



Movilidad personal i medio ambiente

En nuestra ciudad se está produciendo un debate acerca del estado del medio ambiente a raíz de la publicación de unos datos de contaminación del aire publicados por el Instituto de Salud Global de Barcelona (ISGlobal), en colaboración con investigadores del Swiss Tropical and Public Health Institute y la Universidad de Utrecht y la incidencia que tiene el uso del vehículo particular de forma diaria.

A este debate debemos añadir la declaración de emergencia climática y la limitación de la velocidad en 30 km/h en todo el núcleo urbano. Ante esta limitación es necesario recalcar que, por un lado, se debe evaluar si en las rondas de la ciudad no sería aconsejable aumentar la velocidad a 50km/h y, por otro lado, es necesario que el gobierno local explique más y mejor los motivos de la reducción de velocidad y el impacto en el medio ambiente.

Sin embargo, debemos poner de manifiesto que muchas personas se desplazan con su vehículo por motivos de trabajo, causa perfectamente razonable. No obstante, estamos convencidos que muchas personas utilizarían el transporte público si se dieran mejores condiciones tales como: mayor frecuencia, garantías de funcionamiento adecuado y puntualidad, y más trayectos en autobús.

Las comunicaciones actuales entre nuestra comarca y el Valles Occidental o Barcelona son muy mejorables y es incomprensible que no se apueste por una mejor planificación en materia de transporte, teniendo problemas que podemos considerar como históricos, lamentablemente, como es el caso de la línea R3 que pasa por Mollet-Santa Rosa. Su desdoblamiento además de necesario es urgente.

Además, tenemos que lamentar que las diferentes administraciones, independientemente del color político que tengan sus gobiernos, no se coordinan. No es admisible que en Barcelona se reduzcan carriles de coche sin que se de una alternativa a aquellos que van cada día a trabajar o estudiar.

Desde nuestro grupo municipal vamos a seguir reivindicando aquellas mejoras que consideramos necesarias y que son factibles de realizar.