstacles seran a càrrec del causant de l'afectació.

## Art. 7 Ocupació de les vies públiques

Qualsevol persona o entitat que vulgui organitzar curses, concursos o qualsevol altre manifestació esportiva o d'una altra índole que afecti a les vies públiques, haurà d'obtenir autorització municipal prèvia per determinar horaris, itineraris i les normes a les quals s'haurà d'ajustar la celebració de cada acte, de conformitat amb l'annex II del RD1428/2003, de 21 de novembre.

## TÍTOL SEGON – ZONA DE BAIXES EMISSIONS I OBLIGACIONS AMBIENTALS.

### Art. 8 Zona de Baixes Emissions.

Als efectes previstos en la present Ordenança s'entén per Zona de Baixes Emissions (ZBE) a l'àmbit territorial, conformat pel conjunt de vies públiques degudament delimitades que



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

presentin continuïtat geogràfica, en les que s'implantin mesures especials de regulació d'accés, circulació i estacionament de vehicles, per la reducció de les emissions contaminants procedents del trànsit.

L'òrgan municipal competent podrà establir i delimitar zones de baixes emissions que podran regir les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any o parcialment. En aquestes zones es podrà prohibir per motius ambientals la circulació de determinats vehicles que no compleixin els límits d'emissions contaminants que es fixin. També es podrà regular l'estacionament de vehicles segons la seva categoria ambiental i establir una política tarifària en les zones d'estacionament regulat que bonifiqui o penalitzi els vehicles segons la seva categoria ambiental, i limitar les tasques de càrrega i descàrrega de mercaderies

Als accessos de la Zona de Baixes Emissions es podran col·locar sistemes de lectura de matrícules pel control d'accessos. Tots els vehicles que circulin o estacionin a l'àmbit de la Zona de Baixes Emissions, hauran de disposar del distintiu ambiental que identifica la seva classificació ambiental segons el seu potencial contaminant d'acord amb la normativa estatal vigent.

Qualsevol vehicle que accedeixi, circuli o estacioni a la Zona de Baixes Emissions, es sotmetrà a les prohibicions i restriccions circulatòries que a cada moment s'estableixin per motius mediambientals.

L'òrgan municipal competent podrà establir exempcions en la limitació de circulació i estacionament als vehicles que tot i no disposar de l'etiquetatge ambiental requerit a la zona:

Traslladin persones malaltes amb domicili dins de la zona de baixes emissions.

Traslladin als hostes d'hotels i residències d'ancians situats dins l'àrea o zona de vianants.

Siguin conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat amb la deguda autorització municipal.

Els vehicles de transport públic regular de viatgers, tant d'ús general com especial, així com els d'assistència a l'operació de tals serveis.

Els que efectuïn operacions de mudança, sempre prèvia autorització municipal.

En cap cas les limitacions establertes afectaran a la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, servei de neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació i d'altres serveis municipals que hagin d'atendre necessitats en la via pública o de les persones i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'Autoritat Municipal.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Excepcionalment i prèvia sol·licitud, es podrà autoritzar l'accés, circulació, parada i estacionament de vehicles que no disposin del distintiu ambiental corresponent per aquesta zona, en els casos en que quedi degudament justificada la necessitat de realitzar-ho, en la celebració d'esdeveniments socials, culturals i esportius.

#### Art. 9 Obligacions mediambientals

Està prohibida l'emissió de pertorbacions electromagnètiques, de sorolls, gasos i altres elements contaminants produïdes pels vehicles a motor per sobre de les limitacions que s'estableixen en la legislació vigent. En matèria de soroll, a més, s'haurà d'ajustar a les disposicions de l'Ordenança municipal de sorolls i vibracions (BOPB núm. 220 del 13 de setembre de 2007).

Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotor en les circumstàncies assenyalades en l'article 7 del RD 1428/2003, de 21 de novembre, Reglament General de Circulació.

No es podrà circular amb vehicles que portin la música interior amb un volum suficient per transgredir la intimitat del vehicle, distregui al conductor molest a la resta d'usuaris de la via, confongui a la resta de conductors o pertorbi el descans de veïnat.

És prohibit reparar, pintar o rentar qualsevol vehicle a la via pública, a les fonts, les rieres i els rierols, així com canviar l'oli del motor i d'altres reparacions, llevat d'avaries de poca importància esdevingudes al mateix lloc.

Els tallers de reparació de vehicles tenen la prohibició expressa de dur a terme, en la via pública, les tasques pròpies de la seva activitat.

L'activitat regular dels tallers d'automòbils, instal·lacions de rentat de vehicles i altres establiments de naturalesa similar, no podrà entorpir la fluïdesa de la circulació.

### TÍTOL TERCER: CIRCULACIÓ

#### CAPÍTOL I – NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ DE VEHICLES

##### Secció 1a – NORMES GENERALS

#### Art. 10 Utilització dels carrils i incorporacions al trànsit

En les vies públiques amb calçada de doble sentit de circulació i un carril per sentit, separats o no per marques viàries, es circularà per la dreta.

En les vies públiques amb calçada d'únic sentit de circulació i de diversos carrils, delimitats per marques longitudinals, el conductor d'automòbil podrà utilitzar, per circular, el que millor convingui al seu destí, però no haurà d'abandonar-lo més que per preparar-se a canviar de direcció, avançar, parar o estacionar.

El conductor d'un vehicle aturat o estacionat en un aparcament o procedent d'un immoble de vehicles que pretengui incorporar-se a la circulació haurà d'assegurar-se prèviament,



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, vàlidesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

fins i tot seguint les indicacions d'altra persona en cas de necessitat, de que pugui fer-ho sense perill per als altres usuaris, cedint el pas a altres vehicles i observant la posició, trajectòria i velocitat d'aquests, i ho advertirà amb els senyals obligatoris per a aquests casos.

#### Art. 11 Ordenació especial del trànsit

Per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació, es podran prendre les oportunes mesures d'ordenació del trànsit, canviant el sentit de la circulació, prohibint o restringint la circulació de vehicles a partir de les vies, canalitzant les entrades a unes zones de la ciutat per determinades vies, així com la reordenació de l'estacionament.

#### Art. 12 Velocitat

La velocitat màxima autoritzada en les vies urbanes de la ciutat de Mollet del Vallès és de 30 km/h, amb l'excepció de les vies urbanes senyalitzades amb una altra limitació de velocitat.

En les vies urbanes destinades a ser zones de vianants, amb la corresponent senyal S-28, o urbanitzades amb plataforma única (sense diferència d'alçada entre vorera i calçada) la velocitat màxima autoritzada és de 20 km/h.

S'haurà d'alentir la marxa sempre que les circumstàncies de la circulació i la seguretat ho exigeixin, segons les normes de la prudència, i en especial en els casos següents:

Quan la part lliure de la calçada sigui molt estreta.

Quan una part de la calçada estigui ocupada per obres.

Quan s'arribi a zones de precaució.

En apropar-se a un encreuament o corba.

A la sortida d'un immoble, d'una zona d'estacionament situats al costat de la via pública.

En cas de pluja o altres circumstàncies atmosfèriques o ambientals.

En arribar a llocs on circulin grans concentracions humanes.

Quan s'acostin a les parades de transport col·lectiu de persones.

En arribar als passos de vianants.

Davant els semàfors amb llum groga intermitent.

Quan es trobin amb un vehicle en detenció o parada.

A les proximitats de les escoles i altres centres docents a les hores d'entrada i sortida dels alumnes o als recorreguts marcats com a camins escolars.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, vàlidesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

En general, sempre que ho indiquin els agents de la Policia Municipal.

#### Art. 13 Vehicles en servei d'urgències

Podran circular per sobre dels límits de velocitat i amb prioritat de pas sobre els altres vehicles i usuaris de la via pública, així com, estaran exempts de complir altres normes o senyals, els vehicles de servei d'urgències, públics o privats, quan es trobin en servei de tal caràcter, i sempre que prenguin les mesures reglamentàries.

#### Art. 14 Competicions

Resta totalment prohibit fer competicions de velocitat en les vies públiques de la ciutat, excepte en els casos autoritzats per l'Autoritat municipal.

#### Art. 15 Prioritat de pas

Els conductors tenen prioritat de pas per als seus vehicles, respecte als vianants, llevat dels casos següents:

En els passos de vianants senyalitzats, els conductors hauran d'aturar el seu vehicle quan aquests travessin la calçada.

Quan vagin a girar amb el seu vehicle per entrar en un altra via i hagi vianants creuant, encara que no existeixi pas per aquests.

Quan el vehicle travessi un voral per on estiguin circulant vianants que no disposen de zona de vianants.

En les vies urbanes amb limitació de velocitat superior als 30 km/h els conductors de vehicles motoritzats tindran prioritat de pas sobre els demès mitjans de transport i els vianants amb les següents excepcions:

Quan circulin bicicletes per la mateixa via, els vehicles motoritzats hauran d'adaptar la seva velocitat a la d'aquestes. No es permet l'assetjament per part de les persones conductores de vehicles de motor cap a aquestes. Els que condueixin vehicles motoritzats que vulguin avançar a aquests tipus de vehicle, han d'extremar les precaucions canviant de carril de circulació deixant un espai lateral mínim de 1,5 metres que garanteixi la seguretat entre la bicicleta, i el vehicle motoritzat que pretén avançar-la. Així mateix, quan estiguin circulant darrera d'una bicicleta mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat.

En les vies urbanes amb limitació de velocitat de 30 km/h els conductors de vehicles motoritzats no tindran prioritat de pas sobre els demès mitjans de transport.

En les vies urbanes amb limitació de velocitat de 20 km/h els conductors de vehicles motoritzats no tindran prioritat de pas sobre els demès mitjans de transport ni sobre els vianants.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

En les zones de vianants, quan els vehicles les travessin pels passos habilitats a l'efecte, els conductors tenen l'obligació de deixar passar als vianants que circulin per elles.

Per a sortir o entrar dels immobles, el conductors utilitzaran els guals, tenint sempre prioritat de pas als vianants.

#### Art. 16 Marxa enrere

1. Es prohibeix circular marxa enrere, llevat dels casos on no pugui circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que ho exigeixi.

2. El recorregut cap enrere haurà de contemplar les següents prevencions:

El conductor ha d'estar segur que pot dur a terme la maniobra sense perill.

S'ha d'efectuar lentament amb les senyals preceptives, inclòs amb l'assistència d'un observador.

El recorregut no podrà ser superior a 15 metres.

No es podrà envair una cruïlla amb la maniobra.

#### Secció 2a - ZONES AMB CONDICIONS DE CIRCULACIÓ ESPECIALS

##### Article 17 Zones de vianants

El municipi pot establir zones de vianants. Es tracta d'espais destinats especialment a l'estada i circulació de vianants. Generalment amb un disseny de plataforma única i senyalitzat amb el senyal vertical S-28 a l'entrada i S-29 a la sortida. En les entrades es podrà instal·lar elements de control d'accés que permetin impedir o restringir els accessos de vehicles i controlar telemàticament als vehicles que no respectin la prohibició.

Està prohibida la circulació de Vehicles de Mobilitat Personal i bicicletes per les zones de vianants. Tant sols s'autoritza la circulació de Vehicles de Mobilitat Personal tipus O (sense motor), i en el cas de les bicicletes només es permet la circulació d'aquelles conduïdes per menors de 12 anys, i major familiar, tutor o responsable com a acompanyants.

L'accés de vehicles a les zones de vianants està restringit, i només es podrà autoritzar de forma excepcional la circulació i/o parada d'aquests, amb limitacions horàries. La velocitat màxima és de 20 Km/h, amb l'obligació d'adaptar-la a la de les persones vianants. En aquestes zones les persones vianants gaudiran de prioritat.

La prohibició de circular, la parada i estacionament es podrà establir amb caràcter permanent o referit a unes hores del dia o bé determinats dies. També es podran establir limitacions d'accés a determinats vehicles per condicions mediambientals, dimensions, categoria o tipus de càrrega transportada.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Amb caràcter general es prohibeix l'accés de vehicles de més de 5.5 tones de pes a les zones de vianants.

Les limitacions de circulació i parada que s'estableixin en les àrees de vianants no afectaran, prèvia autorització municipal, als vehicles que:

Disposin de plaça d'aparcament en aquest àmbit.

Siguin de titularitat dels residents d'aquest àmbit.

Traslladin persones malaltes amb domicili dins de l'àrea de vianants.

Efectuïn operacions de càrrega i descàrrega, en els horaris en que s'estableixi en la corresponent senyalització a l'entrada de la zona.

Traslladin als hostes d'hotels i residències d'ancians situats dins la zona de vianants.

Accedeixin o surtin d'un garatge o estacionament autoritzat, i sempre amb la corresponent autorització municipal, podran circular però no parar.

Siguin conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda que siguin titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i els que traslladin, a l'interior o surtin de l'àrea o zona a aquestes persones amb la deguda autorització municipal.

Vehicles d'auto taxi, quan siguin requerits per prestar servei.

Els que efectuïn operacions de mudança, sempre prèvia autorització municipal.

En cap cas les limitacions establertes afectaran a la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació i d'altres serveis municipals que hagin d'atendre necessitats a la via pública o de les persones, i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'Autoritat Municipal.

La parada del vehicle es durà a terme en un punt on no es bloquegi la circulació de la resta de vehicles, alhora que caldrà deixar lliure el pas per vianants: la distància mínima de referència serà d'un metre entre el vehicle i la façana més pròxima.

Els vehicles hauran d'estar realitzant operacions de càrrega i descàrrega en els dies i horaris establerts per la senyalització, a excepció de les bicicletes destinades al transport de mercaderies que podran fer-ho sense limitació temporal.

En els casos en què calgui l'accés d'un vehicle de pes o de dimensions superiors a les autoritzades, caldrà comunicar-ho prèviament a l'Ajuntament, per tal de procedir, si correspon, a la corresponent autorització.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

En el supòsit que es justifiqui una periodicitat més gran a la prevista pel que fa a la càrrega i descàrrega, l'Ajuntament expedirà, si s'escau, les corresponents autoritzacions per a horaris diferents dels establerts. Un cop finalitzat l'horari de càrrega i descàrrega, l'àrea de vianants ha de restar lliure dels vehicles que gaudien de l'horari d'accés limitat.

Excepcionalment i prèvia sol·licitud, es podrà autoritzar l'accés, circulació, parada i estacionament de vehicles en aquestes zones, en els casos en que quedi degudament justificada la necessitat de realitzar-ho.

### Secció 3a - CIRCULACIÓ DE BICICLETES

#### Article 18. Circulació general de les bicicletes a la ciutat

La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica també als usos i circulació dels cicles i bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h i a aquells cicles de més de dues rodes amb capacitat de càrrega.

La circulació de bicicletes per les vies urbanes de la ciutat ha de fer-se per les calçades, o pels carrils bici. No podran circular per les voreres ni per passeigs o zones de vianants excepte en els supòsits establerts en els articles 20 i 21 de la present Ordenança.

Qui condueixi una bicicleta per les vies urbanes de Mollet del Vallès:

Haurà d'utilitzar casc, tan si es major com menor d'edat.

Haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.

No podrà circular amb el vehicle recolzat només en una roda.

No podrà agafar-se a altres vehicles en marxa.

No podrà deixar el manillar amb ambdues mans.

No podrà circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.

No podrà carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.

No podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.

No podrà circular manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil.

En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran de programar-los abans d'iniciar la circulació.

No podrà circular sota els efectes del alcohol i/o les substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).



En general haurà de mantenir una posició de conducció diligent.

#### Art. 19 Circulació de les bicicletes a la calçada

Circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera.

Podran ocupar la part central del carril, sent aquesta l'aconsellable per circular amb limitació a 30 km/h.

Es permetrà la circulació de dos ciclistes com a màxim en paral·lel dins el mateix carril de circulació.

Podran avançar i superar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat.

En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit en via urbana, podran sobrepassar els vehicles que es trobin detinguts, evitant fer zig-zags innecessaris.

El límit de velocitat serà 30 km/h o el que estableixi la senyalització corresponent d'acord amb l'article 20 de la present Ordenança.

En els carrers limitats a 30 km/h o inferior velocitat, les bicicletes tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no sobre la circulació de vianants ni VMP.

Sempre que estigui senyalitzat podran circular en doble sentit en vies de sentit únic.

#### Article 20 Circulació de les bicicletes als carrils bici

Els carrils bici són vies específicament condicionades per al trànsit de bicicletes, podran utilitzar-se també per Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) i cicles de més de dues rodes.

Les persones usuàries de tals vies hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.

Les persones usuàries de tals vies hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació. En vies ciclistes situades en vorera, la velocitat màxima serà de 10 km/h. En carrils bici situats a la calçada, la velocitat màxima serà de 30 km/h.

L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància de seguretat prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.

En els carrils bicicleta situats a la calçada, els vianants creuaran pels llocs senyalitzats, i no podran transitar ni romandre-hi.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Els vehicles que no siguin cicles o VMP no podran circular, estacionar ni parar a les vies ciclistes, passos reservats per a les bicicletes ni a les zones de reserva d'estacionament de bicicletes sense autorització.

Quan la via ciclista estigui situada en vorera (vorera-bici), aquesta haurà d'estar degudament senyalitzada, les persones vianants tindran preferència de pas i les bicicletes i VMP hauran de moderar la seva velocitat. En voreres-bici, a més a més de les condicions generals, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:

S'haurà de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima d'1 m respecte a les persones vianants.

En els passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades en vorera, que no comptin amb passos específics per a bicicletes, els cicles i VMP hauran de desmuntar i travessar el pas de vianants caminant.

#### Article 21 Circulació de les bicicletes en zones de vianants i parcs públics

Amb caràcter general, està prohibida la circulació de bicicletes i cicles de més de dues rodes per zones de vianants i parcs públics, excepte en els següents supòsits:

Siguin conduïts per menors de 12 anys i majors familiars, tutors o responsables que els acompanyin.

Es tracti de cicles conduïts per persones amb mobilitat reduïda.

Es tracti de cicles amb capacitat de càrrega i que tinguin com a origen o destí un local situat en una zona de vianants

En cas de circular per zones de vianants i parcs públics, caldrà respectar les condicions generals següents:

Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.

Podran circular com a màxim a la velocitat d'una persona caminant (5 km/h).

Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.

No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.

Mantindran una distància de separació mínima de 1,5m respecte dels vianants.

S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes i hauran de desmuntar de la bicicleta quan estigui senyalitzat específicament, i en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, atenent als següents criteris:

Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 metres de manera continuada.

Article 22 Circulació de les bicicletes per voreres, andanes i passejos.

Les bicicletes no podran circular per voreres, andanes i passejos, excepte en els següents casos:

Siguin conduïts per menors de 12 anys i majors familiars, tutors o responsables que els acompanyin.

Siguin cicles conduïts per persones amb mobilitat reduïda.

Es tracti de cicles amb capacitat de càrrega i que tinguin com a origen o destí un local.

En cas de circular per voreres, andanes i passejos caldrà respectar les condicions generals següents:

Hauran de respectar sempre la preferència vianant.

Hauran de moderar la velocitat, adequant-la a la dels vianants, circulant a un màxim de 5km/h, excepte en moments d'aglomeració, que hauran de desmuntar de la bicicleta.

No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.

Mantindran una distància de separació mínima de 1,5 m respecte dels vianants.

Podran circular en tots dos sentits de la marxa.

No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels i les vianants.

En els passos per a vianants que no comptin amb passos específics per a bicicletes hauran de desmuntar i travessar caminant.

Article 23 Circulació de bicicletes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci

Quan les bicicletes provinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, requeriran d'un permís de l'autoritat municipal per a la seva autorització on es regularan les condicions de circulació.

Secció 4a - USOS I CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) I

CICLES DE MÉS DE DUES RODES

Article 24 Classificació dels VMP i cicles de més de dues rodes



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Els anomenats vehicles de mobilitat personal (VMP) són vehicles capaços d'assistir a les persones en el seu desplaçament personal i en la distribució urbana de mercaderies, que per la seva construcció poden excedir les característiques dels cicles i estar dotats de motor elèctric, tal i com es troben definits a la Instrucció 16/V-124 de la DGT.

Els VMP s'hauran d'atènyer en el seu disseny, fabricació, i comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i des de l'àmbit de la legislació de trànsit dels dispositius de mobilitat personal tindran la consideració de "vehicles".

D'acord amb la Instrucció 2019/S-149 TV-108 de la DGT els VMP es defineixen com vehicles d'una o més rodes dotats d'una sola plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima de disseny compresa entre els 6 i els 25 km/h. Queden exclosos d'aquesta definició:

VMP 0: enginys sense motor com patins, patinets i monopatins, o aquells que tinguin propulsió amb motor elèctric i que no puguin sobrepassar la velocitat de 6 km/h, no tenen la consideració de vehicle, sinó de joguina.

VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda: cadires de rodes, mòduls de mobilitat personal acoblables a cadires de rodes, cicles i scooters que compleixin la norma UNE-EN 12184 (Cadires de rodes amb motor elèctric, scooters i els seus carregadors. Requisits i mètodes de assaig). Les persones usuàries de cadires de rodes sense motor, tindran consideració de vianant a efectes d'aquesta ordenança.

Vehicles comercialitzats com a VMP, d'acord amb l'article 6.2 Instrucció 2019/S-149 TV-108 de la DGT.

La regulació dels VMP en la present Ordenança desenvolupa les directius, ordenament i restriccions d'ús que s'estableixen en la Instrucció 2019/S-149 TV-108 de la DGT.

## Article 25 Circulació general dels VMP de més de dues rodes a la ciutat

Hauran de circular sempre per la calçada amb la diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat de les altres persones, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.

Son vehicles autoritzats a ser conduïts a partir dels quinze anys.

Son vehicles unipersonals, no està permès portar un acompanyant.

Els usuaris de VMP amb motor hauran de portar casc sempre.

Entre la posta i la sortida del sol hauran de portar llum al davant i al darrera o portar armilla reflectant o catadiòptrics que es facin visibles en la foscor.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, vàlidesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Hauran d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.

En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.

No es permet la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte o en cas de talls temporal de la via per el desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.

No podran circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.

No poden circular manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil.

En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran de programar-los abans d'iniciar la circulació.

No podran circular sota els efectes del alcohol i/o les substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.

#### Article 26 Circulació d'enginyers sense motor a la ciutat (VMP 0)

Els enginyers sense motor (VMP 0) no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per la vorera, zones de vianants i les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades, tal i com s'estableix amb caràcter general a la Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108.

L'edat mínima per circular amb VMP 0 per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors de 12 anys podran circular-hi però hauran d'estar acompanyats per persones adultes.

En voreres, andanes, passejos, zones de vianants i parcs públics hauran de circular al pas d'una persona caminant (5 km/h), el més allunya possible de la façana i mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m, respecte dels vianants.

En els passos per a vianants semaforitzats o no hauran de desmuntar i travessar caminant.

#### Article 27 Circulació dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes a la ciutat

Els VMP circularan obligatòriament per la calçada o per les vies ciclistes.

Per les vies ciclistes poden circular els VMP (quan l'amplada de la via ciclista ho permeti) i VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda. Hauran de respectar el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.

Podran circular per la calçada limitada a 30km/h, sempre i quant tinguin capacitat de circulació d'una velocitat superior a 15 km/h.

Amb caràcter general esta prohibida la circulació de VMP per les voreres, zones de vianants i parcs públics, excepte en els següents supòsits:



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

VMP destinats a persones amb mobilitat reduïda.

Els VMP amb velocitat de construcció inferior a 15 km/h.

En aquests casos es regiran per les mateixes normes que en l'article 20 i 21.

L'edat mínima permesa per circular amb VMP amb motor, amb excepció dels VMP tipus 0 i els destinats a persones amb mobilitat reduïda, serà de 15 anys.

La velocitat a la que poden circular els VMP amb motor i cicles de més de dues rodes serà:

Per les vies ciclistes serà com a màxim de 25 km/h.

En les voreres-bici serà com a màxim 10 km/h.

**Article 28** Circulació de VMP i cicles de més de dues rodes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci.

Quan els VMP i cicles de més de dues rodes provinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de:

Circular tenint en compte els àmbits i condicions de circulació de cada tipus de vehicle.

Es podrà establir restriccions específiques en àmbits on degut a una pressió o problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles calgui regular de manera especial la seva circulació.

No podran circular en grups superiors a:

De manera general, podran circular en grups de màxim 2 persones i el o la guia, havent de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.

En rutes turístiques establertes podran circular en grups de màxim 6 persones i el o la guia, havent de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.

Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.

Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els usuaris dels VMP i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública. Així mateix, han d'informar de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

Hauran de disposar d'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys que en la seva activitat puguin causar.

Els conductors dels VMP, hauran de dur casc.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

## Secció 5a CONSIDERACIONS D'APLICACIÓ GENERAL A BICICLETES, VMP I CICLES DE MÉS DE DUES RODES.

### Article 29 Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb d'altres persones més vulnerables com són ciclistes i conductores dels VMP, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar-ne la seva protecció les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

Quan estiguin circulant darrere d'un cicle, bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, de com a mínim 5 metres.

Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 metres entre el cicle, bicicleta o VMP i el vehicle.

No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de cicles, bicicletes o usuaris de VMP.

No podran realitzar maniobres d'assetjament com no respectar les distàncies de seguretat, fer llums o ús del clàxon o altres, que constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora. També seran considerades maniobres d'assetjament el comportament verbal i no verbal que, per part de les persones conductores de vehicles motoritzats, tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidat la persona ciclista o usuaris de VMP, per a que modifiqui la trajectòria o marxa dins del carril de circulació.

### Article 30 Accessoris de seguretat

Les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP, amb l'excepció dels VMP 0, hauran de disposar de:

Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.

Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat.

Llum de posició del davant i del darrere per bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes.

Catadiòptrics del darrere i pedals, per a bicicletes.

Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per la resta de cicles.

És recomanable que les bicicletes, cicles de més de dues rodes i VMP disposin de:



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Timbre, (quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest).

Que l'usuari porti una armilla reflectant per a millorar la seva visibilitat

És obligatori l'ús del casc en totes les vies urbanes per part dels ciclistes, ocupants de bicicletes i cicles, així com les persones usuàries de VMP amb motor.

#### Article 31 Ús de remolcs i transport d'altres persones

Les bicicletes i cicles de més de dues rodes no podran estar ocupats per un nombre de persones superior al que per construcció pugui transportar.

En cas de bicicletes i cicles de més de dues rodes que, per la seva construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona podran transportar, així i tot, sempre que qui condueix sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.

Les bicicletes i cicles de més de dues rodes podran portar remolc o semiremolc, homologats, per el transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), sempre que qui condueixi sigui major de 16 anys i sota la seva responsabilitat. D'acord amb les limitacions d'ús, i circulin amb cascs homologats, i sempre d'acord amb els requisits que estableixi la legislació vigent.

Es prohibeix el transport de més d'una persona en els VMP, d'acord amb l'annex 1 de la Instrucció 16/V-124 de la DGT, en la que s'estableix la capacitat dels diferents VMP.

#### Article 32 Estacionament

Les bicicletes i els VMP han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via autoritzades.

Els cicles de més de dues rodes han d'estacionar-se preferentment als espais habilitats a l'efecte. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, poden estacionar-se a les bandes d'estacionament en calçada, havent de complir amb les condicions establertes per la resta de vehicles.

Els cicles de més de dues rodes destinats al transport de mercaderies, poden utilitzar les zones de distribució urbana de mercaderies (DUM), durant la seva activitat de transport de mercaderies, en les mateixes condicions de limitació horària que estableix l'ordenança per la resta de vehicles de mercaderies.

Queda específicament prohibit:

Lligar-les/los al arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines, pals de parada de transport públic o altres elements de mobiliari urbà.

Estacionar en vorera deixant menys d'1,80 m d'espai lliure de pas, o, quan la vorera no arriba a 1,80m, deixant menys espai lliure que l'existent entre el mobiliari i la línia de



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).



façana (a excepció dels cicles destinats al transport durant la seva activitat de transport de mercaderies).

Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció dels cicles destinats al transport durant la seva activitat de transport de mercaderies), o de servei públic, durant les hores de reserva.

Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per ordenança.

Els estacionaments en la via pública de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagi senyalitzat espais específics a la via pública caldrà que aquests vehicles estacionin en aquests espais habilitats a tal efecte.

## Secció 6a CIRCULACIÓ DE CICLOMOTORS I MOTOCICLETES

### Art. 33 Circulació de ciclomotors i motocicletes

Els ciclomotors i motocicletes, a més de les normes de circulació dels vehicles, hauran d'observar les següents:

Els ciclomotors i motocicletes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera.

Tampoc podran produir molèsties ocasionades per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

Aquests vehicles no podran circular per voreres, andanes i passeigs, sens perjudici del que disposa l'article 27.3 d'aquesta Ordenança.

El conductor i passatger de motocicletes i ciclomotors hauran d'utilitzar de forma adequada el casc homologat.

Els enginyers amb motor de combustió, anomenats mini motos, han de complir amb el règim d'autoritzacions, circulació i assegurança dels ciclomotors per poder circular a la via pública. En cas d'incompliment s'aplicarà la normativa de trànsit i seguretat viària específica que correspongui.

## CAPÍTOL II - TRANSPORTS

### Secció 1a TRANSPORT DE PERSONES

#### Art. 34 Normes generals

Qualsevol tipus de vehicle de motor podrà transportar únicament un màxim de passatgers segons les places per les quals va ser construït.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Els passatgers, quan el vehicle estigui en marxa, romandran asseguts, llevat del cas del transport públic de viatgers.

En cap cas els passatgers podran distreure al conductor.

#### Art. 35 En motocicletes i ciclomotors

Els conductors i passatgers de motocicletes, ciclomotors i bicicletes han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora.

Els conductors i passatgers de ciclomotors i motocicletes i cicles de tres i quatre rodes han de seguir les normes de seguretat relatives a la utilització de cinturons de seguretat que estableix la normativa vigent.

En els ciclomotors i les motocicletes, a més del conductor, podrà viatjar, sempre que així consti en el permís de circulació, un passatger major de 12 anys, amb casc de protecció, sempre que es compleixin les condicions següents:

Que així consti en el seu permís de circulació o certificat de característiques tècniques.

Que el conductor tingui mínim 15 anys i ser titular d'una llicència de conducció, en el cas dels cicles i ciclomotors o ser titular d'un permís de conducció de les classes A-1, per a les motocicletes.

Que el viatger vagi encavalcat i amb els peus recolzats en els reposapeus laterals.

En cap cas podrà situar-se el viatger en una posició que dificulti el domini i l'equilibri del vehicle, com entre el conductor i el manillar.

Es prohibeix portar paquets o embalums que no permetin al conductor mantenir les dues mans al manillar.

Es podran arrossegar remolc o semi remolc, de conformitat amb l'article 12.4 del RD 1428/2003.

Excepcionalment els passatgers majors de 7 anys, podran ser transportats en ciclomotors i motocicletes si el conductor és el pare, mare, tutor legal o persona major d'edat autoritzat per ells.

#### Secció 2a - TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS

##### Art. 36 Autorització

La prestació dels serveis de transport escolar i de menors quan l'itinerari es realitzi exclusivament dins del terme municipal de Mollet del Vallès requereix d'autorització municipal.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Hauran de sol·licitar l'autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, que adjuntaran la documentació requerida, l'itinerari proposat i les parades que pretenguin efectuar.

La pujada i baixada de passatgers únicament es podrà realitzar en els llocs determinats per l'Ajuntament.

L'autorització només serà vigent per al curs escolar corresponent. S'haurà de sol·licitar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

#### Art. 37 Definició de transport escolar

S'entendrà per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de qualsevol particular complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest, quan l'edat d'un terç, almenys, dels alumnes transportats referida al començament dels curs escolars, sigui inferior a setze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

#### Art. 38 Definició de transport de menors

Es considerarà transport urbà de menors, el transport no inclòs en l'article anterior, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o de servei particular complementari, quan almenys els tres quarts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

### Secció 3a - TRANSPORT DE MERCADERIES

#### Art. 39 Disposició de la càrrega

La càrrega transportada en un vehicle, així com els accessoris pel seu condicionament o protecció, hauran d'estar dipositats de tal forma que no puguin:

Arrossegat, caure total o parcialment, o desplaçar-se de manera perillosa.

Ocultar els dispositius d'enllumenat, les plaques o distintius obligatoris.

Produir soroll, pols o altres molèsties que puguin ser evitables.

Els vehicles que transportin materials polsosos o puguin caure hauran d'anar proveïts d'una protecció que cobreixi total i eficaçment els materials amb lones adequades.

Els vehicles destinats al transport de mercaderies peribles, aptes pel consum, hauran d'estar tancats hermèticament, preservant el seu contingut de la vista del públic i dels factors meteorològics i ambientals.

No es permet la circulació de vehicles de transport de mercaderies o comercials amb les portes obertes.

#### Art. 40 Càrrega i descàrrega



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Les operacions de càrrega i descàrrega dels vehicles comercials i transport hauran de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. Durant aquestes tasques no es podrà ocupar la vorera.

Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquesta finalitat.

En aquestes zones només podran estacionar els vehicles comercials de transport i particulars en activitat comercial, sens perjudici de la legislació vigent en matèria de transport, mentre efectuïn aquestes operacions. També es permet l'estacionament de bicicletes, cicles amb remolc i altres vehicles de repartiment que efectuïn tasques de càrrega i descàrrega.

Es limita l'estacionament a vehicles amb un pes inferior a 13.5 tones. En tot cas l'Ajuntament, mitjançant el corresponent Decret d'Alcaldia, podrà imposar limitacions per a la realització de tasques de càrrega i descàrrega per motius ambientals o de gàlib dels vehicles.

Fora de l'horari establert en la zona reservada, l'estacionament es regirà pel règim general d'estacionament. S'exceptua la prohibició d'estacionar als vehicles particulars o col·lectius que portin a persones amb mobilitat reduïda.

El vehicle s'haurà d'estacionar de la forma més idònia i utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació i procurant no dificultar, ni obstruir la circulació, ni constitueixi un perill.

En cas d'obstaculitzar la circulació d'altres usuaris de la via pública s'haurà d'informar a la Policia Municipal.

Els vehicles que realitzin les operacions de càrrega i descàrrega no podran, en cap circumstància, fer-ho en els llocs on estigui prohibit efectuar parada o estacionament.

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o a l'inrevés.

Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i l'obligació de netejar la vorera. En cas d'incompliment de les per sorolls innecessaris s'estarà a allò disposat a l'Ordenança municipal de sorolls i vibracions.

Es respectaran els horaris i espais regulats, que han estat determinats per l'autoritat municipal. Excepcionalment, es podrà realitzar fora dels horaris establerts amb l'autorització prèvia de l'Ajuntament.

Durant les tasques de càrrega i descàrrega, en tot moment, hi haurà personal fàcilment localitzable a prop del vehicle per la seva identificació a les autoritats.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

L'Autoritat Municipal podrà limitar el temps màxim o el període d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega, mitjançant la senyalització corresponent i podent exigir, a efectes de control, un comprovant horari en paper o autorització d'estacionament a partir de mitjans tecnològics facilitats i aprovats per l'Ajuntament.

Als polígons industrials es podrà restringir mitjançant la corresponent senyalització, l'estacionament de vehicles per categories o durant les nits o els caps de setmana.

#### Art. 41 Permisos especials per circular

Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat sense autorització municipal. Queden exclosos del compliment de les prescripcions d'aquest article els vehicles destinats al transport públic i la resta de serveis públics urbans.

Les autoritzacions indicades a l'apartat anterior podran ser per a un sol viatge o per a un determinat període.

Els vehicles de més de 3.500 kg no podran estacionar a tota la ciutat excepte per fer càrrega i descàrrega en les zones expressament habilitades. L'autoritat municipal podrà habilitar espais per estacionar aquest tipus de vehicles.

Els vehicles amb una alçada superior a 2.5 metres, no podran estacionar davant d'edificis on sigui possible accedir a les balconades des de la part superior del camió o furgoneta.

Els vehicles que transporten mercaderies perilloses i que tinguin el seu origen o destí en Mollet del Vallès no podran circular per vies urbanes i ho hauran de fer per les vies autoritzades per l'Ajuntament.

### CAPÍTOL TERCER – PARADES I ESTACIONAMENTS

#### Secció 1a - PARADA

##### Art. 42 Definició

Es considera parada la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo, per tal de permetre la pujada o la baixada de passatgers o la càrrega o descàrrega d'objectes.

##### Art. 43 Normes generals

La parada haurà de fer-se seguint les següents indicacions:

Els vehicles es podran aturar en paral·lel a la vorada o en bateria o semi bateria, sempre que així estigui senyalitzat, en aquests dos darrers casos.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, vàlidesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Els vehicles es col·locaran tant a prop de la vorada dreta segons sentit de la marxa com sigui possible, menys en les vies d'únic sentit en les que es podran situar també en el costat esquerra. En ambdós casos, caldrà deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera.

El conductor, sense abandonar el vehicle, si ha de baixar, podrà fer-ho, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.

En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació sense sobresortir de l'alienació de les vorades. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers sigui malalts o persones amb mobilitat reduïda o es tracti de serveis d'urgència o de camions de neteja o recollida d'escombraries.

En els carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima de 1.8 metres des de la façana més propera.

#### Art. 44 Llocs prohibits

Queda prohibida totalment la parada:

Quan dificulti o obstrueixi la circulació de vehicles o vianants.

Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels.

Als passos a nivell, passos per a ciclistes i passos senyalitzats per a vianants.

En les zones destinades per estacionament i per parada de transport públic i de taxis. Per excepció, a les parades de transport públic s'hi podran aturar els vehicles d'aquesta naturalesa i les reserves podran utilitzar-les els vehicles autoritzats.

En les zones reservades per a determinats serveis, com d'urgències, seguretat, jutjats i funeraris o a autoritats.

En els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic i en els reservats per a les bicicletes.

A les interseccions i a distància inferior a cinc metres d'aquestes si es dificulta el gir a altres usuaris per obligar-los a fer maniobres amb risc o es dificulta el pas dels vianants per a travessar la calçada pels extrems de les illes. S'exceptua els xamfrans que per la seva urbanització permetin l'aturada dins dels seus vèrtexs.

Sobre les vies del ferrocarril o a les seves proximitats dificultant la circulació dels trens.

Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin, o s'obligui els vehicles a fer maniobres de risc.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

En doble fila.

Quan s'efectuï als refugis, separadors, illetes o altres elements canalitzadors del trànsit, sigui parcial o total.

Als guals per a vianants.

Als llocs destinats a algun servei públic o que deteriori el patrimoni públic.

Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.

A les places destinades a la recàrrega de vehicles elèctrics.

Les infraccions als apartats 1, 2 3, 4, 7, 8 i 9 i les parades en llocs prohibits quan constitueixin un obstacle o creïn un risc a la circulació de vianants o vehicles tindran la consideració d'infraccions greus, de conformitat amb l'article 76 del RDL 6/2015.

#### Art. 45 Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i per temps superior al permès, si no es pot efectuar en altre lloc de forma correcte, sempre que no causi dificultant o obstacle greu a la circulació a vehicles i vianants.

#### Secció 2a ESTACIONAMENT

##### Art. 46 Definició

S'entén per estacionament la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada o detenció.

##### Art. 47 Normes generals

L'estacionament de vehicles es regirà per les normes següents:

Els vehicles es podran estacionar en fila, paral·lelament a la vorada; o en bateria, perpendicularment a la vorada; i en semi bateria tradicional o inversa, obliquament a la vorada.

Si no hi ha cap senyal, vertical o horitzontal, que determini la forma d'estacionament, aquest es farà en fila.

En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.

Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tant a prop de la vorada dreta segons el sentit de la marxa com sigui possible, menys en les vies d'únic sentit en les que es podran situar també en el costat esquerra, però caldrà deixar un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada. Els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

vorera i el conductor podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.

En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui engegar-se espontàniament ni el puguin moure altres persones.

Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle, esdevingut per algunes de les causes esmentades a l'apartat anterior, llevat que el desplaçament del vehicle per acció de tercers s'hagi produït amb violència manifesta.

No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs separats del vehicle motor.

Els vehicles amb una alçada superior a 2.5 metres, no podran estacionar davant d'edificis on sigui possible accedir a les balconades des de la part superior del camió o furgoneta.

#### Art. 48 Llocs prohibits

Queda prohibit l'estacionament en els llocs següents:

En els llocs on ho prohibeixin els senyals corresponents.

On sigui prohibida la parada.

En plena calçada.

En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una columna de vehicles.

Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.

Estacionar en sentit contrari de la marxa en vies d'un únic carril i sentit de la marxa.

Quan s'obstaculitzi o destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats.

Davant de les portes d'emergència de locals destinats a actes públics o espectacles.

Davant de les portes d'accés d'edificis públics.

En el mateix lloc per més de quinze dies consecutius.

En els carrers urbanitzats sense voreres llevat que l'estacionament es trobi senyalitzat.

A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, canvi d'ordenació del trànsit o neteja.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).



En aquests supòsits, s'hauran de senyalitzar i advertir amb una antelació mínima de quatre dies naturals.

Aquestes activitats autoritzades, en cas de ser dutes a terme per particulars, caldrà sol·licitar el permís a l'Ajuntament amb una antelació mínima de 6 dies hàbils.

En les zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega de mercaderies o material d'obra.

En les zones senyalitzades per ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.

Sobre les voreres, passeigs, places, parcs, illes de vianants i altres zones destinades al pas de vianants, fora d'autorització expressa i senyalitzada, sigui total o parcial.

En les zones de gual correctament senyalitzats, total o parcialment.

En doble fila, tant si el que hi ha a la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.

A les proximitats d'hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva si destorben la seva funció.

Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.

A les vies declarades de prioritat invertida o carrers residencials i altres declarades d'atenció preferent.

A les zones d'estacionament limitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan col·locat el distintiu es mantingui estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim autoritzat, d'acord amb la regulació de les zones d'estacionament limitat d'aquesta Ordenança.

Estacionar vehicle de pes màxim entre 3,500 Kg fins a 13,5 tones a tota la ciutat de 22 a 7 hores, llevat dels llocs expressament habilitats.

Estacionar vehicle de 13,5 tones de pes o superior a tota la ciutat, llevat dels llocs expressament habilitats.

A les zones reservades per a determinats usuaris o vehicles.

Permutant sistemàticament un vehicle per un altre de manera continuada a fi de disposar, en la pràctica, d'una reserva d'estacionament.

En estacionaments en semi bateria inversa, estacionar de forma que s'hagi de sortir fent marxa enrere.

Els estacionaments en llocs prohibits quan constitueixin un obstacle o creïn un risc a la circulació de vianants o vehicles tindran la consideració d'infraccions greus, de conformitat amb l'article 76 del RDL 6/2015.

#### Art. 49 Estacionament de motocicletes i ciclomotors



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Les motocicletes i els ciclomotors no podran estacionar en els espais especialment destinats a vianants. (zones de vianants, damunt de les voreres, andanes i passeigs). Hauran d'estacionar a la calçada.

L'estacionament a la calçada es farà en semibateria, ocupant una amplada màxima de dos metres.

Quan s'estacioni una motocicleta, ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no impedeixi accedir-hi.

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

No es podrà estacionar motocicletes, ciclomotors o bicicletes lligats al mobiliari urbà o elements estructurals.

## CAPÍTOL QUART - ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT

### Art. 50 Normes generals

Per tal de fer compatible l'equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris, l'Ajuntament podrà habilitar zones d'estacionament limitat de vehicles a la via pública, amb l'objectiu d'ordenar i millorar el trànsit i obtenir una major rotació dels vehicles estacionats. També podrà habilitar zones d'estacionament limitat de vehicles a la via pública exclusives o amb prioritat per a els residents (zona verda).

L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via pública, previ pagament del preu públic aprovat a l'ordenança fiscal respectiva.

L'estacionament limitat haurà d'efectuar-se segons les següents disposicions:

S'estacionarà mitjançant l'obtenció del corresponent títol habilitant consistent en un comprovant horari adquirit a les màquines expenedores, o altres mitjans tecnològics d'acord amb el Reglament regulador del servei d'estacionament limitat de vehicles a la via pública.

En cas d'obtenir tiquet físic, aquest es col·locarà en lloc visible a l'interior del parabrisa del vehicle.

El període màxim de permanència d'un vehicle en el mateix lloc serà el que determini el Reglament regulador del servei d'estacionament limitat de vehicles a la via pública (BOPB, 1 de novembre de 2000).

Al final d'aquest període els vehicles hauran d'abandonar forçosament la plaça que ocupen i no serà possible obtenir un nou tiquet per allargar el període.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Si el conductor d'un vehicle ja estacionat, amb un tiquet de temps inferior a l'horari màxim autoritzat vol allargar la seva estada fins el total d'aquest temps, podrà fer-ho amb l'adquisició d'altre tiquet.

L'estacionament es farà dins del perímetre senyalitzat al paviment.

Els vehicles de dues rodes només podran estacionar en zona d'estacionament limitat quan es trobi senyalitzat l'espai especialment destinat a aquesta funció, i caldrà que obtinguin el títol habilitant. En cap cas podran estacionar en els espais destinats a vehicles tipus turisme o furgoneta.

#### Art. 51 Vehicles exclosos

Podran estacionar sense necessitat d'obtenir el corresponent títol que autoritza a estacionar en les zones limitades els següents vehicles:

Els vehicles auto taxis quan el conductor estigui present.

Els vehicles propietat d'organismes de l'Estat, les Comunitats Autònomes o d'Entitats locals, degudament identificats, que es destinin a la realització de serveis públics de la seva competència, quan realitzin aquests serveis.

Els vehicles de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, identificats externament amb plaques de matrícula diplomàtica, a condició de reciprocitat.

Els vehicles destinats a l'assistència sanitària, públics o privats, quan estiguin realitzant algun servei de la seva competència.

Els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda i que disposin de targeta d'aparcament per a conductors i no conductors.

Vehicles que disposin d'autorització municipal situada en un lloc visible.

#### Art. 52 Anul·lació de la denúncia

Els conductors que hagin estat denunciats per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant podran anular la denúncia d'acord amb els preceptes del Reglament regulador del servei d'estacionament limitat de vehicles a la via pública.

## CAPÍTOL CINQUÈ - RESERVA D'ESTACIONAMENT

#### Art. 53 Disposició general

La reserva d'estacionament o parada i les zones de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial de béns de domini públic i, en conseqüència, estaran subjectes a llicència municipal.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Per als supòsits de llicències i les seves especificacions per a la seva obtenció s'estarà a allò disposat a l'Ordenança sobre estacionament reservat (BOPB 11 de març de 2010) i legislació sectorial vigent.

#### Art. 54 Zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda

L'Ajuntament podrà establir zones d'estacionament reservat per a persones amb mobilitat reduïda en diferents trams de la via pública per als vehicles que portin aquestes persones. Aquestes reserves podran ser personalitzades per a un titular determinat, o bé de caràcter general, les quals podran ser utilitzades per qualsevol titular amb targeta acreditativa. Serà requisit per a poder estacionar disposar de la targeta per a persones amb mobilitat reduïda, col·locada al parabrisa del vehicle, visible des de l'exterior i col·locada de tal manera que sigui possible llegir el número de targeta, la modalitat i el període de validesa. Per a les zones reservades personalitzades només podran fer ús de la mateixa els vehicles autoritzats per la senyalització vertical.

Els vehicles que portin persones amb mobilitat reduïda podran aturar-se, pel temps imprescindible per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes a qualsevol lloc de la via pública, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle d'aquesta ordenança.

Els titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega (excepte en les referents a obres).

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els vehicles que portin persones titulars d'una targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, d'acord amb l'article 17.6 d'aquesta Ordenança.

Totes aquestes mesures són d'aplicació a les dues submodalitats de targeta, per a titulars conductors o titulars no conductors, sigui de transport individual o col·lectiu, llevat de les zones reservades de l'apartat 1 per a la submodalitat titular no conductor, que només podran utilitzar-les si el titular és menor de 18 anys o, si és més gran, tenir un grau igual o superior al 65 %.

Per gaudir de les prestacions abans esmentades serà requisit indispensable la utilització de l'original de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda i que aquesta s'exhibeixi a la part frontal del parabrisa. Així mateix s'indica que la targeta és personal i intransferible, de manera que els familiars i altres persones només la podran utilitzar per acompanyar i recollir a la persona titular.

L'ús inadequat de les targetes comportarà la denúncia per la infracció de trànsit corresponent i informar als serveis socials municipals i de la Generalitat de Catalunya.

#### Art. 55. Parades de transport públic

L'Administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic, però en determinades circumstàncies i per donar compliment a



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

determinats protocols contra les agressions sexuals, podrà establir-se la parada a demanda en moments puntuals com Festa Major i actes d'oci nocturn.

No es podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.

En les parades destinades als vehicles auto taxi, aquests només hi podran romandre mentre estiguin de servei.

En cap moment, el nombre de vehicles podrà ser superior a la capacitat de la parada.

## CAPÍTOL SISÈ - CIRCULACIÓ DE VIANANTS

### Art. 56 Circulació en zona de vianants

Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta. En les vies públiques amb vorera que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho.

### Art. 57. Circulació per la calçada o vorals

Si a la via pública no hi ha voreres, els vianants circularan preferentment per la seva esquerra.

No obstant l'anterior, els vianants circularan per la seva dreta si:

Empenyen o arrossegant una bicicleta, ciclomotor o carros de mà o aparells similars.

Tot grup de persones dirigides per una altra o que formin una comitiva.

Les persones amb mobilitat reduïda que es desplacin en cadira de rodes.

En aquests supòsits, obeiran els senyals dirigits als conductors de vehicles, i les altres en quan sigui aplicables.

### Art. 58. Passos de vianants i creuament de calçades

Travessaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries.

En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions a ells dirigits.

## TÍTOL QUART - SENYALITZACIÓ

### Art. 59. Definició i àmbit



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

La senyalització és el conjunt de senyals i ordres dels agents de policia destinats als usuaris de la via i tenen com a finalitat advertir i informar als mateixos o ordenar i reglamentar el seu comportament. Totes les persones usuàries de les vies objecte d'aquesta ordenança estan obligades a obeir els senyals i a adaptar el seu comportament a les mateixes.

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tota la població, llevat de senyalització específica per a trams concrets de la xarxa viària urbana.

Els senyals que estiguin a les entrades de les zones de vianants o zones de circulació restringida i d'estacionament amb limitació horària regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

Per raons de seguretat, ordre públic, emergències, festes o per garantir la fluïdesa de la circulació de vehicles i vianants, l'Ajuntament podrà modificar eventualment l'ordenació de la senyalització existent i disposar-ne d'altre de caràcter circumstancial, així com prendre les mesures preventives oportunes.

Els senyals dels agents de la Policia Municipal prevaldran sobre qualsevol altre senyal, encara que siguin contradictoris.

#### Art. 60. Responsabilitat de la senyalització

La instal·lació i conservació dels senyals de trànsit, incloent les informatives i lluminoses, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament, a excepció de les vies de titularitat d'altres administracions, en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent.

Els titulars de terrenys i vies privades però obertes a la circulació i d'ús públic i utilitzades per una col·lectivitat o espais de titularitat d'altres administracions hauran de seguir les indicacions dels serveis municipals per a la instal·lació dels senyals, i son responsables del seu manteniment, i podran signar acords per tal que la potestat sancionadora la pugui exercir l'Alcalde. (terrenys i aparcaments d'Adif, aparcaments de grans superfícies, etc).

La Policia Municipal serà responsable de la senyalització de caràcter circumstancial per raó de contingències de la circulació, així com aquells casos d'emergència. En aquests casos es podrà col·locar, retirar o anul·lar els senyals que calgui, com també prendre les mesures preceptives oportunes.

#### Art. 61. Obligacions relatives a la senyalització

Llevat de causa justificada, ningú podrà instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense autorització municipal.

Es prohibeix alterar el contingut dels senyals o la col·locació sobre ells o en les seves immediacions, de plaques, cartells, anuncis, grafitis i instal·lacions en general que es puguin confondre amb senyals o dispositius destinats a regular la circulació, redueixin la seva eficàcia, i condueixin a confusió, impedeixin o limitin la seva visibilitat, enlluernin als usuaris de la via, o distreguin de manera perillosa la deguda atenció dels usuaris.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

L'Ajuntament ordenarà la retirada immediata de tota aquella senyalització no autoritzada, o si convé la substitució de tota la senyalització no autoritzada o que incompleixi la normativa vigent, hagi perdut el seu objecte o no el compleixi per motius de deteriorament. Les despeses generades per la retirada de senyals antireglamentaris aniran a càrrec dels responsables de la seva col·locació.

Els danys causats a les instal·lacions i als senyals seran indemnitzats per qui els hagi causat, sense perjudici de la sanció corresponent i de la responsabilitat penal que se'n pogués derivar.

#### Art. 62. Guies Escolars

L'Alcaldia podrà autoritzar l'ordenació de la circulació a l'entrada i sortida dels centres docents, mitjançant guies escolars degudament instruïts per la Policia Municipal.

Els conductors i els vianants hauran d'obeir les indicacions d'aquests guies escolars com si fossin agents de la circulació, així com els senyals de trànsit instal·lats a tal fi.

#### Art. 63. Zones d'ensenyament

L'Administració municipal senyalitzarà els llocs de la via pública adequats per a poder efectuar les pràctiques de conducció i maniobres pels vehicles d'autoescola.

Es podrà regular la circulació de vehicles autoescola per les vies públiques de la ciutat, establint la prohibició de circular en determinades zones i horaris.

## TÍTOL CINQUÈ - RÈGIM SANCIONADOR

### CAPÍTOL PRIMER – INFRACCIONS

#### Art. 64 Disposicions generals

No es podrà imposar cap sanció per les infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança sinó és després del procediment corresponent instruït, de conformitat amb el Títol V del RDL 6/2015, de 30 d'octubre i les disposicions reglamentàries que el despleguen i supletòriament, per allò disposat en la Llei 39/2015, d'1 d'octubre i la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu comú de les Administracions públiques i de règim jurídic de les administracions públiques, respectivament.

La competència per a sancionar les infraccions a normes de circulació en vies urbanes correspon a l'Alcaldia, la qual podrà delegar aquesta facultat d'acord amb la legislació aplicable.

Les resolucions dictades en els procediments sancionadors posaran fi a la via administrativa. El règim d'impugnació serà l'establert en la legislació vigent.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

No es podrà procedir a l'execució de les sancions imposades que no hagin adquirit fermesa en via administrativa.

A més de imposar de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures adequades per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes i preus públics que procedeixin.

#### Art. 65 Responsabilitat

La responsabilitat per les infraccions disposades en aquesta Ordenança recaurà directament en l'autor del fet en què consisteix la infracció. No obstant, s'estarà a allò que estableixi l'article 82 RDL 6/2015, de 30 d'octubre.

#### Art. 66 Classes de procediments sancionadors

Notificada la denúncia, la persona denunciada disposa d'un termini de vint dies naturals per fer el pagament voluntari amb la reducció de la sanció de multa en un 50 per cent, o formular al·legacions i proposar i aportar les proves oportunes. Si efectua el pagament de la multa en les condicions indicades, se seguirà el procediment sancionador abreujat i, cas de no fer-ho, el procediment sancionador ordinari, ambdós previstos en el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles i Seguretat Vial, aprovat pel RDL 6/2015, de 30 d'octubre.

El procediment sancionador abreujat no serà d'aplicació a les infraccions que expressament ho prevegi la normativa vigent.

Les al·legacions, escrits i recursos que es derivin dels procediments sancionadors en matèria de trànsit podran presentar-se al Registre general d'entrades de l'Ajuntament, a les oficines de l'Organisme autònom de gestió tributària, de la Diputació de Barcelona, o a qualsevol dels registres, oficines i dependències que preveu l'article 16 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

#### Art. 67 Infraccions a la ordenança

Les accions o omissions contràries a les normes contingudes en aquesta Ordenança constituiran infraccions administratives.

Els tipus de les infraccions i de les sancions són els que estableixen la legislació sobre el trànsit i els propis d'aquesta ordenança, els quals es concreten a continuació i a l'annex en el marc de les lleis i els propis d'aquesta ordenança.

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Les infraccions es sancionaran amb multa, d'acord amb els imports previstos en el catàleg inclòs a l'annex i en atenció als criteris de graduació de la present ordenança.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).



Per a les infraccions greus i molt greus, a més d'aplicar la multa corresponent, l'òrgan sancionador sol·licitarà a la Prefectura Provincial de Trànsit, la sanció de suspensió del permís o llicència de conduir.

Les infraccions de les disposicions sobre transport escolar i de menors es sancionaran segons la legislació específica.

#### Art. 68 Mesures alternatives

Les infraccions previstes als articles 69.x), sobre la circulació de vianants per la ciutat; de l'article 69, apartats g), h), i), j), k), l), que fan referència a la conducció de bicicletes i vehicles de mobilitat personal; i/o de l'article 70 apartats g), h), n), que fan referència a l'ús del casc, conducció de bicicletes i vehicles de mobilitat personal, en el cas de els vianants, els conductors de bicicletes i els conductors de vehicles de mobilitat personal que siguin denunciats per primera vegada per aquesta Ordenança, podran comportar la substitució de la imposició de sanció pecuniària per la participació en actuacions formatives o cíviques substitutòries

Els requisits per acollir-se a la mesura alternativa, són:

Que la persona denunciada no hagi comés cap infracció que comporti la suspensió del permís o llicència de conducció

No haver estat sancionat mitjançant resolució ferma en més de dues ocasions en qualsevol de las infraccions indicades a l'apartat 1) del present article.

Que la persona denunciada ho sol·liciti o ho accepti quan se li proposi des de l'òrgan sancionador.

Un cop iniciat el procediment sancionador, la persona denunciada pot demanar per escrit, en el termini de set dies, la substitució del procediment sancionador ordinari o abreujat, per l'aplicació de la mesura alternativa consistent en la realització d'una acció formativa de Mobilitat Segura i Sostenible, de tres hores de duració, impartida pels formadors de la Policia Municipal. En cada cas s'haurà d'analitzar si procedeix la mesura alternativa, motivar la proposta de mesura alternativa i comunicar-la o oferir-la, en el supòsit que la persona denunciada no l'hagi sol·licitada, en el tràmit d'audiència previ a la imposició de la sanció que correspongui.

En cas d'acceptar-se la mesura alternativa per part de la persona infractora caldrà procedir a la seva execució en els termes que es determini a la resolució administrativa que posi fi al procediment sancionador. La no realització de la mesura alternativa en la data i hores establertes, implicarà la continuïtat del procediment sancionador ordinari.

La no acceptació de la mesura alternativa comportarà la imposició de la sanció pecuniària que correspongui d'acord amb l'annex I d'aquesta Ordenança.

#### Art. 69 Infraccions lleus:

Constituiran infraccions administratives lleus pròpies d'aquesta ordenança les accions u omissions següents:

Col·locar obstacles a la via pública sense autorització municipal prèvia.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Col·locar un contenidor a la via pública fora de les zones expressament reservades.

La col·locació de rampes o elements equivalents per facilitar l'accés rodat a finques per sobre de la vorera.

Realitzar activitats de reparació de vehicles a la via pública.

Operacions de càrrega i descàrrega fora del espais destinats a aquesta tasca.

Conduir un vehicle per entrar o sortir d'un immoble sense utilitzar el gual o sense respectar el pas dels vianants.

Circulació en bicicleta per les voreres o passejos o zones de vianants.

Circulació en bicicleta aixecant la roda o fent canvis bruscos de direcció o ziga zaga.

Circular en bicicleta transportant un passatger de forma no autoritzada.

Circulació de VMP amb motor per voreres passejos o zones de vianants.

Circulació en VPM amb motor aixecant la roda o fent canvis bruscos de direcció o ziga-zaga.

Circular en un VPM amb motor transportant una passatger.

Aturar el vehicle sense respectar les normes de col·locació.

Aturar el vehicle en llocs prohibits, llevat de constituir obstacle o crear risc a la circulació de vianants o vehicles.

Aturar vehicle blindat que crea dificultat a la circulació.

Estacionar el vehicle sense respectar les normes de col·locació i lloc a efectuar.

Estacionar el vehicle en llocs prohibits, llevat de constituir obstacle o crear risc a la circulació de vianants o vehicles.

Estacionar motocicletes, ciclomotors de forma contrària a les normes de col·locació i lloc a efectuar.

Estacionar vehicle en zones d'estacionament limitat sense obtenir tiquet habilitador, sobrepasant el període assenyalat en el tiquet habilitador o superant el temps màxim d'estacionament.

No obeir les indicacions dels guies escolars.

Circular, parar o estacionar en vehicle en zona de vianants en via, horari o dia prohibit.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Circular vehicle d'auto escola en via prohibida a aquests vehicles.

L'incompliment de qualsevol de les prohibicions establertes en aquesta ordenança llevat que sigui qualificat de greu o molt greu.

La circulació de vianants per la calçada contravenint les normes.

Art. 70 Infraccions greus:

Constituiran infraccions administratives greus pròpies d'aquesta ordenança les accions o omissions següents:

Circular sense autorització municipal el transport escolar o de menors.

Aturar vehicle blindat que crea obstacle a la circulació.

Circular en motocicleta o ciclomotor per zona de vianants amb el motor encès.

Transportar les motocicletes o ciclomotors passatgers menors de dotze anys.

La col·locació de publicitat als senyals de trànsit o el seu voltant.

Organitzar curses, concursos o qualsevol altra manifestació, esportiva o no, sense autorització municipal.

Conduir motocicletes, ciclomotors, bicicletes i VMP sense fer ús del casc.

Conduir bicicletes o VMP amb motor sense enllumenat, catadiòptrics reflectants o roba amb reflectants quan sigui necessari.

Incorporacions a la circulació, obligant a fer maniobres brusques.

Circular amb excés de velocitat, que no superi el 50 per cent de la velocitat establerta.

Circular sense alentir, moderar o adequar la marxa davant de determinades circumstàncies.

Circular vehicle d'urgències fent ús de la prioritat de pas o límit de velocitat superior sense trobar-se en servei d'urgències.

Circular un vehicle sense respectar prioritat de pas dels vianants.

Circular una bicicleta o VMP amb motor sense respectar la prioritat de pas dels vianants

Circular amb qualsevol vehicle amb defectes que afecten a l'emissió de contaminants

Els incompliments referits a la senyalització d'obligació o de prohibició.

Art 71 Infraccions molt greus



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Constituiran infraccions administratives molt greus pròpies d'aquesta ordenança les accions u omissions següents:

El transport de persones superior al 50 % de les places autoritzades.

Circular sense autorització municipal vehicles amb pes o dimensions superiors a les reglamentàries.

Circular pel carril esquerrera, en sentit contrari a l'estipulat, amb doble sentit de la circulació i dos carrils separats.

Incorporar-se a la circulació, en sentit contrari a l'establert.

Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents del trànsit.

Circular amb excés de velocitat, quan es sobrepassi el 50 per 100 la velocitat màxima autoritzada, sempre que això suposi superar, com a mínim, en 30 km per hora el límit màxim.

Fer competicions.

La col·locació de senyals de trànsit sense autorització

La col·locació de tendals, cartells, anuncis, instal·lacions en general que enlluernin, impedeixen o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors, senyals o que puguin distreure la seva atenció.

La disposició de la càrrega de forma perillosa o que pugui caure a la calçada.

## CAPÍTOL SEGON – SANCIONS

### Art. 72 Sancions

Les infraccions en matèria de trànsit seran sancionades amb multa, d'acord amb els imports previstos a la normativa de trànsit i establerts a l'Annex 1 d'aquesta ordenança.

Les infraccions de les disposicions sobre transport escolar i de menors se sancionaran segons la legislació específica.

### Art.73 Acumulació de sancions

En el cas que s'incoés expedient sancionador per dues o més infraccions entre les quals existís relació de causa o efecte, s'imposarà una sola sanció, corresponent a la sanció més greu o de multa més elevada.

En la resta de casos, als responsables de dues o més infraccions, se'ls imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les infraccions comeses.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

#### Art. 74 Graduació de sancions

Les sancions previstes en aquesta Ordenança es graduaran en atenció als criteris següents:

La gravetat de les infraccions.

A la reincidència de l'infractor. S'entendrà per reincidència la comissió de més de cinc infraccions de la mateixa naturalesa en el terme de 12 mesos quan s'hagi declarat resolució ferma.

L'estacionament en llocs perillosos o prohibits, que a més comportin la retirada del vehicle.

La proporcionalitat

En atenció a aquests criteris, la quantia econòmica de les multes podrà incrementar-se en un 30 per cent a l'empara del article 81 del RDL 6/2015.

## CAPÍTOL TERCER – MESURES PROVISIONALS I ALTRES MESURES

### Secció 1<sup>a</sup> CONDICIONS GENERALS

#### Art. 75 Mesures Provisionals

L'òrgan competent que hagi ordenat la incoació del procediment sancionador podrà optar mitjançant resolució motivada, en qualsevol moment de la instrucció, mesures provisionals que assegurin l'eficàcia de la resolució final que pugués recaure en el procediment sancionador.

Els agents de la Policia Municipal encarregats de la vigilància del trànsit o qui l'Ajuntament dictamini podrà immobilitzar i retirar vehicles de la via pública en els supòsits i en la forma que legalment s'estableixi.

### Secció 2<sup>a</sup> LA IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

#### Art. 76 Immobilització

Es podrà procedir a la immobilització del vehicle en el lloc més adequat de la via pública en els següents casos:

El vehicle manqui d'autorització administrativa per a circular, per no haver-la obtingut mai, perquè hagi estat objecte d'anul·lació o declarada la seva pèrdua de vigència.

Quan el vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc especialment greu per a la seguretat viària.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou còpia impresa permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Quan el conductor o el passatger no facin ús dels cascs de protecció, quan sigui obligatori.

Davant de la negativa a efectuar les proves de detecció de possibles infraccions per alcohol o drogues o quan les proves donin un resultat positiu.

Quan el vehicle manqui d'assegurança obligatòria.

Quan s'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 per 100 dels temps establerts reglamentàriament llevat que el conductor sigui substituït per un altre.

Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.

El vehicle superi els nivells de gasos, fums i sorolls permesos reglamentàriament, segons els tipus de vehicle.

Quan es detecti que el vehicle esta dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància del trànsit i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori espanyol, i no dipositi l'import de la multa imposada provisionalment per l'agent denunciant.

Quan el conductor que condueixi un vehicle motor o ciclomotor no estigui en possessió de l'oportuna autorització administrativa per a conduir.

Quan sobre el vehicle hagi una ordre de captura i posada a disposició d'altres administracions públiques.

Que el vehicle circuli de nit sense disposar dels dispositius d'enllumenament necessària, o quan aquets no funcionin adequadament.

Que el vehicle circuli sense plaques de matrícula o quan siguin il·legibles o no s'ajustin a la normativa vigent.

Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle serà substituïda per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

La immobilització del vehicle es practicarà al carrer, al lloc assenyalat pels agents de l'autoritat o al garatge o aparcament públic o privat que destini el conductor o titular, el qual correrà amb les despeses que es derivin del seus trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer a un garatge, es practicarà al dipòsit municipal de vehicles, essent a càrrec del conductor o titular del vehicle les despeses de trasllat i pupil·latge. A aquets efectes els agents podran indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.

#### Art. 77 Aixecament de la immobilització



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

La immobilització serà aixecada un cop cessi la causa que la va motivar o amb un altra persona amb la aptitud precisa que es faci càrrec de la conducció del vehicle. Per als supòsits de la lletra d) només es podrà substituir el conductor per altre si es sotmet a les proves corresponents.

Si la immobilització s'ha decretat per les deficiències del vehicle o la seva càrrega s'autoritzarà el trasllat d'aquest fins el lloc on el conductor pugui esmenar les deficiències tècniques del vehicle.

Si les deficiències tècniques són en matèria de perturbacions electromagnètiques i contaminants de gasos i fums es procedirà a aixecar la immobilització un cop el titular hagi obtingut dia i hora per escrit per a passar la ITV corresponent i al taller on es reparin les deficiències.

S'aixecarà la immobilització decretada a la lletra 76.1.j) quan es dipositi o garanteixi el pagament de la multa, d'acord amb l'article 14.4 de la Llei 39/1988, de 28 de desembre, reguladora de les Finances Locals.

La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si és permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de les persones i béns, o en el garatge o aparcament públic o privat que designi el conductor o titular, qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal, i seran a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

#### Art. 78 Càrrec de les despeses d'immobilització

Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle, inclosa la taxa si el trasllat s'efectua per mitjans municipals, seran a càrrec del conductor que va cometre la infracció. En defecte seu, seran a càrrec del conductor habitual del vehicle o de l'arrendatari i, a manca d'aquets, del titular del vehicle. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització, sense perjudici del dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc que l'Administració adopti la mesura esmentada.

### Secció 3<sup>a</sup> LA RETIRADA I DIPÒSIT DE VEHICLES

#### Art. 79 Retirada i dipòsit del vehicle

Els agents de la Policia Municipal podran procedir, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, en els casos següents:

Sempre que constitueixi perill, causi greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants, quan causi un deteriorament del patrimoni públic o al funcionament d'algun servei públic.

Quan les autoritats judicials o d'altres administracions públiques en disposin l'ingrés de forma expressa.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

Quan essent procedent de la immobilització del vehicle, no hi hagués lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

Quan immobilitzat un vehicle, no cessin les causes pe motivaren la immobilització.

Quan, immobilitzat un vehicle, d'acord amb allò que disposa l'article 76.1.j l'infractor persistís en la seva negativa a disposar o garantir el pagament de l'import de la multa.

Quan un vehicle estigui estacionat en les zones d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritzi, o quan se sobrepassi el triple del temps abonat.

Quan un vehicle estigui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones de càrrega i descàrrega, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-la

Quan un vehicle estigui estacionat en un lloc habilitat com aparcament reservat per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda sense col·locar el distintiu que ho autoritzi.

Quan el vehicle el manqui l'assegurança obligatòria.

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1.a) d'aquest article i, per tant, resta justificada la seva retirada quan:

Estiguin estacionats el llocs on està prohibida la parada.

Quan estiguin estacionats als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels.

Quan estiguin estacionats en doble fila sense conductor.

Quan sobresurtin del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem d'una cantonada, i obligui als altres conductors a esquivar-lo.

Quan estiguin estacionats en un pas per a vianants senyalitzats, en la zona extrem de les illes destinat a un pas de vianants o en un rebaix de la vorera per a persones amb mobilitat reduïda.

Quan estiguin estacionats en trams senyalitzats i delimitats com parada de transport públic o escolar, de taxis, zones de càrrega i descàrrega, guals i zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda, per a servei d'urgències i seguretat.

Quan estiguin estacionats en els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic i en els reservats per a les bicicletes.

Quan estiguin estacionats al davant de les sortides d'emergència de locals de pública concurrència durant les hores de funcionament.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).



Quan estiguin estacionats total o parcialment en les voreres, passeigs, places, parcs, illes de vianants i altres zones destinades al pas de vianants, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.

Quan impedeixin la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.

Quan impedeixin el gir o obliguin a fer maniobres per efectuar-lo.

Quan destorbin la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.

Quan obstrueixin total o parcialment l'entrada a un immoble a través del gual autoritzat i senyalitzat.

Quan estiguin estacionats en plena calçada.

Quan estiguin estacionats sobre les vies del ferrocarril.

Quan estiguin estacionats en els refugis, separadors o altres elements canalitzadors del trànsit, sigui parcial o total.

Quan estiguin estacionats i l'equip de senyals acústiques o alarma antirroboratori del vehicle emetin sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor del vehicle.

Davant dels hidrants, contenidors d'escombraries i de recollida selectiva o en les seves proximitats si destorben la seva funció.

Quan hagin transcorregut vint-i-quatre hores des que es va formular la denúncia per estacionament continuat en el mateix lloc sense desplaçar el vehicle.

Quan estiguin estacionats en parcs, jardins, zones arbrades, fonts i qualsevol altra part de la via pública destinada a guarnir i agençar el municipi.

Quan el lliguin motocicletes, ciclomotors, bicicletes o VMP a qualsevol element estructural de la via pública i mobiliari urbà.

Sempre que, com en tots els casos anteriors, dificultin, obstaculitzin, o suposin un perill per a la circulació de vehicles i vianants o al funcionament d'un servei públic o deteriori el patrimoni públic.

La retirada i dipòsit del vehicle serà comunicada al titular en el termini de 24 hores. Aquesta comunicació s'efectuarà per qualsevol mitjà, inclosa la adreça electrònica vial, si el titular en disposés i, en cas de no ser possible, amb l'adhesiu de notificació de retirada del vehicle corresponent.

La retirada o recuperació el vehicle del dipòsit només podrà efectuar-la el titular o persona autoritzada, degudament acreditada.



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

## Art. 80 Retirada i dipòsit de vehicles per actuacions a la via pública

Els agents de la Policia Municipal podran retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els següents casos:

Quan estiguin estacionats en un llocs que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.

Quan sigui necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

En casos d'emergència o per motius de seguretat

Les dues primeres circumstàncies s'advertiran, com a mínim amb quatre dies naturals d'antelació amb plafons de senyalització excepcional i els vehicles seran retirats per la grua.

## Art. 81 Càrrec de les despeses de la retirada i dipòsit

Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada al dipòsit municipal seran a compte del titular, l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, el qual haurà de pagar-les o garantir aquest pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que li assisteix i de la possibilitat de repercutir-les sobre el responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle, o de la infracció que hagi motivat la retirada.

No es repercutiran despeses en els casos de:

Sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats.

Vehicles retirats de la via pública en els supòsits dels articles 80.1 i que hagin estat estacionats prèviament a la senyalització excepcional.

## Art. 82 Suspensió de la retirada

La operació de retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es troba el vehicle, sense perjudici però que, abans del lliurament, aboni les taxes reportades d'enganxament i com a conseqüència de l'activitat ja iniciada pels serveis municipals.

La suspensió de la retirada del vehicle, quan no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denuncia per la infracció comesa.

## Secció 4<sup>a</sup> TRACTAMENT RESIDUAL DELS VEHICLES ABANDONATS

### Art. 83 Vehicles abandonats: Tractament residual dels vehicles



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:

Quan hagin transcorreguts més de dos mesos des que el vehicle hagi estat immobilitzat o traslladat al dipòsit i el seu titular no hagués formulat al·legacions.

Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matricula.

Anteriorment a la ordre de trasllat del vehicle al dipòsit, l'Administració requerirà al titular del vehicle, amb l'advertiment que en cas de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, és procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament, sense perjudici d'intruir-se el procediment sancionador que correspongui per infracció a la normativa ambiental, relativa a la gestió de vehicles al final de la seva vida útil.

Superat el termini anterior sense que el titular l'hagi retirat, es procedirà al trasllat del vehicle al Centre Autoritzat de Tractament i es donarà de baixa d'ofici al Registre de Vehicles de la Prefectura Central de Trànsit.

Els drets corresponents al trasllat i estança seran a càrrec del titular.

L'alcalde o persona en qui delegui podrà resoldre la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació al servei de vigilància i control del trànsit, d'acord amb l'art. 106.3 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

En els casos de vehicles abandonats, les autoritats municipals podran procedir a la retirada dels mateixos, sense que això suposi un cost per als seus titulars.

#### Art. 84 La cessió del vehicle

El titular d'un vehicle podrà cedir-lo a l'Ajuntament mitjançant compareixença en les dependències municipals, on s'aixecarà acta que recollirà de forma expressa que el titular o persona autoritzada per ell, renuncia al vehicle i el cedeix de forma gratuïta a l'Ajuntament.

L'Ajuntament podrà fer ús d'aquests per a els serveis municipals, cedir-lo per a fins humanitaris sense ànim de lucre o tramitar el seu tractament residual en cas de no ser apte per a la circulació.

En aquests casos, les autoritats municipals podran procedir a la retirada dels mateixos, sense que això suposi un cost per als seus titulars.

### CAPÍTOL QUART – EXECUCIÓ DE SANCIONS

#### Art. 85 Cobrament de la multa



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

Les multes podran fer-se efectives abans de concloure l'expedient sancionador. Quan el pagament es faci efectiu en el termini de 20 dies naturals següents a la notificació de la denúncia, tant la realitzada per l'agent a l'acte de la denúncia, com per l'enviada posteriorment per l'òrgan instructor, es beneficiarà d'una reducció del 50 per cent, per a les infraccions lleus i greus i del 30 % per a les infraccions molt greus. Superat aquest termini la multa podrà, igualment, fer-se efectiva, però, pel seu import nominal.

L'anul·lació de la denúncia en zona d'estacionament limitat constitueix el pagament de la multa amb descompte superior a l'esmentat a l'apartat anterior.

Resolt l'expedient, les multes no satisfetes podran fer-se efectives dins d'un termini de 15 dies següents a que la sanció sigui ferma. Transcorregut el termini indicat sense que s'hagi satisfet la multa, el seu cobrament es farà per la via d'apressament.

#### Art. 86 Prescripció i caducitat

El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta ordenança és de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus. El termini de prescripció comença a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagin comès.

Si transcorregut un any des de la iniciació del procediment, no s'ha produït la resolució sancionadora, esdevindrà la caducitat del procediment ordenant-se l'arxiu de les actuacions.

El termini de prescripció de les sancions consistents en una multa pecuniària serà de quatre anys, computats des de l'endemà del dia en què la sanció adquireix fermesa en via administrativa. El còmput i la interrupció del termini de prescripció dels drets de l'Ajuntament a exigir el pagament de les sancions consistents en multa pecuniària es regiran pel que disposa la Llei General Tributària.

#### DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

Les referències a la normativa d'aplicació concreta s'entendran efectuades, per remissió, a la normativa que la pugui substituir.

#### DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA

Les quanties de les infraccions a aquesta ordenança, podran ser modificades per resolució d'Alcaldia sense necessitat de modificar aquesta Ordenança.

#### DISPOSICIÓ ADDICIONAL TERCERA

En les proves efectuades per control de alcoholèmia i drogues, quan el conductor implicat doni uns resultats constitutius d'infracció administrativa o penal i aquest sol·liciti prova de contrast dels resultats obtinguts mitjançant anàlisi de sang, orina o d'altres anàlegs, haurà de constituir prèviament un dipòsit, de la quantia establerta als acords signats amb els



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

organismes facultatius corresponents, a l'empara del que diu l'article 23.4 del Reglament General de Circulació, aprovat pel RD 1428/2003, de 21 de novembre. El pagament d'aquest dipòsit es realitzarà de forma prèvia a l'extracció.

L'import d'aquest dipòsit el fixa l'organisme facultatiu i tècnic acordat per a totes les proves de contrast realitzades pels diferents cossos de seguretat implantats al territori i podrà ser actualitzat per resolució de la direcció.

L'import del dipòsit només serà retornat en cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast.

## DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

Els expedients sancionadors incoats amb anterioritat a l'entrada en vigència d'aquesta ordenança, seguiran la seva tramitació d'acord amb la normativa anterior.

## DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Amb l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança resta derogada l'Ordenança de Circulació de Vehicles i Vianants aprovada pel Ple de l'Ajuntament en sessió de 25 de febrer de 2008, així com qualsevol disposició municipal en allò que se li oposi.

## DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta Ordenança entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA.

## ANNEX 1

### QUADRE DE SANCIONS DE L'ORDENANÇA DE VEHICLES I VIANANTS

#### OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

##### Art. 3 Normes generals

| Art. | Opc. | Nat. | Fet denunciat  | Import | Dte. |
|------|------|------|--|--------|------|
| 3.1  |      | L    | Col·locar qualsevol obstacle a la via pública que afecti a la circulació de vehicles, vianants o a l'entrada d'un gual | 100    | 50   |
| 3.2  |      | L    | Col·locar qualsevol obstacle a la via pública sense haver obtingut autorització municipal.                             | 100    | 50   |



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

#### Art. 4 Senyalització dels obstacles

|     |  |   |   |     |    |
|-----|--|---|---|-----|----|
| 4.2 |  | L | No senyalitzar un obstacle col·locat a la via pública | 100 | 50 |
|-----|--|---|---|-----|----|

#### Art. 5 Contenidors

|     |   |   |  |     |    |
|-----|---|---|--|-----|----|
| 5.1 |   | L | Col·locar contenidor a la via que disturba la circulació                                 | 100 | 50 |
| 5.2 |   | L | Estacionar vehicle en zona destinada a la col·locació d'un contenidor                    | 100 | 50 |
| 5.3 | 1 | L | No senyalitzar degudament, durant el dia o la nit, contenidor que disturba la circulació | 100 | 50 |

#### Art. 6 Retirada dels objectes

|     |  |   |  |     |    |
|-----|--|---|--|-----|----|
| 6.1 |  | L | Col·locar qualsevol obstacle o vehicle a la via pública lligat a qualsevol element estructural, mobiliari urbà o element d'una façana. | 100 | 50 |
|-----|--|---|--|-----|----|

#### Art. 7 Ocupació de les vies públiques

|   |  |   |  |     |     |
|---|--|---|--|-----|-----|
| 7 |  | G | Realitzar ocupació de la via pública sense comunicar-ho i haver obtingut autorització municipal. | 200 | 100 |
|---|--|---|--|-----|-----|

§ #

#### EMISSIÓ DE PERTORBACIONS I CONTAMINANTS

##### Art. 8 Zones de Baixes Emissions

|     |  |   |   |     |     |
|-----|--|---|---|-----|-----|
| 8.2 |  | G | Circular amb un vehicle no autoritzat a circular per zona de baixes emissions | 200 | 100 |
|-----|--|---|---|-----|-----|

##### Art. 9 Obligacions mediambientals

|     |   |   |   |     |     |
|-----|---|---|---|-----|-----|
| 9   | 1 | G | Circular amb un vehicle a motor emitint perturbacions electromagnètiques, sorolls o gasos per sobre de les limitacions establertes per la legislació vigent | 200 | 100 |
| 9.2 | 1 | G | Circular un vehicle a motor sense silenciador d'explosions, o incomplet, o deteriorat, o alterat, o inadequat.  | 200 | 100 |
| 9.2 | 2 | G | Circular amb un vehicle a motor emitint combustible sense cremar per manca de dispositiu adient.  | 200 | 100 |
| 9.2 | 3 | G | Circular un vehicle a motor treient fums que dificultin la visibilitat.   | 200 | 100 |



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

|     |   |   |  |     |    |
|-----|---|---|--|-----|----|
| 9   | 3 | L | Circular amb un vehicle amb el volum de la música que transgredeix la intimitat d'aquest.                          | 100 | 50 |
| 9.4 | 1 | L | Rentar el vehicle en via pública§  | 100 | 50 |
| 9.4 | 2 | L | Canviar l'oli del motor a la via pública   | 100 | 50 |
| 9.4 | 3 | L | Reparar el vehicle a la via pública  | 100 | 50 |
| 9.4 | 4 | L | Pintar el vehicle a la via pública   | 100 | 50 |
| 9.5 |   | L | Reparar el vehicle un taller d'automòbils a la via pública   | 100 | 50 |
| 9.6 | 1 | L | Destorbar la circulació un taller d'automòbils per dur a terme la seva activitat a la via pública                  | 100 | 50 |
| 9.6 | 2 | L | Destorbar la circulació una instal·lació de rentat, o altre establiment similar, per dur a terme la seva activitat | 100 | 50 |

§

## CIRCULACIÓ

### Art. 10 Utilització de carrils i incorporacions al trànsit

|      |  |   |  |     |    |
|------|--|---|--|-----|----|
| 10.1 |  | L | No circular pel carril de la dreta en vies de doble sentit             | 100 | 50 |
| 10.3 |  | L | Incorporar-se a circulació des d'un gual, sense la suficient precaució | 100 | 50 |

### Art. 11 Ordenació especial del trànsit

|    |   |   |  |     |     |
|----|---|---|--|-----|-----|
| 11 | 1 | G | No respectar les senyalitzacions especials del trànsit               | 200 | 100 |
| 11 | 2 | G | Treure tanques o senyals viàries d'ordenació especial del trànsit    | 200 | 100 |
| 11 | 3 | G | Estacionar en zones senyalitzades per ordenació especial del trànsit | 200 | 100 |

### Art. 12 Velocitat

|      |   |    |   |     |     |
|------|---|----|---|-----|-----|
| 12.1 | 1 | G  | Circular a més de 30 km/h sense superar el 50 per cent d'excés  | 200 | 100 |
| 12.1 | 2 | MG | Circular a més de 30 km/h superant el 50 per cent d'excés   | 500 | 250 |
| 12.2 |   | L  | Circular un turisme o furgoneta per una zona de vianants amb senyal S-28 a una velocitat superior a 20 km/h | 100 | 50  |



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

|      |  |   |   |     |     |
|------|--|---|---|-----|-----|
| 12.3 |  | G | No alentir la marxa quan les circumstàncies de la circulació i les normes de seguretat ho fan necessari | 200 | 100 |
|------|--|---|---|-----|-----|

#### Art. 14 Competicions

|    |  |    |   |     |     |
|----|--|----|---|-----|-----|
| 14 |  | MG | Realitzar competicions de qualsevol tipus sense haver obtingut autorització municipal | 500 | 250 |
|----|--|----|---|-----|-----|

#### Art. 15 Prioritat de pas dels conductors sobre els vianants§

|      |   |   |   |     |     |
|------|---|---|---|-----|-----|
| 15.1 | 1 | G | No respectar la prioritat de pas de vianants en un pas de vianants  | 200 | 100 |
| 15.1 | 2 | G | Quan girem per a entrar a un carrer, no respectat la prioritat de pas dels vianants que es troben travessant el carrer, encara que no hagi pas de vianants. | 200 | 100 |
| 15.1 | 3 | G | Quan els vehicles travessin vorals per on estiguin circulant vianants, que no disposen de pas específic.  | 200 | 100 |
| 15   | 2 | G | No respectar la prioritat de pas de les bicicletes en els carrers 30 de la ciutat, adaptant la velocitat a la d'aquestes                                    | 200 | 100 |
| 15   | 3 | L | No respectar la prioritat de pas de les bicicletes  | 100 | 50  |
| 15   | 4 | L | No respectar la prioritat de pas del vianants en carrers de vianants  | 100 | 50  |
| 15.5 | 5 | L | En les zones de vianants, quan els conductors de vehicles travessin pels passos han de respectar la prioritat dels vianants                                 | 100 | 50  |
| 15.6 | 6 | L | Conduir un vehicle per entrar o sortir d'un gual sense respectar la prioritat de pas del vianants   | 100 | 50  |

#### Art. 16 Marxa enrere

|      |   |   |  |     |    |
|------|---|---|--|-----|----|
| 16.2 | 1 | L | Conduir un vehicle marxa enrere més de 15 metres | 100 | 50 |
| 16.2 | 2 | L | Travessar una cruïlla fent marxa enrere          | 100 | 50 |

### ZONES AMB CONDICIONS ESPECIALS DE CIRCULACIÓ

#### Art. 17 Zones de vianants

|      |   |   |   |     |    |
|------|---|---|---|-----|----|
| 17.1 | 1 | L | Circular un turisme no autoritzat, per una zona de vianants | 100 | 50 |
|------|---|---|---|-----|----|



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).



|      |   |   |   |     |    |
|------|---|---|---|-----|----|
| 17.1 | 2 | L | Circular una motocicleta, ciclomotor per una zona de vianants   | 100 | 50 |
| 17.2 | 2 | L | Circular una bicicleta o un VMP per qualsevol vorera o passeig destinat als vianants                          | 100 | 50 |
| 17.3 | 1 | L | Circular un vehicle per una zona de vianants sense adaptar la seva velocitat a la de les persones que caminen | 100 | 50 |
| 17.3 | 2 | L | Circular un vehicle a més de 20 km/h per una zona de vianants   | 100 | 50 |
| 17.5 |   | L | Circular un vehicle de més de 5,5 T per una zona de vianants  | 100 | 50 |

## CIRCULACIÓ DE BICICLETES

### Art. 18 Circulació general de les bicicletes per la ciutat

|      |   |   |  |     |    |
|------|---|---|--|-----|----|
| 18.2 | 1 | L | Circular en bicicleta per una vorera, passeig o zona de vianants                             | 100 | 50 |
| 18.2 | 2 | L | Circular en bicicleta per carril autoritzat sense respectar preferència de pas dels vianants | 100 | 50 |

|      |    |   |   |     |     |
|------|----|---|---|-----|-----|
| 18.3 | 1  | G | Circular en bicicleta sense portar casc   | 200 | 100 |
| 13.3 | 2  | L | Circular en bicicleta sense indicar aturades i canvis de trajectòria                        | 100 | 50  |
| 18.3 | 3  | L | Circular en bicicleta aixecant una roda   | 100 | 50  |
| 18.3 | 4  | L | Circular en bicicleta agafat a un vehicle en marxa  | 100 | 50  |
| 18.3 | 5  | L | Circular en bicicleta sense agafar el manillar  | 100 | 50  |
| 18.3 | 6  | L | Circular en bicicleta fent zig-zag entre els vehicles en marxa                              | 100 | 50  |
| 18.3 | 7  | L | Circular en bicicleta amb objectes que dificultin la marxa o la visió                       | 100 | 50  |
| 18.3 | 8  | L | Circular en bicicleta amb auriculars o cascos per escoltar música                           | 100 | 50  |
| 18.3 | 9  | L | Circular en bicicleta fent servir el mòbil  | 100 | 50  |
| 18.3 | 10 | L | Circular en bicicleta fent servir navegadors o similars                                     | 100 | 50  |
| 18.3 | 11 | G | No podrà circular en bicicleta sota els efectes de l'alcohol i/o les substàncies prohibides | 200 | 100 |



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, vàlidesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

|      |    |   |  |     |    |
|------|----|---|--|-----|----|
| 18.3 | 12 | L | Circular en bicicleta sense adoptar una posició diligent | 100 | 50 |
|------|----|---|--|-----|----|

#### Art. 19 Circulació de bicicletes per la calçada

|    |   |   |                           |     |    |
|----|---|---|---------------------------|-----|----|
| 19 | 6 | L | Circular a mes de 30 km/h | 100 | 50 |
|----|---|---|---------------------------|-----|----|

#### Art. 20 Circulació de bicicletes als carrils bici

|      |   |   |   |     |    |
|------|---|---|---|-----|----|
| 20.1 |   | L | Circular en bicicleta per un carril bici i no respectar el sentit de la circulació                            | 100 | 50 |
| 20.2 |   | L | Circular en bicicleta per un carril bici en la vorera i superar els 10 km/h                                   | 100 | 50 |
| 20.4 |   | L | Circular un vianant per un carril bici situat a la calçada  | 100 | 50 |
| 20.5 |   | L | Estacionar un vehicle motoritzat en un carril bici situat a la calçada  | 100 | 50 |
| 20.6 | 1 | L | Circular en bicicleta per un carril bici situat a la vorera sense respectar la prioritat de pas dels vianants | 100 | 50 |
| 20.6 | 2 | L | Circular en bicicleta per un carril bici a la vorera i travessar un pas de vianants sense desmuntar           | 100 | 50 |

#### Art. 21 Circulació de bicicletes per zones de vianants i parcs públics

|      |   |   |  |     |    |
|------|---|---|--|-----|----|
| 21.1 |   | L | Circular en bicicleta per zona de vianants o parcs públics   | 100 | 50 |
| 21.2 | 1 | L | Circular un menor de 12 anys en bicicleta per una zona de vianants o parc públic sense respectar la prioritat dels vianants            | 100 | 50 |
| 21.2 | 2 | L | Circular un menor de 12 anys en bicicleta per una zona de vianants o parc públic a una velocitat superior a la de un vianants caminant | 100 | 50 |
| 21.2 | 3 | L | Circular un menor de 12 anys en bicicleta per una zona de vianants o parc públic a menys de 1'5 metres de les façanes                  | 100 | 50 |
| 21.2 | 4 | L | Circular un menor de 12 anys en bicicleta per una zona de vianants o parc públic i no desmuntar quan es hagi acumulació de persones    | 100 | 50 |

#### Art. 22 Circulació de bicicletes per voreres andanes i passejos

|      |  |   |   |     |    |
|------|--|---|---|-----|----|
| 22.1 |  | L | Circular en bicicleta per la vorera, l'andana o el passeig. | 100 | 50 |
|------|--|---|---|-----|----|



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

|      |   |   |  |     |    |
|------|---|---|--|-----|----|
| 22.2 | 1 |   | Circular un menor de 12 anys en bicicleta per la vorera, andanes o passejos sense respectar la prioritat de pas dels vianants        | 100 | 50 |
| 22.2 | 2 | L | Circular un menor de 12 anys en bicicleta per la vorera, andanes o passejos sense adaptar la velocitat a la de una vianants caminant | 100 | 50 |
| 22.2 | 3 | L | Circular un menor de 12 anys en bicicleta per la vorera, andanes o passejos a menys de 1'5 metres de les façanes                     | 100 | 50 |
| 22.2 | 4 | L | Circular un menor de 12 anys en bicicleta per la vorera, andanes o passejos fent maniobres brusques o ziga-zaga.                     | 100 | 50 |
| 22.2 | 5 | L | Circular un menor de 12 anys en bicicleta per la vorera, andanes o passejos i travessar un pas de vianants sense desmuntar           | 100 | 50 |

#### Art. 23 Circulació de bicicletes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci

|    |  |   |   |     |     |
|----|--|---|---|-----|-----|
| 23 |  | G | Exercir l'activitat d'arrendament de bicicletes sense haver obtingut el permís corresponent | 200 | 100 |
|----|--|---|---|-----|-----|

## USOS I CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I CICLES DE MÉS DE DUES RODES

#### Art. 25 Circulació general dels VMP

|      |  |   |  |     |     |
|------|--|---|--|-----|-----|
| 25.1 |  | L | Circular amb un VMP per la vorera, passeig, zona de vianants o parc públic.                                | 100 | 50  |
| 25.2 |  | L | Circular amb un VMP sense haver complert els 15 anys   | 100 | 50  |
| 25.3 |  | L | Circular amb un VMP portant un passatger   | 100 | 50  |
| 25.4 |  | G | Circular amb un VMP sense portar casc  | 200 | 100 |
| 25.5 |  | L | Circular amb un VMP de nit, sense portar llum al davant i catadiòptrics, llum o roba reflectant al darrera | 100 | 50  |
| 25.6 |  | L | Circular amb un VMP sense senyalitzar les aturades i canvis de trajectòria                                 | 100 | 50  |
| 25.7 |  | L | Circular amb un VMP agafat d'altres vehicles   | 100 | 50  |
| 25.8 |  | L | Circular amb un VMP fent acrobàcies o jocs d'habilitat   | 100 | 50  |



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

|       |  |   |   |     |     |
|-------|--|---|---|-----|-----|
| 25.9  |  | L | Circular amb un VMP amb auriculars o cascos reproductors de so    | 100 | 50  |
| 25.10 |  | L | Circular amb un VMP utilitzant la telefonia mòbil                 | 100 | 50  |
| 25.11 |  | L | Circular amb un VMP manipulant navegadors o similars              | 100 | 50  |
| 25.12 |  | G | Circular sota els efectes de l'alcohol i/o substàncies prohibides | 200 | 100 |

#### Art. 26 Circulació dels enginyers sense motor a la ciutat VMP 0

|      |   |   |  |     |    |
|------|---|---|--|-----|----|
| 26.1 |   | L | Circular amb un VMP 0 per la calçada   | 100 | 50 |
| 26.2 |   | L | Circular per un carril bici en calçada sense haver complert el 12 anys   | 100 | 50 |
| 26.3 | 1 | L | Circular amb un VMP 0 per la vorera, andanes o passejos sense respectar la prioritat de pas dels vianants        | 100 | 50 |
| 26.3 | 2 |   | Circular amb un VMP 0 per la vorera, andanes o passejos sense adaptar la velocitat a la de una vianants caminant | 100 | 50 |
| 26.3 | 3 | L | Circular amb un VMP 0 per la vorera, andanes o passejos a menys de 1'5 metres de les façanes                     | 100 | 50 |
| 26.4 |   | L | Circular amb un VMP 0 per la vorera, andanes o passejos i travessar un pas de vianants sense desmuntar           | 100 | 50 |

#### Art. 27 Circulació dels VMP amb motor i cicles de més de dues rodes a la ciutat

|      |  |   |   |     |    |
|------|--|---|---|-----|----|
| 27.1 |  | L | Circular amb un VMP o cicles de més de dues rodes per qualsevol altre lloc que no sigui la calçada o el carril bici.    | 100 | 50 |
| 27.2 |  | L | Circular amb un VMP o cicles de més de dues rodes per un carril bici no respectant el sentit de la circulació establert | 100 | 50 |
| 27.3 |  | L | Circular amb un VMP o cicles de més de dues rodes per la calçada a més de 30 km/h.                                      | 100 | 50 |
| 27.4 |  | L | Circular amb un VMP per voreres, zones de vianants i parcs públics  | 100 | 50 |
| 27.5 |  | L | Conduir un VMP a motor amb una edat menor de 15 anys  | 100 | 50 |



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, vàlidesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

|      |  |   |  |     |    |
|------|--|---|--|-----|----|
| 27.6 |  | L | Conduir un VMP a motor excedint el límit de 25 km/h en vies ciclistes en calçada i 10 km/h en carrils bici en vorera | 100 | 50 |
|------|--|---|--|-----|----|

#### Art. 28 Circulació dels VMP d'arrendament o per activitats d'oci

|      |  |   |  |     |     |
|------|--|---|--|-----|-----|
| 28.1 |  | L | Conduir un VMP d'arrendament sense respectar les normes de circulació dels VMP | 100 | 50  |
| 28.2 |  | L | Conduir un VMP d'arrendament per les zones excloses a aquets tipus de vehicles | 100 | 50  |
| 28.3 |  | L | Circular amb un VMP d'arrendament en grups de més de sis vehicles              | 100 | 50  |
| 28.4 |  | L | Circular amb un VMP d'arrendament en grup i aturar-se en un carril bici        | 100 | 50  |
| 28.6 |  | L | Circular amb un VMP d'arrendament sense disposar d'assegurança                 | 100 | 50  |
| 28.7 |  | G | Conduir un VMP d'arrendament sense fer ú del casc                              | 200 | 100 |

#### Art. 29 Obligacions de les persones conductores de vehicles a motor

|      |  |   |   |     |    |
|------|--|---|---|-----|----|
| 29.1 |  | L | Circular amb un vehicle motoritzat darrera d'una bicicleta o VMP i no deixar una distància de seguretat de 5 metres | 100 | 50 |
| 29.2 |  | L | Avançar una bicicleta o VMP sense deixar 1'5 metres entre el cicle o VMP i el vehicle                               | 100 | 50 |
| 29.3 |  | L | Circular amb un vehicle motoritzat i realitzar maniobres que posin en perill als ciclistes o conductors de VMP      | 100 | 50 |
| 29.4 |  | L | Circular amb un vehicle motoritzat i realitzar assetjament a les bicicletes o VMP amb el clàxon, llums o verbalment | 100 | 50 |

#### Art. 30 Accessoris de seguretat

|      |   |   |   |     |    |
|------|---|---|---|-----|----|
| 30.1 | 1 | L | Circular un VMP sense frens   | 100 | 50 |
| 30.1 | 2 | L | Circular una bicicleta o un VMP sense llums de posició al davant i al darrera | 100 | 50 |
| 30.1 | 3 | L | Circular una bicicleta sense catadiòptrics laterals i als pedals              | 100 | 50 |

#### Art. 31 Ús de remolcs i transport de persones



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, vàlidesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

|    |  |   |   |     |    |
|----|--|---|---|-----|----|
| 31 |  | L | Circular una bicicleta o VMP amb un remolc no homologat | 100 | 50 |
|----|--|---|---|-----|----|

#### Art. 32 Estacionament

|      |   |   |   |     |    |
|------|---|---|---|-----|----|
| 32.4 | 1 | L | Lligar bicicletes o VMP a façanes, mobiliari urbà, faroles o resta d'elements estructurals  | 100 | 50 |
| 32.4 | 2 | L | Estacionar bicicletes o vehicles de mobilitat personal en voreres on quedi un espai de pas de menys de 1,80 metres  | 100 | 50 |
| 32.4 | 3 | L | Estacionar bicicletes o vehicles de mobilitat personal obstaculitzant el pas dels vianants o dificultant l'accés a zones per a persones amb mobilitat reduïda | 100 | 50 |

### CIRCULACIÓ DE CICLOMOTORS I MOTOCICLETES

#### Art. 33 Circulació de ciclomotors i motocicletes

|      |   |   |  |     |    |
|------|---|---|--|-----|----|
| 33.1 |   | L | Conduir una motocicleta o ciclomotor entre dues files de vehicles (avançament)   | 100 | 50 |
| 33.2 |   | L | Conduir una motocicleta o ciclomotor provocant molèsties per acceleracions brusques o tub d'escapament lliure, ineficaç o deteriorat | 100 | 50 |
| 33.3 | 1 | L | Circular en ciclomotor o motocicleta per una zona de vianants amb el motor encès   | 100 | 50 |
| 33.4 |   | L | Circular en motocicleta o ciclomotor sense fer ús del casc homologat   | 100 | 50 |
| 33.5 |   | L | Circular una minimoto sense complir amb el règim d'autorització, circulació i assegurança dels ciclomotors.                          | 100 | 50 |

### TRANSPORT DE PERSONES

#### Art. 34 Normes generals

|      |   |    |   |     |     |
|------|---|----|---|-----|-----|
| 34.1 | 1 | L  | Circular en un vehicle transportant un número de persones que no excedeixi del 50 per cent de les places autoritzades | 100 | 50  |
| 34.1 | 2 | MG | Circular en un vehicle transportant un número de persones superior al 50 per cent de les places autoritzades          | 500 | 250 |



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

|      |  |   |   |     |    |
|------|--|---|---|-----|----|
| 34.2 |  | L | Circular amb passatgers que no estan asseguts | 100 | 50 |
| 34.3 |  | L | Distreure al conductor                        | 100 | 50 |

#### Art. 35 En motocicletes, ciclomotors i bicicletes

|      |   |   |  |     |     |
|------|---|---|--|-----|-----|
| 35.1 | 1 | G | Circular en una motocicleta o ciclomotor sense fer ús del casc homologat obligatori el conductor i/o el passatger              | 200 | 100 |
| 35.1 | 2 | L | Conduir una bicicleta sense fer ús del casc homologat obligatori el conductor i/o el passatger                                 | 200 | 100 |
| 35.3 | 1 | L | Circular amb un passatger que no vagi assegut correctament i amb els peus als reposapeus                                       | 100 | 50  |
| 35.3 | 2 | L | Transportar un passatger entre el conductor i el manillar en motocicleta, ciclomotor o bicicleta.                              | 100 | 50  |
| 35.3 | 3 | L | Portar paquets o embalums que no permetin al conductor d'una motocicleta, ciclomotor o bicicleta, portar les mans al manillar. | 100 | 50  |
| 35.3 | 4 | L | Arrossegar remolcs que no s'ajustin a la normativa   | 100 | 50  |

#### TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS

##### Art. 36 Autoritzacions

|      |   |   |  |     |     |
|------|---|---|--|-----|-----|
| 36.1 |   | G | Circular un vehicle de transport escolar sense autorització municipal                          | 200 | 100 |
| 36.3 |   | G | Fer parades fora de l'itinerari autoritzat   | 200 | 100 |
| 36.4 | 1 | G | Circular un vehicle de transport escolar amb autorització caducada                             | 200 | 100 |
| 36.4 | 2 | G | Circular un vehicle de transport escolar incomplint les condicions de l'autorització municipal | 200 | 100 |

#### TRANSPORT DE MERCADERIES

##### Art. 39 Disposició de la càrrega

|      |   |   |  |     |     |
|------|---|---|--|-----|-----|
| 39.1 | 1 | G | Circular amb la càrrega mal dipositada de forma que pugui arrossegar-se, desplaçar-se o caure. | 200 | 100 |
|------|---|---|--|-----|-----|



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

|      |   |   |   |     |     |
|------|---|---|---|-----|-----|
| 39.1 | 2 | G | Circular amb càrrega que dificulti la visibilitat dels dispositius de senyalització o plaques de matrícula            | 200 | 100 |
| 39.1 | 3 | G | Circular amb la càrrega que produeixi soroll, pols o molèsties.   | 200 | 100 |
| 39.2 |   | G | Circular amb càrrega de materials polsosos sense portar posada la lona de protecció                                   | 200 | 100 |
| 39.3 |   | G | Circular amb càrrega de materials peribles, aptes pel consum, sense estar tancats a l'interior de la caixa de càrrega | 200 | 100 |
| 39.4 |   | G | Circular transportant mercaderies amb les portes obertes  | 200 | 100 |

#### Art. 40 Càrrega i descàrrega

|      |   |   |  |     |    |
|------|---|---|--|-----|----|
| 40.1 | 1 | L | Efectuar operacions de càrrega o descàrrega fora dels locals amb interior adequat  | 100 | 50 |
| 40.1 | 2 | L | Ocupar amb la tractora o la part davantera del vehicle, la vorera, mentre realitza tasques de càrrega o descàrrega   | 100 | 50 |
| 40.2 | 2 | L | Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades   | 100 | 50 |
| 40.2 | 3 | L | Estacionar vehicle comercial o de transport en zona de càrrega i descàrrega sense realitzar aquestes operacions  | 100 | 50 |
| 40.2 | 4 | L | Estacionar vehicle particular en activitat comercial en zona de càrrega i descàrrega sense realitzar aquestes operacions   | 100 | 50 |
| 40.3 | 1 | L | Efectuar operacions de càrrega i descàrrega sense tenir els mitjans necessaris per fer-ho àgilment   | 100 | 50 |
| 40.3 | 2 | L | Realitzar operacions de càrrega i descàrrega ocasionant obstrucció o perill als altres usuaris sense informar a la Policia Municipal (indicar obstacle o perill) | 100 | 50 |
| 40.6 |   | L | Dipositar al terra les mercaderies objecte de càrrega o descàrrega   | 100 | 50 |
| 40.7 | 1 | L | Realitzar operacions de càrrega i descàrrega que embruten la vorera  | 100 | 50 |
| 40.7 | 2 | L | Realitzar operacions de càrrega i descàrrega fora de l'horari autoritzat   | 100 | 50 |



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).



#### Art. 41 Permisos especial per a circular o estacionar

|      |   |    |   |     |     |
|------|---|----|---|-----|-----|
| 41.1 |   | MG | Circular amb vehicles que excedeixen el pes màxim autoritzat (13,5 T) o excedeixin les mides, sense haver obtingut autorització municipal per a fer-lo. | 500 | 250 |
| 41.3 | 1 | L  | Estacionar un vehicle de més de 3,5 T al casc urbà  | 100 | 50  |
| 41.3 | 2 | L  | Estacionar un vehicle de més de 3,5 T fora dels llocs habilitats a fer-ho.  | 100 | 50  |
| 41.4 |   | L  | Estacionar un vehicle d'una alçada superior a la normal, davant d'edificis amb balconades.  | 100 | 50  |
| 41.5 |   | MG | Circular amb mercaderies perilloses per el casc urbà sense autorització municipal per a fer-lo.   | 500 | 250 |

#### PARADA I ESTACIONAMENT

##### Art. 43 Normes generals

|      |   |   |  |     |    |
|------|---|---|--|-----|----|
| 43.1 | 1 | L | Aturar un vehicle en bateria en zona destinada a estacionar en fila                                | 100 | 50 |
| 43.1 | 2 | L | Aturar un vehicle en fila en zona destinada a estacionar en bateria                                | 100 | 50 |
| 43.2 | 1 | L | Aturar un vehicle separat de la vorera dreta de la calçada en vies de doble sentit                 | 100 | 50 |
| 43.2 | 2 | L | Aturar un vehicle a la vorera esquerra de la calçada en vies de doble sentit                       | 100 | 50 |
| 43.2 | 3 | L | Aturar un vehicle separat de la vorera dreta de la calçada en vies d'únic sentit                   | 100 | 50 |
| 43.2 | 4 | L | Aturar un vehicle separat de la vorera esquerra de la calçada en vies d'únic sentit                | 100 | 50 |
| 43.3 | 1 | L | Pujar o baixar un passatger d'un vehicle aturat pel costat de la calçada, creant perill            | 100 | 50 |
| 43.6 |   | L | Aturar vehicle en carrer sense vorera, sense ajustar-se a la distància mínima de l'80 de la façana | 100 | 50 |

##### Art. 44 Llocs prohibits

|      |   |   |  |     |     |
|------|---|---|--|-----|-----|
| 44.1 | 1 | G | Aturar vehicle que dificulta la circulació de vehicles (indicar dificultat creada) | 200 | 100 |
| 44.1 | 2 | G | Aturar vehicle que dificulta la circulació de vianants (indicar dificultat creada) | 200 | 100 |
| 44.2 |   | G | Aturar un vehicle en un revolt   | 200 | 100 |



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, vàlidesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

|       |   |   |  |     |     |
|-------|---|---|--|-----|-----|
| 44.3  | 1 | G | Aturar vehicle en carril bici  | 200 | 100 |
| 44.3  | 2 | G | Aturar vehicle en un pas de vianants   | 200 | 100 |
| 44.4  |   | G | Aturar un vehicle en zones reservades a transport públic o taxis             | 200 | 100 |
| 44.5  |   | L | Aturar vehicle en zona reservada per a servei determinat (especificar)       | 100 | 50  |
| 44.6  |   | L | Aturar un vehicle en carrils de transport públic                             | 100 | 50  |
| 44.7  |   | G | Aturar un vehicle en intersecció o a menys e cinc metres d'intersecció       | 200 | 100 |
| 44.8  |   | G | Aturar un vehicle en les vies del ferrocarril                                | 200 | 100 |
| 44.9  |   | G | Aturar un vehicle impedit la visibilitat de la circulació o de les senyals   | 200 | 100 |
| 44.10 |   | L | Aturar vehicle en doble fila   | 100 | 50  |
| 44.11 |   | L | Aturar un vehicle en illetes o zones excloses al trànsit                     | 100 | 50  |
| 44.12 | 1 | L | Aturar vehicle al costat dels guals per a vianants                           | 100 | 50  |
| 44.12 | 2 | L | Aturar vehicle sobre del gual per a vianants.                                | 100 | 50  |
| 44.13 | 1 | L | Aturar vehicle en llocs reservats al servei públic.                          | 100 | 50  |
| 44.13 | 2 | L | Aturar vehicle en llocs que deteriori el patrimoni públic                    | 100 | 50  |
| 44.14 |   | L | Aturar vehicle on ho prohibeixi la senyalització                             | 100 | 50  |
| 44.15 |   | L | Aturar un vehicle en una zona reservada a la recarrega de vehicles elèctrics | 100 | 50  |

#### Art. 45 Vehicles blindats de transport de cabals

|      |  |   |   |     |     |
|------|--|---|---|-----|-----|
| 45.1 |  | G | Aturar un vehicle blindat en lloc prohibit, que crea dificultat a la circulació | 200 | 100 |
|------|--|---|---|-----|-----|

#### ESTACIONAMENT

##### Art. 47 Normes generals§

|      |   |   |  |     |     |
|------|---|---|--|-----|-----|
| 47.1 | 1 | G | Estacionar en bateria en zona destinada a estacionar en fila | 200 | 100 |
| 47.1 | 2 | G | Estacionar en fila en zona destinada a estacionar en bateria | 200 | 100 |
| 47.1 | 3 | G | Estacionar en semi bateria inversa en sentit contrari        | 200 | 100 |



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

|      |   |   |  |     |     |
|------|---|---|--|-----|-----|
| 47.3 |   | G | Estacionar fora del perímetre senyalitzat al paviment  | 200 | 100 |
| 47.4 | 1 | G | Estacionar vehicle de més de dues rodes en la vorera esquerra en vies de doble sentit                    | 200 | 100 |
| 47.4 | 2 | G | Estacionar de forma que s'impedeix els treballs de neteja  | 200 | 100 |
| 47.4 | 3 | G | Pujar o baixar un passatger d'un vehicle estacionat pel costat de la calçada, que crea perill            | 200 | 100 |
| 47.5 |   | G | Estacionar el vehicle sense prendre les mesures reglamentàries per evitar la seva posada en funcionament | 200 | 100 |
| 47.7 |   | G | Estacionar un remolc separat del vehicle motor   | 200 | 100 |
| 47.8 |   | G | Estacionar un vehicle d'alçada superior a 2,5 metres davant d'edificis amb balconades                    | 200 | 100 |

#### Art. 48 Llocs prohibits

|      |   |   |   |     |     |
|------|---|---|---|-----|-----|
| 48.1 |   | G | Estacionar on ho prohibeix el senyal corresponent   | 200 | 100 |
| 48.2 |   | G | Estacionar on esta prohibida la parada  | 200 | 100 |
| 48.3 | 1 | G | Estacionar al mig de la calçada   | 200 | 100 |
| 48.3 | 2 | G | Estacionar vehicle que crea dificultat a la circulació de vehicles (indicar dificultat creada)  | 200 | 100 |
| 48.3 | 3 | G | Estacionar vehicle que crea dificultat a la circulació de vianants (indicar dificultat creada)  | 200 | 100 |
| 48.3 | 4 | G | Estacionar vehicle en carril bici   | 200 | 100 |
| 48.3 | 5 | G | Estacionar en un pas de vianants  | 200 | 100 |
| 48.3 | 6 | G | Estacionar vehicle a distància inferior a cinc metres de la cantonada, que crea dificultat al gir a altres vehicles                                       | 200 | 100 |
| 48.3 | 7 | G | Estacionar vehicle a distància inferior a cinc metres, que crea dificultat la circulació als vianants pera travessar la calçada pels extrems de les illes | 200 | 100 |
| 48.3 | 8 | G | Estacionar vehicle al costat del gual de vianants   | 200 | 100 |
| 48.6 | 1 | G | Estacionar vehicle en sentit contrari de la marxa en vies de doble sentit   | 200 | 100 |
| 48.6 | 2 | G | Estacionar vehicle en sentit contrari de la marxa en vies d'únic sentit   | 200 | 100 |



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, vàlidesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

|       |   |   |  |     |     |
|-------|---|---|--|-----|-----|
| 48.7  |   | G | Estacionar vehicle dificultant u obstaculitzant la sortida d'altres vehicles estacionats                           | 200 | 100 |
| 48.8  |   | G | Estacionar vehicle davant de portes de d'emergència de locals destinat a actes públics o espectacles               | 200 | 100 |
| 48.9  |   | G | Estacionar vehicle davant de portes d'accés a edificis públics   | 200 | 100 |
| 48.10 |   | G | Estacionar vehicle per més de 15 dies al mateix lloc   | 200 | 100 |
| 48.11 |   | G | Estacionar vehicle en carrer urbanitzat sense vorera   | 200 | 100 |
| 48.12 |   | G | Estacionar vehicle on ho prohibeix la senyalització excepcional  | 200 | 100 |
| 48.13 |   | G | Estacionar vehicle en zona senyalitzada de càrrega i descàrrega de mercaderies§                                    | 200 | 100 |
| 48.14 |   | G | Estacionar vehicle en zona senyalitzada per ús exclusiu de persona amb mobilitat reduïda§                          | 200 | 100 |
| 48.15 | 1 | G | Estacionar vehicle de més de dues rodes totalment sobre la vorera§   | 200 | 100 |
| 48.15 | 2 | G | Estacionar vehicle de més de dues rodes parcialment sobre la vorera§   | 200 | 100 |
| 48.15 | 3 | G | Estacionar vehicle de més de dues rodes totalment sobre passeig§   | 200 | 100 |
| 48.15 | 4 | G | Estacionar vehicle de més de dues rodes parcialment sobre un passeig   | 200 | 100 |
| 48.15 | 5 | G | Estacionar vehicle en una rotonda o plaça  | 200 | 100 |
| 48.15 | 6 | G | Estacionar vehicle en un parc§   | 200 | 100 |
| 48.15 | 7 | G | Estacionar vehicle en illa de vianants   | 200 | 100 |
| 48.16 |   | G | Estacionar vehicle en gual senyalitzat correctament  | 200 | 100 |
| 48.17 |   | G | Estacionar vehicle en doble fila   | 200 | 100 |
| 48.18 | 1 | G | Estacionar vehicle en zona pròxima a hidrants, que destorba el seu ús.   | 200 | 100 |
| 48.18 | 2 | G | Estacionar vehicle en zona pròxima a contenidor d'escombraries o recollida selectiva, que destorba el seu ús.      | 200 | 100 |
| 48.19 |   | G | Estacionar vehicle sobresortint del vèrtex d'un xamfrà, que obliga als altres conductors a fer maniobres amb risc§ | 200 | 100 |



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

|       |   |   |  |     |     |
|-------|---|---|--|-----|-----|
| 48.20 |   | G | Estacionar vehicle en zona de prioritat invertida  | 200 | 100 |
| 48.22 |   | G | Estacionar vehicle de pes màxim entre 3.500 kg fins a 13,5 tones, entre les 22 a 7 hores, forta de les zones habilitades | 200 | 100 |
| 48.23 |   | G | Estacionar vehicle de més 13,5 tones, fora de les zones habilitades.   | 200 | 100 |
| 48.24 | 1 | G | Estacionar vehicle en zona reservada per un determinat usuari o vehicle  | 200 | 100 |
| 48.25 |   | G | Estacionar vehicle permutant-lo per altre, de manera continuada amb la finalitat d'obtenir una reserva d'estacionament   | 200 | 100 |
| 48.26 |   | G | Estacionar en zones de semi bateria inversa, de forma que per sortir s'hagi de fer marxa enrere                          | 200 | 100 |

#### Art. 49 Estacionament de motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes§ §

|      |  |   |   |     |     |
|------|--|---|---|-----|-----|
| 49.1 |  | G | Estacionar motocicleta o ciclomotor en la vorera, passeig o zona de vianants                          | 200 | 100 |
| 49.2 |  | G | Estacionar motocicletes i ciclomotors en la calçada de manera que no estiguin en semibateria          | 200 | 100 |
| 49.3 |  | G | Estacionar motocicleta o ciclomotor entre dos vehicles de forma que dificulti o impedeixi accedir-hi. | 200 | 100 |
| 49.5 |  | G | Estacionar motocicletes o ciclomotors lligats al mobiliari urbà o elements estructurals.              | 200 | 100 |

#### ZONES D'ESTACIONAMENT LIMITAT

##### Art. 50 Normes generals

|      |  |   |  |     |    |
|------|--|---|--|-----|----|
| 50.1 |  | L | Estacionar vehicle sense obtenir tiquet habilitador  | 100 | 50 |
| 50.2 |  | L | No deixar el tiquet habilitador en lloc visible  | 100 | 50 |
| 50.3 |  | L | Estacionar vehicle que sobrepassa el període assenyalat en el tiquet habilitador                       | 100 | 50 |
| 50.4 |  | L | Estacionar vehicle, amb obtenció del tiquet, que sobrepassa el període màxim autoritzat per a la zona. | 100 | 50 |
| 50.6 |  | L | Estacionar el vehicle fora de les marques marcades al paviment   | 100 | 50 |
| 50.7 |  | L | Estacionar un vehicle de dues rodes en un espai no habilitat a aquesta funció                          | 100 | 50 |



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).

## CIRCULACIÓ DE VIANANTS

### Art. 57 Circulació de vianants per calçada o vorals

|      |  |   |                                    |     |    |
|------|--|---|------------------------------------|-----|----|
| 57.1 |  | L | Circular un vianant per la calçada | 100 | 50 |
|------|--|---|------------------------------------|-----|----|

### Art. 58 Passos de vianants i creuament de calçades§

|      |  |   |  |     |     |
|------|--|---|--|-----|-----|
| 58.1 |  | L | No fer servir els passos de vianants per travessar el carrer | 100 | 50  |
| 58.2 |  | G | Travessar un pas de vianants amb el semàfor en vermell       | 200 | 100 |

## SENYALITZACIÓ

### Art. 59 Definició i àmbit

|      |  |   |   |     |    |
|------|--|---|---|-----|----|
| 59.5 |  | L | No respectar els senyals realitzades per els agents | 100 | 50 |
|------|--|---|---|-----|----|

### Art. 61 Obligacions relatives a la senyalització

|      |  |   |  |     |     |
|------|--|---|--|-----|-----|
| 61.1 |  | G | Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense autorització municipal | 200 | 100 |
| 61.2 |  | G | Alterar el contingut de les senyals  | 200 | 100 |

### Art. 62 Guies escolars§

|      |  |   |  |     |    |
|------|--|---|--|-----|----|
| 62.2 |  | L | No respectar les indicacions realitzades pels guies escolars | 100 | 50 |
|------|--|---|--|-----|----|

### Art. 63 Zones d'ensenyament§

|      |  |   |  |     |    |
|------|--|---|--|-----|----|
| 63.2 |  | L | No respectar les limitacions de vies excloses u horaris limitats per a la circulació de vehicles d'auto escola | 100 | 50 |
|------|--|---|--|-----|----|

Signat electrònicament a Mollet del Vallès,

**Regidora de Mobilitat**  
**DIONISIO CALÉ, MIREIA**  
**28/09/2020**

Codi segur de verificació: b7791a00-f83e-47fe-a67a-c4c892542e98



Aquest document és una còpia fidel del que consta en els arxius electrònics de l'Ajuntament de Mollet del Vallès i queda autoritzat per la seva signatura electrònica. En aplicació de l'article 27.3.c de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, les còpies impreses que se'n facin tenen la consideració de còpia autèntica, atès que el codi segur de verificació que inclou permet comprovar-ne l'autenticitat, validesa i integritat a la seu electrònica de l'Ajuntament (<https://seuelectronica.molletvalles.cat/eseu/csv>).