

L'enèsima vegada

Sempre hem pensat que l'Administració pública més propera al ciutadà és la que millor gestiona la seva vida quotidiana. Per això, tornem a posar en el centre del debat polític el model de mobilitat del país.

Un cop ha finalitzat la vaga de Rodalies que ha paralytitzat durant dies la vida de centenars de milers de persones que ho utilitzen diàriament per anar a la feina, a l'escola, a visitar familiars i amics, a comprar, etc, ens n'alegrem que el resultat d'aquesta històrica vaga hagi sigut més trens i més maquinistes, justament el que necessiten els ciutadans i ciutadanes: un millor servei. Un cop més, es demostra que la mobilització de la classe treballadora pot suposar canvis que ens afavoreixin a tots i a totes.

Però no només el model actual de Rodalies és fallit, diàriament podem veure autopistes i autovies col·lapsades, busos que connecten malament les diferents realitats del territori i una xarxa ferroviària que a Mollet és insuficient i que perjudica greument la vida dels molletans i molletanes. Cada dia es produeixen retards a la R3, amb via única i l'Estat, de qui depèn la gestió d'aquesta infraestructura a partir de l'empresa RENFE, no compleix els seus compromisos històrics amb Catalunya. Tornem a reclamar, per enèsima vegada, el traspàs de Rodalies cap a la Generalitat de Catalunya. És un deure que l'Estat ha de complir amb els catalans i catalanes, també amb els molletans i molletanes i esperem que en la negociació que just comença per aprovar els Pressupostos Generals de l'Estat per a l'any 2022, aquesta proposta estigui al centre del debat. No calen més excuses, nosaltres sí volem gestionar millor el que l'Estat no vol fer.

També volem aprofitar i reclamar a totes les Administracions Públiques implicades l'aposta decidida per l'orbital ferroviari, que hauria d'unir el Vallès (Mollet, Granollers, Sabadell, Terrassa) amb altres indrets del territori com Mataró, Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú. És possible, urgent i necessari.