

## RESULTATS finals Pla Estratègic 2019 a través dels objectius de la Comissió d'impuls

### Valoració dels objectius de la Comissió d'impuls. Renovar i qualificar els espais urbans i rurals amb criteris de sostenibilitat



### Valoreu amb i motiveu, si cal, la vostra decisió sobre el grau d'assoliment general d'aquest objectiu durant l'any 2019. URBANISME 1/4

Com valoreu el desenvolupament a la ciutat "Desenvolupar la infraestructura d'urbanització i edificació necessària per fixar més la població a la ciutat ."



60% Avança adequadament



40% S'impulsa lentament



#### Aporteu raonaments i projectes destacats:

Inici de tramitació del POUM i ja adequació de locals a habitatges. .

Millores, acordades, per als polígons industrials.

Llicències a locals passar-los a habitatges.

Nou POUM

**Valoreu i motiveu, si cal, la vostra decisió sobre el grau d'assoliment general d'aquest objectiu durant l'any 2019. MOBILITAT 2/4**

Durant l'any 2019, com valoreu el desenvolupament a la ciutat "Millorar la mobilitat de les persones a la ciutat i amb l'entorn territorial, a través d'infraestructures i connexions àgils, amb l'objectiu de fer que Mollet del Vallès sigui atractiu "



60%Avança adequadament



40% S'impulsa lentament

Durant l'any 2018, com valoreu el desenvolupament a la ciutat "Impulsar un urbanisme atractiu, estètic i convivencial amb capacitat per construir la centralitat intercomarcal i impulsar nous eixos dinamitzadors a la ciutat"- Increment del nombre de passatges i inici de les regulacions dels nous vehicles a la via pública. Reconeixement Zero Morts des de 2008.

Ascensors a estacions de trens, projectes.

Obres de millora ampliació espai vianants a Gaietà Vínzia

Projectes i actuacions relacionades amb l'ampliació de l'ús de la bicicleta. Per exemple projecte bicibox estació de tren Estació de França.



Aporteu raonaments i projectes destacats. ,

**Valoreu amb i motiveu, si cal, la vostra decisió sobre el grau d'assoliment general d'aquest objectiu durant l'any 2019. DINAMITZADOR 3/4**



40% Avança adequadament



60% S'impulsa lentament



Aporteu raonaments i projectes,

Van desenvolupant-se projectes a la ciutat, com els nous jutjats i disseny del futur comercial de la

ciutat.



Pla del Futur comercial de la ciutat.

Trasllat dels nous jutjats

Obres de millora ampliació espai vianants a Gaietà Vínzia

Nou POUM

Desenvolupament del projecte del TABARAN en el marc d'una estratègia pel patrimoni històric industrial de Mollet del Vallès.

**Valoreu i motiveu, si cal, la vostra decisió sobre el grau d'assoliment general d'aquest objectiu durant l'any 2019. SOSTENIBILITAT 4/4**

Durant l'any 2019 com valoreu el desenvolupament a la ciutat "Fer de Mollet del Vallès una ciutat model per la seva sostenibilitat i eficàcia energètica."



100% Avança adequadament



**Aporteu raonaments i projectes,**

Activisme per compartir a fòrums amplis, el treball local per la municipalitat. Fer front localment al canvi climàtic.

Experiència climàtica, participar.

Molletpel Planeta amb declaració d'Energia Climàtica.

Ciutat 30 (limitació circulació vehicles amb motor 30km/h)

Espais verds a la ciutat i actuacions per a la biodiversitat

Renovació dels contenidors de recollida selectiva i rebuig

Actuacions en eficiència energètica i generació d'energia per a l'autoconsum en espais municipals

Declaració d'emergència climàtica

NOTA. Us adjunto una informació interessant: la valoració que la vostra Comissió d'impuls ha fet els darrers tres anys, que correspon als tres anys de l'etapa intermitja del Pla Estratègic de Ciutat Mollet 2025...

Apunts de la Comissió d'impuls en la VALORACIÓ Pla Estratègic de Ciutat Mollet 2025...

#### URBANISME 1/4

“Desenvolupar la infraestructura d'urbanització i edificació necessària per fixar més la població a la ciutat

*50% avança adequadament i 50% s'impulsa lentament.* Nous habitatges no es fan i incrementa els lloguers per manca de sortides de llars a la població. Diferents projectes urbanístics amb la participació de la ciutadania. 2019

*66% s'avança adequadament 33% s'impulsa lentament.* Ciutat ben segmentada els seus usos i molta zona de transició verda. Model urbanístic amb necessitats de renovacions a espais públics de barris vells. 2018

*25% avança adequadament i 75% s'impulsa lentament.* Es concreten els projectes petits (com estacions de tren), estudis de rotonda-incorporació Ap7-C17, carrers amb restriccions de tràfic al centre i eixos realment comercials (Anselm Clavé, Jaume I). Caldria estructurar més per a les persones –caps de setmana- entorn Pruneres-Rambla-Illa i entorn Església fins a Jaume I. Algunes promocions de pisos s'albiren. Manteniment dels parcs i rambles que donen qualitat de vida a la ciutadania i a l'entorn de les escoles. 2017

*50% s'impulsa lentament.* (raons i projectes) Any de transició, atur juvenil no impulsa compra i noves promocions, i poca inversió pública. 2016.

*100% s'impulsa lentament.* S'està completant petita obra i actuacions de millora i reforma, atès que no hi ha possibilitats de fer grans projectes. Les capacitats de la ciutat estan ajustades a les necessitats actuals de la població, però en un curt període de temps el manteniment serà insuficient i caldran grans reformes. 2015

#### MOBILITAT 2/4

Millorar la mobilitat de les persones a la ciutat i amb l'entorn territorial, a través d'infraestructures i connexions àgils, amb l'objectiu de fer que Mollet del Vallès sigui atractiu ”

*25% s'avança adequadament, 50% s'impulsa lentament, 25% està aturat.* No resoltes, en estudis, els embussos puntuals amb vies ràpides. No adaptades les estacions de tren i reducció tràfic al centre de la ciutat. 2019

66% s'avança adequadament 33% s'impulsa lentament. Apuntants els espais de millora: enllaços grans vies i estacions de tren. Masses cotxes a la ciutadi bons espais de pàrquing a poca distància. Zones escolars amb històrics problemes a hores determinades, 2018

75% s'avança adequadament i 25% s'avança lentament. La ciutadania guanya espai per desplaçar-se i passejar, especialment els caps de setmana. Caldria regular el pas de bicis per la Rambla 2017

50% s'impulsa lentament. (raons i projectes), Bus públics poder obrir semàfors, més moviments mancomunats per millorar grans infraestructures, promoure bicis amb matriculació. 2016.

100% avança adequadament. Moltes millores en circulació interna, mobilitat, connectivitat en transport públic i aparcament al centre de la ciutat, amb múltiples opcions. 2015

#### DINAMITZADOR 3/4

“Impulsar un urbanisme atractiu, estètic i convivencial amb capacitat per construir la centralitat intercomarcal i impulsar nous eixos dinamitzadors a la ciutat

25% s'avança adequadament 75% s'impulsa lentament. Estudi de la millora comercial i adaptar eixos i baixos. Retenir els serveis necessaris per atraure baixvallesans (jutjat, hospital, ...)Escasa oferta de lleure més familiar. 2019

33% s'avança adequadament 66% s'impulsa lentament. Cal transformar alguns carrers i espais de barris per atreure pobalció i rejuvenir i vitalitzar la ciutat. 2018

100% s'impulsa lentament. La promoció i atracció de nous residents, passa per les noves promocions que no hi ha, tot i que Mollet està òptimament comunicat i dotat de serveis. No s'han incorporat elements nous de “centralitat” que atregui a ciutadania veïna, ni a joves a viure a la ciutat. Els preus lloguers, alts i escassos , frena aquesta incorporació de nova ciutadania. Municipis grans de l'entorn molt més potents en atracció.. Terrassa, Sabadell, Granollers, ... 2017

50% s'impulsa lentament. (raons i projectes) Pendants les connexions amb municipis veïns i polígons (vehicle i vianants) 2016.

100% s'avança adequadament Reconeixement amb el GreenLeaf, que a una zona metropolitana tan densa és difícil avançar molt. Tot i les vies de comunicació que ens envolten, la ciutat mira de ser sostenible. Il·luminació dels barris i temes d'aigua s'han fet bons passos. 2015

#### SOSTENIBILITAT 4/4

Fer de Mollet del Vallès una ciutat model per la seva sostenibilitat i eficàcia energètica.

25% s'avança adequadament, 75% s'avança lentament. Mantenir el compromís ambiental a una zona molt pol·lucionada per vehicles a vies ràpides. Reciclatge estancat, cal reforçar. Bona protecció de Gallecs. 2019

*50% s'impulsa adequadament 50% s'avança lentament.* Cal major esforç en energia solar, pública i privada amb molta teulada. Bon ús urbà de la sostenibilitat, hi ha opcions públiques per a comportament privat. **2018**

*50% s'avança adequadament i 50% s'impulsa lentament.* Mantenir els esforços per la sostenibilitat en temps de remuntar la crisi, té un gran mèrit, amb pressupost baix. Allò que es fa a la ciutat per a l'avanç energètic és consolidat. Caldria avançar més ràpid, els reptes són comuns i acordats, però col·laboració Estat escassa. El GreenLeaf ha mostrat el grau de diversitat d'actuacions de la ciutat i com estan consolidades. **2017**

*75% S'avança adequadament.* (raons i projectes) Consolidació del model energètic. Més cobertes vegetals que al 2020 la UE obligarà, i fer a Gallecs projectes de referència a les masies. **2016.**

*75% s'avança adequadament i 25% s'impulsa lentament.* La contaminació atmosfèrica és un gran repte, però cal reduir velocitats de vies ràpides. No estancar-nos en recollida selectiva, cal tornar a incentivar el reciclatge. **2015**