

Apunts de la sessió plenària del IV Consell de Ciutat (dimarts 14 de gener de 2025, a les 19.30h al Hub Mollet (av. Jaume I, 32))

Ordre del dia:

1. Aportacions i propostes de mobilitat i transport públic.
2. Altres

Assistència: Presidenta i alcaldessa Mireia Dionisio, síndic S. Rovirosa, representants grups municipals PSC (Estela Mas) , MolletEnComú-Podem (M.Escribano, M.Moya,, ERC-EUIA (S.Suàrez), VOX (F.Soto); Agrupació Industrials Baix Vallès (J. Moretó), Fundació Hospital (L.Duran), Mollet contra el Càncer (I.Vico) LaCultural (A. Ruiz), Club Hoquei Mollet (I. Pujol), Convivència sin fronteras (S. Chaibi), Mollet amb Cuba (J. Fuertes), ADIMO (A. Pérez), J.Daví, E.Custòdio, L.Heredia; i secretariat. Convidats regidor delegat de mobilitat (J.J. Baños), tècnics del servei municipal de mobilitat (H. Roldan, J.M. Mompin, M. Nicolas, i F. Martínez) i entitat Promoció pel Transport Tècnic (Carles Garcia).

La resta membres del Consell de Ciutat excusats.

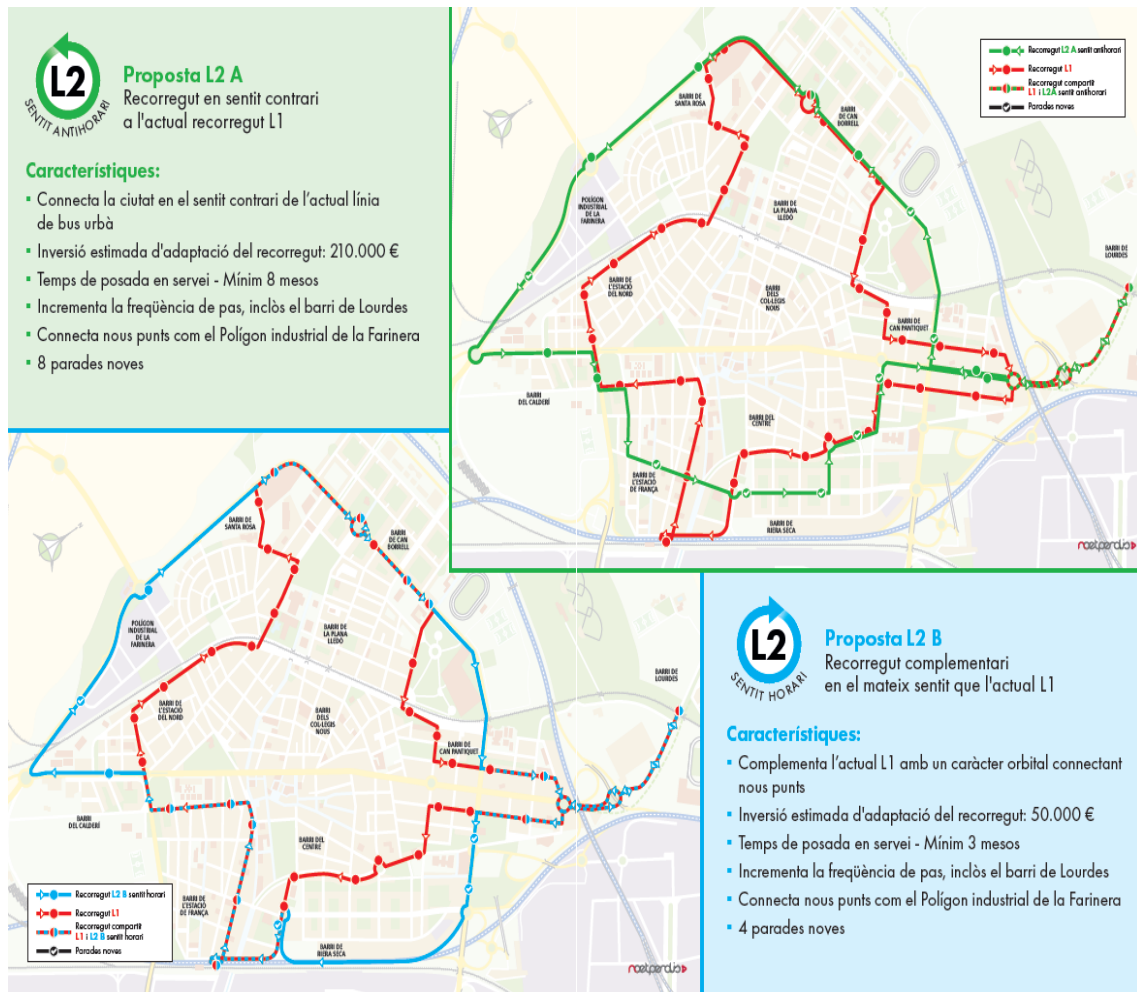
1.

Presidenta i alcaldessa Mireia Dionisio emmarca l'impuls de la segona línia de bus municipal en un treball tècnic i que des del Govern Municipal de coalició s'impulsa acompanyar d'un procés participatiu. Procés per recollir comentaris i aportacions i suports de la ciutadania a les propostes de dos recorreguts per la nova línia dos. La línia actual té 3 vehicles i la nova línia s'iniciaria amb un bus.

Regidor delegat de mobilitat presenta el procés participatiu nova L2 Bus Urbà amb les dues trobades ciutadanes, 16 gener a CCLa Marineta i 23 gener a Espai Sant Jordi, i la distribució de butlletes a 14 punts de recollida a espais municipals de la ciutat. Participació del 16 de gener al 3 de febrer, a través de la butlleta-paper i on line a plataforma [Participa311-MolletDecidim](#). A més, molletans i molletanes majors de setze anys poden donar suport a un dels dos recorreguts amb la butlleta o plataforma digital. També informa del cost del servei per autobús, que les validacions cobreixen el 30/33% i a l'any 2024 s'ha superat, per primera vegada el mig milió de validacions. Ara mateix es disposa de 4 vehicles –dos híbrids, un elèctric i un de combustió- i estem a l'espera de rebre un nou vehicle elèctric- i que la línia 1 funciona amb tres vehicles i amb la Línia 2 s'incorporarà el quart, i un dels vehicles serà de reserva per cobrir manteniment i reparacions, aproximadament el 20% del temps de cada vehicle.

Des de Promoció del Transport Públic, van explicar amb detall les dues propostes de recorregut amb un powerpoint de dades i mapes. Els recorreguts

per a la nova L2 es van iniciar al 2023 en el marc de la Setmana Europea de mobilitat. Remarcar la funció social del transport urbà amb ús majoritari de persones grans i joves estudiants.



A continuació s'obre un torn de paraules amb intervencions de bona part dels assistents al consell plenari i amb respostes de l'alcaldeessa Mireia Dionisio, dels tècnics dels serveis tècnics i del tècnic de la PTP. El conjunt d'aportacions fetes van ser:

*L2A línia en l'altra sentit que la L1, el més paral·lela possible i incorpora noves zones de la ciutat i parades –zona polígon Farinera, residència nova i IES Mollet Estació, zona esportiva Germans Gonzalvo-Pedra Salvadora i cementiri, i Riera Seca. Molt útil per retornar a punts de sortida i no haver de fer tota la volta a la ciutat, com passa amb L1. Manté pas per barri de Lourdes.

*L2B línia que complementa L1, que augmenta freqüència a parades més utilitzades per la coincidència de trams, al mantenir sentit L1, i amplia zones de la ciutat com polígon Farinera, nova residència, INS Mollet. Manté el pas per barri de Lourdes.

*Amb les dues línies en marxa el pas de vehicles pel barri Lourdes augmenta amb freqüències de 20-30 minuts.

*Proposta per valorar el traslladar la parada del bus a Hospital del carrer Santa Perpètua, i fer aquell tram de vianants per deixar per a ciutadania la zona Hospital amb nou edifici Universitari-Auditori amb molt pas de gent. Treure el tràfic rodat d'aquell tram i valorar les afectacions per Residència, aparcament i moments intensos d'entrada i sortida a les escoles del c. Sabadell, i el pas del barri de Santa Rosa.

*Interès per la diferència de pressupost en inversions i temps per implantació dels recorreguts (L2A 210.000 euros, uns 8 mesos) i L2B (50.000 euros i uns 3 mesos) per adaptar les 8 noves parades i cantonades de pas de la Línia L2A i les 4 noves parades L2B.

*Important que connectin les Estacions de tren el més a prop possible.

*Anar augmentant les pantalles informatives de temps de pas de cada bus.

*Els vehicles que tinguin el màxim nombre de seient en pla, sense obstacles.

*Evitar les aparellaments de busos, tot i que en una volta de 36-40minuts es difícil per la freqüència baixa de 9-15 minuts si té dos o tres situacions de tràfic que alenteix el bus.

*Demandar més formació d'ús de plataforma del bus per a persones amb mobilitat reduïda.

*Autobús enllaç Lourdes amb Avinguda Gaudí per no fer la volta de pas a Lourdes, mirar els costos molt elevats d'aquest servei bus llançadora.

*Més difusió dels horaris de pas del busos interurbans amb validació de bitllet municipal que passen pel centre de la ciutat, com el 320, 220 i el 360.

*Assegurar el pas de bus per alguns carrers de Mollet, com carrer Angel Guimerà o Avinguda del Parc amb doble sentit.

*Ara gran aflluència de punts de la ciutat cap a l'Hospital, i molt menor de l'Hospital a punts de la ciutat, atès el desnivell del trajecte i l'actual únic sentit de la L1 que allarga el recorregut de retorn a punts de la ciutat.

*Valorar el pas de la nova L2 per rotonda Mossos i Decatló a hores puntes, que el tràfic està molt retingut.

*L1, com la nova L2 quan s'implanti, es revisarà i es podrien fer alguns canvis (parades massa juntes, alguna variació d'itinerari o desplaçament d'alguna parada, ...) i millores, tot i que els serveis municipals valoren com una línia molt ben implantada i que està augmentant el seu ús.

*Els aparcaments que es perden només són per instal·lació de noves parades i algun gir nou a cantonades. L2A 20-25 aparcaments menys i L2B 4-5 aparcaments menys.

*L'app funciona millor que la informació de pas de bus que els visors de les parades i que cal millorar perquè hi ha moments que ofereixen dades de pas de temps inexactes.

Més informació de Procés participatiu nova L2 Bus urbà. Digues la teva!
Al [web municipal mobilitat](#) ([Procés participatiu L2 Bus urbà - Ajuntament de Mollet](#))
i a la plataforma digital [Participa311-MolletDecidim](#)
([Procés participatiu Bus urbà L2 - Mollet del Vallès](#))

2. Altres

No hi ha cap tema més.

PD.

Com puc participar?

Si vius a Mollet del Vallès i tens més de 16 anys, pots donar suport a un dels recorreguts i/o valorar les propostes fent aportacions.

Fins quan puc participar?

Del 16 de gener al 3 de febrer podeu participar d'aquest procés, escollint la vostra preferència, fent comentaris i depositant aquesta butlleta a qualsevol centre o espai municipal o digitalment a la plataforma Mollet Decidim.



BUTLLETA PARTICIPATIVA

Dades

Nom i cognom

Correu electrònic o telèfon de contacte

Si vols escollir la teva opció, vius a Mollet del Vallès i tens més de 16 anys, posa el teu DNI

i dona suport a:

Recorregut L2 A

Recorregut L2 B

També ens pots deixar el teu comentari:

Deposita aquesta butlleta a qualsevol centre o espai municipal.

D'acord amb el que s'estableix en el Reglament General de Protecció de Dades (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016, l'informem que l'Ajuntament de Mollet es compromet a tractar de forma absolutament confidencial totes les dades de caràcter personal que ens heu facilitat en aquest document. Tractem la informació que ens facilita amb la finalitat d'informar-i dels processos de participació ciutadana i de campanyes municipals que puguin ser del seu interès. Així mateix, l'informem de la possibilitat d'exercir els drets d'accés, rectificació, oposició, supressió, limitació i portabilitat de les seves dades adreçant-vos a l'Ajuntament de Mollet, pl. Major, 1 08100 de Mollet del Vallès o al correu electrònic ajuntament@molletvallès.cat



Aquest any 2025 s'impulsarà la segona línia del bus urbà de Mollet.

Hi ha dues propostes de recorregut:

- **recorregut A**/ En sentit contrari de l'actual recorregut L1
- **recorregut B**/ En el mateix sentit que l'actual L1 amb pas per noves zones de la ciutat.

Amb aquest procés pots dir la teva! Digues quina opció prefereixes i comenta tot allò que vulguis al respecte de la nova L2 a la ciutat.

El conjunt de les vostres aportacions contribuiran a la decisió final del recorregut de la nova L2.

Tota la informació a:

