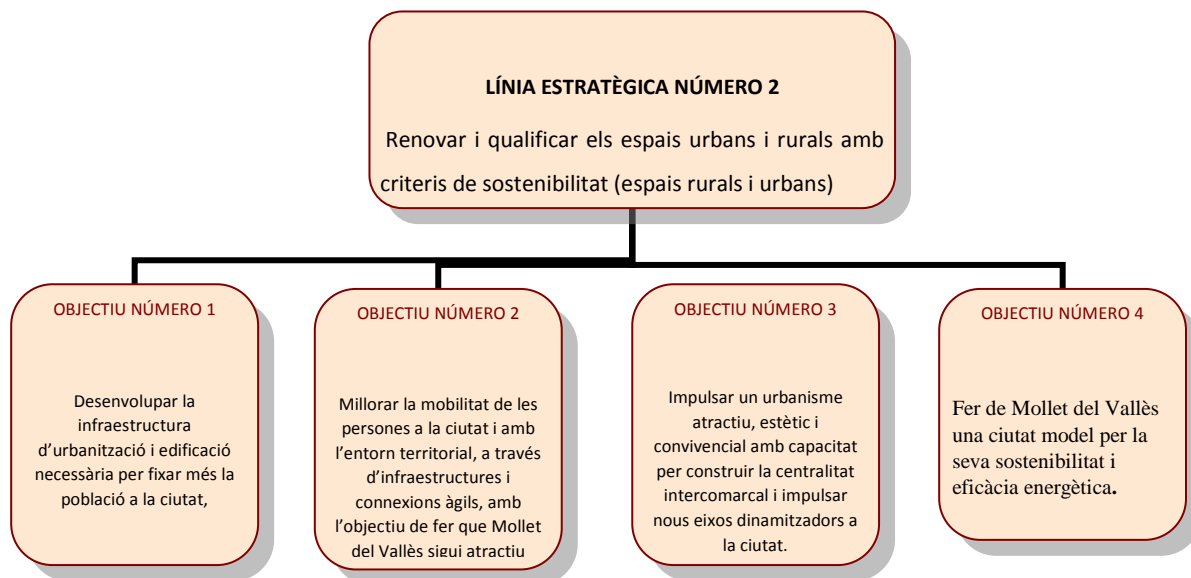


Valoració 2018 dels objectius de la Comissió d'impuls. Renovar i qualificar els espais urbans i rurals amb criteris de sostenibilitat. de la Comissió d'impuls i membres del Consell de Ciutat



Valoreu amb i motiveu, si cal, la vostra decisió sobre el grau d'assoliment general d'aquest objectiu durant l'any 2018. URBANISME 1/4

Com valoreu el desenvolupament a la ciutat "Desenvolupar la infraestructura d'urbanització i edificació necessària per fixar més la població a la ciutat ." –marca amb una X-



50% Avança adequadament



50% S'impulsa lentament



○ Està aturat.



Aporteu raonaments, si ho considereu necessari:

- LA construcció no s'activa i hi ha gent a l'espera d'un nou habitatge i fa que el lloguer s'infla per tenir poca oferta.
- Plantejament de major sensibilitat social amb el nou planejament urbanístic.

U o dos dels projectes que penses que són essencials per aquest objectiu:

Veinatge decideix directament: Lourdes Decideix, Decideix 100.000 euros,



Impulsar participativament el procés del nou POUM.

Valoreu amb i motiveu, si cal, la vostra decisió sobre el grau d'assoliment general d'aquest objectiu durant l'any 2017. MOBILITAT 2/4

Durant l'any 2018, com valoreu el desenvolupament a la ciutat "Millorar la mobilitat de les persones a la ciutat i amb l'entorn territorial, a través d'infraestructures i connexions àgils, amb l'objectiu de fer que Mollet del Vallès sigui atractiu " –marca amb una X-



25%Avança adequadament



25% S'impulsa lentament



25%Està aturat.



Aporteu raonaments, si ho considereu necessari

- Dificultar el pas de vehicles pel centre de la ciutat i a espais amb zones verdes concorregudes.
- Racionalitzar els fotorojos i els radars de les rondes, amb més pedagogia.
- Aconseguir l'estudi de la connexió directa AP7 i C17.
- No prou bé les obres a les estacions de tren i encara hi ha escales per passar Estació Mollet-Sant Fost, com a pas habitual a peu entre Mollet i Sant Fost/Martorelles per a milers de ciutadans i no resolt i no té cap projecte de passera o de rampes subterrànies.

U o dos dels projectes que penses que són essencials per aquest objectiu:



Completar la vianalització del centre, al voltant de l'Església.

Ampliació de voreres i zones 30, i augmentar la Illa Vianants amb tancament c.Anselm Clavé els caps de setmana.

Sensibilitat amb més busos a barri de Lourdes i 3h gratuïtes a zona blava per a usuaris Urgències.

Valoreu amb i motiveu, si cal, la vostra decisió sobre el grau d'assoliment general d'aquest objectiu durant l'any 2017. DINAMITZADOR 3/4

Durant l'any 2018, com valoreu el desenvolupament a la ciutat "Impulsar un urbanisme atractiu, estètic i convivencial amb capacitat per construir la centralitat intercomarcal i impulsar nous eixos dinamitzadors a la ciutat"- marca amb una X



25% Avança adequadament



75% S'impulsa lentament



○ Està aturat.



U o dos dels projectes que penses que són essencials per aquest objectiu:

- Futur comercial impulsat a través del lleure familiar atractiu per al Baix Vallès.
- Reubicar els jutjats , com a millor servei, i revitalitzar la zona nova de Can Fàbregas.
- Restauració de refèrència al conjunt de la subcomarca. Bona i diversa oferta.

Valoreu i motiveu, si cal, la vostra decisió sobre el grau d'assoliment general d'aquest objectiu durant l'any 2018. SOSTENIBILITAT 4/4

Durant l'any 2018 com valoreu el desenvolupament a la ciutat "Fer de Mollet del Vallès una ciutat model per la seva sostenibilitat i eficàcia energètica." –marca amb una X-



25%Avança adequadament



75% S'impulsa lentament



Està aturat.



Aporteu raonaments, si ho considereu necessari:

- Continua el compromís ambiental, després del Green Leaf 2015.
- Reconeixement estatal pel reciclatge amb "Pajarita Azul" i 4florsVilesFlorides.
- Gallecs un exemple equilibrat de reserva rural amb aspectes naturals.



U o dos dels projectes que penses que són essencials per aquest objectiu:

Gran repte la qualitat de l'aire, abordar-lo metropolitàment, amb les vies de vehicles que ens envolten.

Gallecs, referència metropolitana de conservació agrícola i lleure ciutadà accessible.

NOTA. Us adjunto una informació interessant: la valoració que la vostra Comissió d'impuls ha fet els darrers tres anys, que correspon als tres anys de l'etapa intermitja del Pla Estratègic de Ciutat Mollet 2025...

Apunts de la Comissió d'impuls en la VALORACIÓ Pla Estratègic de Ciutat Mollet 2025...

URBANISME 1/4

“Desenvolupar la infraestructura d'urbanització i edificació necessària per fixar més la població a la ciutat

25% avança adequadament i 75% s'impulsa lentament. Es concreten els projectes petits (com estacions de tren), estudis de rotonda-incorporació Ap7-C17, carrers amb restriccions de tràfic al centre i eixos realment comercials (Anselm Clavé, Jaume I). Caldria estructurar més per a les persones –caps de setmana- entorn Pruneres-Rambla-Illa i entorn Església fins a Jaume I. Algunes promocions de pisos s'albiren. Manteniment dels parcs i rambles que donen qualitat de vida a la ciutadania i a l'entorn de les escoles. 2017

50% s'impulsa lentament. (raons i projectes) Any de transició, atur juvenil no impulsa compra i noves promocions, i poca inversió pública. 2016.

100% s'impulsa lentament. S'està completant petita obra i actuacions de millora i reforma, atès que no hi ha possibilitats de fer grans projectes. Les capacitats de la ciutat estan ajustades a les necessitats actuals de la població, però en un curt període de temps el manteniment serà insuficient i caldran grans reformes. 2015

MOBILITAT 2/4

Millorar la mobilitat de les persones a la ciutat i amb l'entorn territorial, a través d'infraestructures i connexions àgils, amb l'objectiu de fer que Mollet del Vallès sigui atractiu ”

75% s'avança adequadament i 25% s'avança lentament. La ciutadania guanya espai per desplaçar-se i passejar, especialment els caps de setmana. Caldria regular el pas de bicis per la Rambla 2017

50% s'impulsa lentament. (raons i projectes), Bus públics poder obrir semàfors, més moviments mancomunats per millorar grans infraestructures, promoure bicis amb matriculació. 2016.

100% avança adequadament. Moltes millores en circulació interna, mobilitat, connectivitat en transport públic i aparcament al centre de la ciutat, amb múltiples opcions. 2015

DINAMITZADOR 3/4

“Impulsar un urbanisme atractiu, estètic i convivencial amb capacitat per construir la centralitat intercomarcal i impulsar nous eixos dinamitzadors a la ciutat

100% s’impulsa lentament. La promoció i atracció de nous residents, passa per les noves promocions que no hi ha, tot i que Mollet està òptimament comunicat i dotat de serveis. No s’han incorporat elements nous de “centralitat” que atregui a ciutadania veïna, ni a joves a viure a la ciutat. Els preus lloguers, alts i escassos, frena aquesta incorporació de nova ciutadania. Municipis grans de l’entorn molt més potents en atracció.. Terrassa, Sabadell, Granollers, ... 2017

50% s’impulsa lentament. (raons i projectes) Pendants les connexions amb municipis veïns i polígons (vehicle i vianants) 2016.

100% s’avança adequadament Reconeixement amb el GreenLeaf, que a una zona metropolitana tan densa és difícil avançar molt. Tot i les vies de comunicació que ens envolten, la ciutat mira de ser sostenible. Il·luminació dels barris i temes d’aigua s’han fet bons passos. 2015

SOSTENIBILITAT 4/4

Fer de Mollet del Vallès una ciutat model per la seva sostenibilitat i eficàcia energètica.

50% s’avança adequadament i 50% s’impulsa lentament. Mantenir els esforços per la sostenibilitat en temps de remuntar la crisi, té un gran mèrit, amb pressupost baix. Allò que es fa a la ciutat per a l’avanç energètic és consolidat. Caldria avançar més ràpid, els reptes són comuns i acordats, però col·laboració Estat escassa. El GreenLeaf ha mostrat el grau de diversitat d’actuacions de la ciutat i com estan consolidades. 2017

75% S’avança adequadament. (raons i projectes) Consolidació del model energètic. Més cobertes vegetals que al 2020 la UE obligarà, i fer a Gallecs projectes de referència a les masies. 2016.

75% s’avança adequadament i 25% s’impulsa lentament. La contaminació atmosfèrica és un gran repte, però cal reduir velocitats de vies ràpides. No estancar-nos en recollida selectiva, cal tornar a incentivar el reciclatge. 2015