



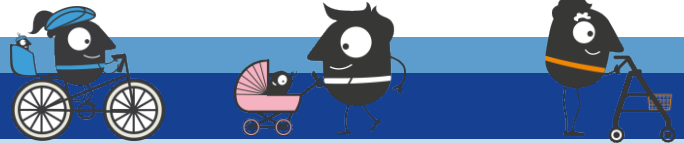
SETMANA EUROPEA DE LA MOBILITAT

16-22 SETEMBRE 2025

Tema de l'any: **Mobilitat per a tothom**

Mobilitat per a tothom fa referència a un transport públic sostenible, segur, assequible, accessible i disponible per a tothom, amb independència dels ingressos, del lloc de residència, del gènere o de les capacitats. I és que encara hi ha barreres, com el preu elevat o la manca d'opcions, que limiten l'accés a la feina, als estudis i als serveis bàsics, un fenomen que es coneix com a *pobresa de transport*.

El 2025, la SETMANA EUROPEA DE LA MOBILITAT us convida a repensar cada trajecte per assegurar la mobilitat per a tothom.



1. Disseny per a tothom

Els sistemes de mobilitat ben dissenyats beneficien tothom. Uns serveis, vehicles, infraestructures i comunicació ben planejats ajuden tots els usuaris, sobretot els que tenen alguna discapacitat física, sensorial o cognitiva.

Sense barreres físiques: assegureu-vos que els vehicles de la xarxa de mobilitat (el transport públic, els vehicles de transport amb conductor, els serveis a demanda i el transport compartit) són accessibles per a tothom. També ho han de ser les estacions, les parades, les estacions nodals, les voreres, els carrils bici i la resta d'infraestructures de transport. Hi ha recursos com les rampes, la textura del terra, la senyalització, la il·luminació, les superfícies, les dimensions i el drenatge.

Comunicació clara: la senyalització, les indicacions i els horaris i les rutes han de ser simples i transparents. Eviteu els senyals amb un excés d'informació, ja que poden ser difícils d'entendre. Penseu sempre en les persones amb discapacitats sensorials i cognitives. Empleu un llenguatge i uns símbols clars, simples i coherents.

Accessible digitalment: penseu eines digitals per a la venda de bitllets, la planificació de trajectes i la informació en temps real que siguin amigables. Ajudeu els usuaris per evitar la bretxa digital de determinats grups de població.

Seguretat i protecció: milloreu les infraestructures físiques (per exemple, amb una bona il·luminació) i proporcioneu uns serveis digitals que compleixin la normativa de protecció de dades per garantir la seguretat.

2. Diversos, assequibles i fiables



Un sistema de mobilitat ben inclúsiu ofereix unes opcions de transport diverses, fiables i assequibles per a tothom.

Diversitat: proporcioneu un ventall ampli de serveis i modes de transport i unes connexions fluides per garantir l'accessibilitat. Integreu i promoueu el transport públic amb rutes fixes, els serveis compartits, els cotxes compartits, les opcions a demanda, i les rutes a peu i en bicicleta perquè hi hagi la millor opció de mobilitat per a cada necessitat. Tant si parlem de zones urbanes densament poblades com de comunitats disperses i allunyades, cal identificar quina és la millor resposta en cada cas i com es poden complementar les diferents opcions de mobilitat per millorar la disponibilitat i la cobertura, i reduir la pobresa de transport.

Assequible: exploreu, comproveu i poseu en funcionament diferents mesures per assegurar la igualtat d'accés a la mobilitat i per reduir la càrrega econòmica de les persones i les famílies. Potencieu la cooperació entre les autoritats públiques i els operadors de mobilitat per incentivar descomptes estructurals, incentius fiscals, subsidis i ajudes, pressupostos de mobilitat, tarifes solidàries, bicicletes de lloguer i programes similars.

Fiable en tot moment: proporcioneu serveis fiables i informació clara i actualitzada per assegurar que tothom pot triar l'opció de viatge més eficient i sostenible.

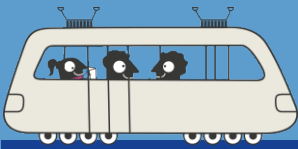
3. Impliqueu-hi tota la comunitat

Les experiències de mobilitat varien d'un grup a un altre. El compromís de totes les parts interessades garanteix que es donin solucions a necessitats reals.

Noves idees en col·laboració: creeu espais i oportunitats que afavoreixin la col·laboració entre diferents sectors, amb el sector públic fent de catalitzador, per activar i fomentar noves idees. El Fons Social per al Clima fomenta solucions locals innovadores de mobilitat sostenible i hi dona suport.

Context local, necessitats locals: per impulsar unes solucions de mobilitat més inclusives, adopteu un enfocament inclusiu per a la participació, la consulta, la cocreació i la planificació. Recordeu que les associacions de veïns, els grups representatius i altres associacions organitzades de la societat civil i la comunitat són aliats de les administracions públiques i dels operadors de mobilitat per abordar la pobresa de transport i la vulnerabilitat de mobilitat.

Acceptabilitat: tingueu en compte les diverses normes socials i culturals perquè els serveis, les solucions i les opcions de mobilitat siguin ben acollides i acceptades per tothom.



4. Local, regional, metropolità

La mobilitat no s'hauria d'aturar a les fronteres administratives. Una cooperació efectiva en diferents punts geogràfics assegura un transport fluid per a tothom.

Esforços combinats: busqueu un enfocament col·laboratiu entre les poblacions petites, les regions i les administracions veïnes per donar resposta a les tries de mobilitat. Per maximitzar els recursos i les solucions, analitzeu els patrons de mobilitat i la localització i la disponibilitat dels serveis més enllà de les fronteres administratives.

Àrees funcionals a les ciutats i més enllà: planifiqueu i gestioneu els sistemes de mobilitat amb la perspectiva d'àrea urbana funcional perquè siguin més robustos i resilients. Prioritzeu la integració de la multimodalitat i les infraestructures per connectar el centre de les ciutats amb les zones de la rodalia. Penseu a analitzar els patrons de mobilitat més enllà dels desplaçaments de casa a la feina i de la feina a casa, incloent-hi els patrons complexos relacionats amb la mobilitat per cures, per assegurar que s'atenen les persones que viuen en àrees rurals i pobles petits i que es tenen en compte les seves necessitats.

