



Pla de mobilitat urbana sostenible de Mollet del Vallès Prediagnosi. Reptes i prioritats

Juliol 2021



Diputació
Barcelona

#DibaOberta



Ajuntament de
Mollet del Vallès



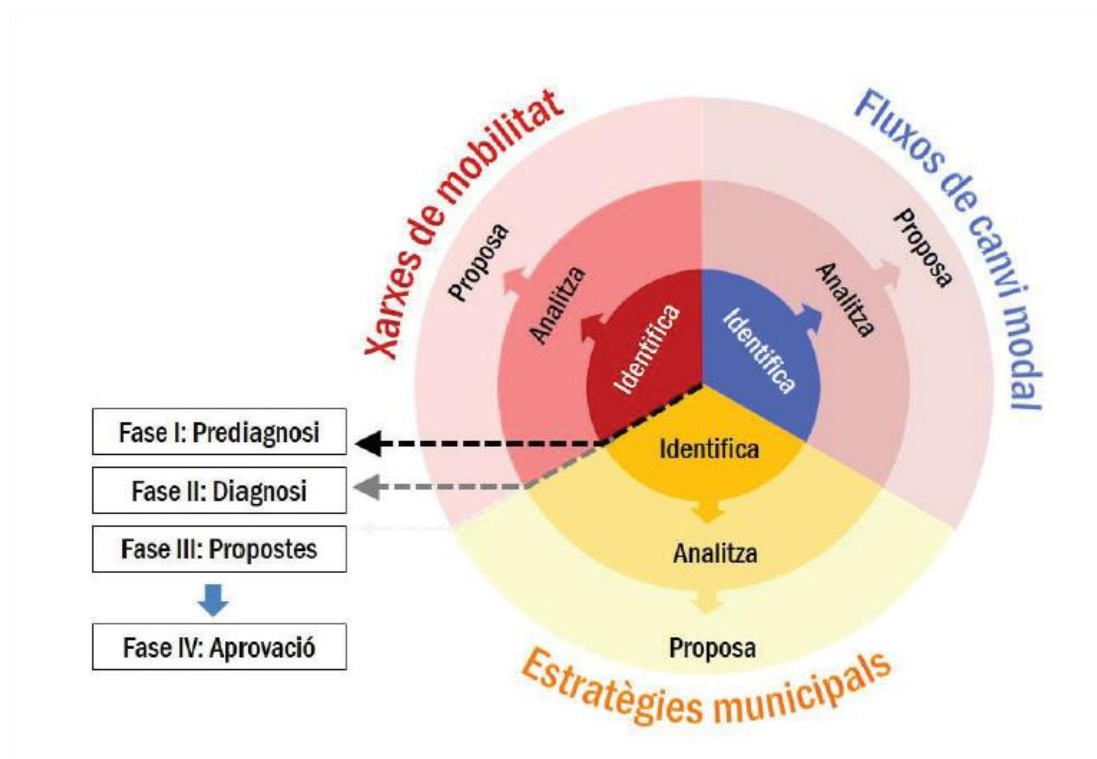
assessoria
d'infraestructures
i mobilitat

ÍNDEX

1. Emmarcament. Què és un PMUS?
2. Balanç de l'anterior PMUS
3. Planificació
4. Participació ciutadana
5. Contextualització
6. Reptes i prioritats del nou PMUS

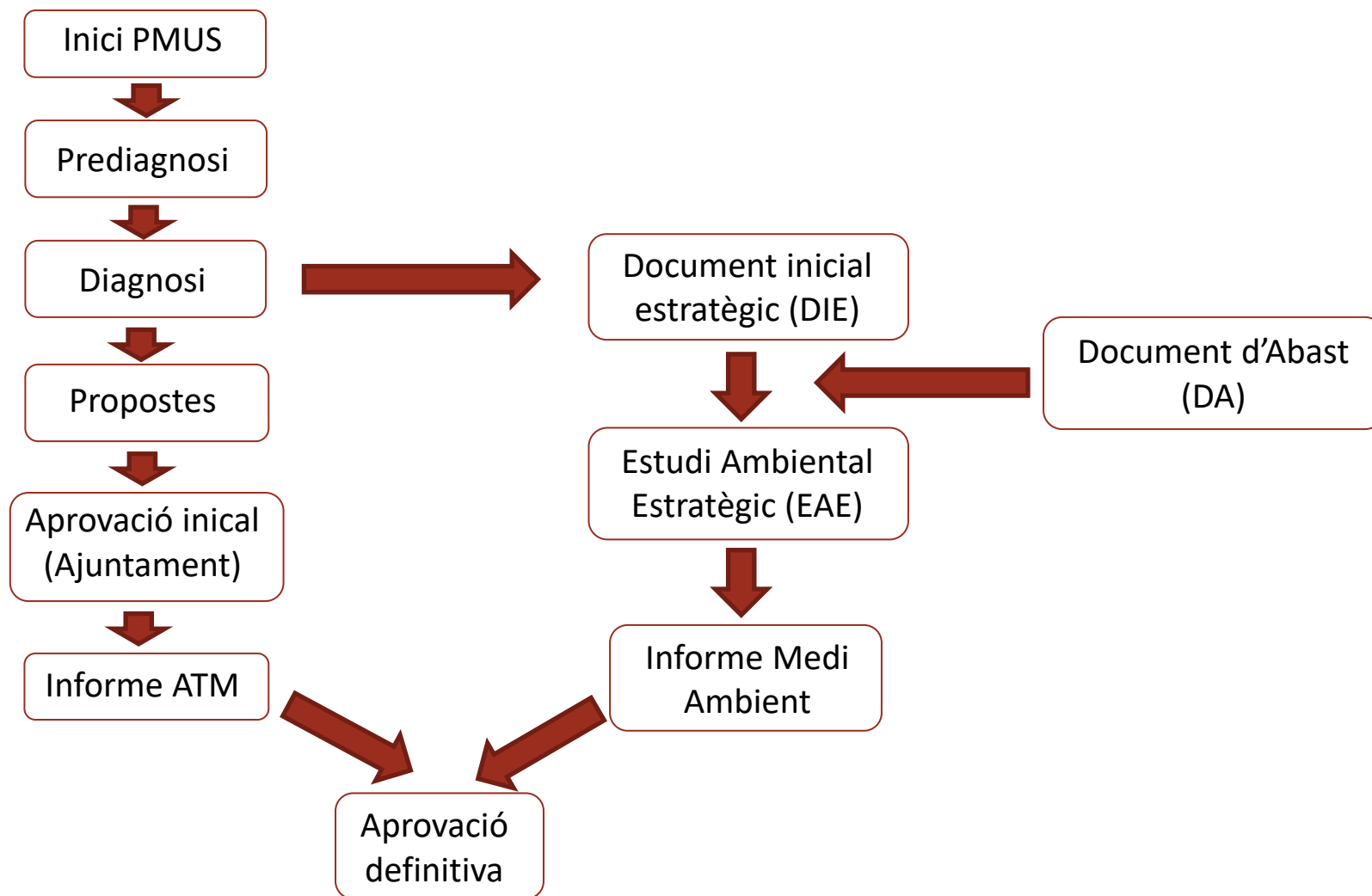
EMMARCAMENT. QUÈ ÉS UN PMUS?




Els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible són el **document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible** dels municipis de Catalunya. D'acord amb el que preveu la llei 9/2003 de la Mobilitat, els seus continguts s'han d'adequar als criteris i orientacions establerts en el Pla Director de Mobilitat del seu àmbit.



Font: Diputació de Barcelona






TRAMITACIÓ D'UN PMUS






-  Executat
-  Parcialment executat
-  No executat

BALANÇ DE L'ANTERIOR PMUS











Millora de la mobilitat a peu




-  Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants
-  Senyalització de passos de vianants
-  Adaptació de passos de vianants
-  Creació de més zones de prioritat per als vianants
-  Actuacions de manteniment dels guals de vianants existents

-  Executat
-  Parcialment executat
-  No executat

BALANÇ DE L'ANTERIOR PMUS










Millora de la mobilitat en bicicleta

-  Campanyes de promoció de l'ús de la bicicleta
-  Creació de vies segregades per a la bicicleta en la xarxa principal de vehicles
-  Creació de nous itineraris senyalitzats en calçada per a la bicicleta
-  Creació de nous itineraris en vorera per a la bicicleta.
-  Modificació de l'ordenança de circulació per a regular la convivència entre la bicicleta i el vianant en zones de vianants
-  Ampliació de la xarxa d'aparcaments per a bicicletes
-  Garantir la reserva d'espai per a carrils bici segregats en calçada en les futures execucions de vials de jerarquia principal
-  Adequació dels guals del carril bici de Riera Seca
-  Modificació del carril bici existent al c/ Enric Morera
-  Pla Director de la Bicicleta




-  Executat
-  Parcialment executat
-  No executat

BALANÇ DE L'ANTERIOR PMUS





Millora de la mobilitat en transport públic

-  Manteniment de les freqüències i horaris del bus municipal
-  Implantació d'elements de senyalització de parada
-  Millora a les parades de bus dels polígons industrials
-  Material mòbil adequat per a PMR
-  Unificar el format d'horaris dels busos interurbans
-  Millora de la infraestructura de les parades del bus urbà
-  Revisió del recorregut del bus urbà
-  Seguiment de les actuacions pendents d'altres planejaments
-  Increment del nombre de taxis adaptats per a persones amb mobilitat reduïda

BALANÇ DE L'ANTERIOR PMUS




-  Executat
-  Parcialment executat
-  No executat

Millora de la mobilitat en vehicle privat motoritzat

-  Implantació d'una nova estructura de circulació
-  Creació de zones pacificades
-  Modificacions de les condicions de circulació en les zones 30*
-  Revisió i ajust dels pendants dels elements reductors de velocitat










*Zones 30 enteses com a vials on es limita la velocitat a 30km/h, amb l'ajuda d'elements de senyalització i elements reductors de velocitat, i que en general no formen part de la xarxa bàsica.




Si bé no s'havien fet actuacions en zones 30 pròpiament, a l'octubre del 2020 entra en vigor la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació de vehicles i vianants, en la que s'estableix que Mollet és Ciutat 30 i es limita la velocitat a 30 km/h.

-  Executat
-  Parcialment executat
-  No executat

BALANÇ DE L'ANTERIOR PMUS





Millora en l'aparcament

-  Redistribució de l'espai viari a favor dels vianants
-  Fomentar l'ús d'aparcaments públics fora de la via pública
-  Creació de places de breu durada
-  Minimitzar els estacionaments indeguts
-  Protecció de la vorera davant els aparcament en bateria i semibateria
-  Augment de l'import de les sancions en l'aparcament regulat (zona blava)
-  Millorar els aparcaments dissuasoris a les entrades de la ciutat
-  Ampliació de la zona blava al centre
-  Garantir l'aparcament fora de calçada en els nous desenvolupaments

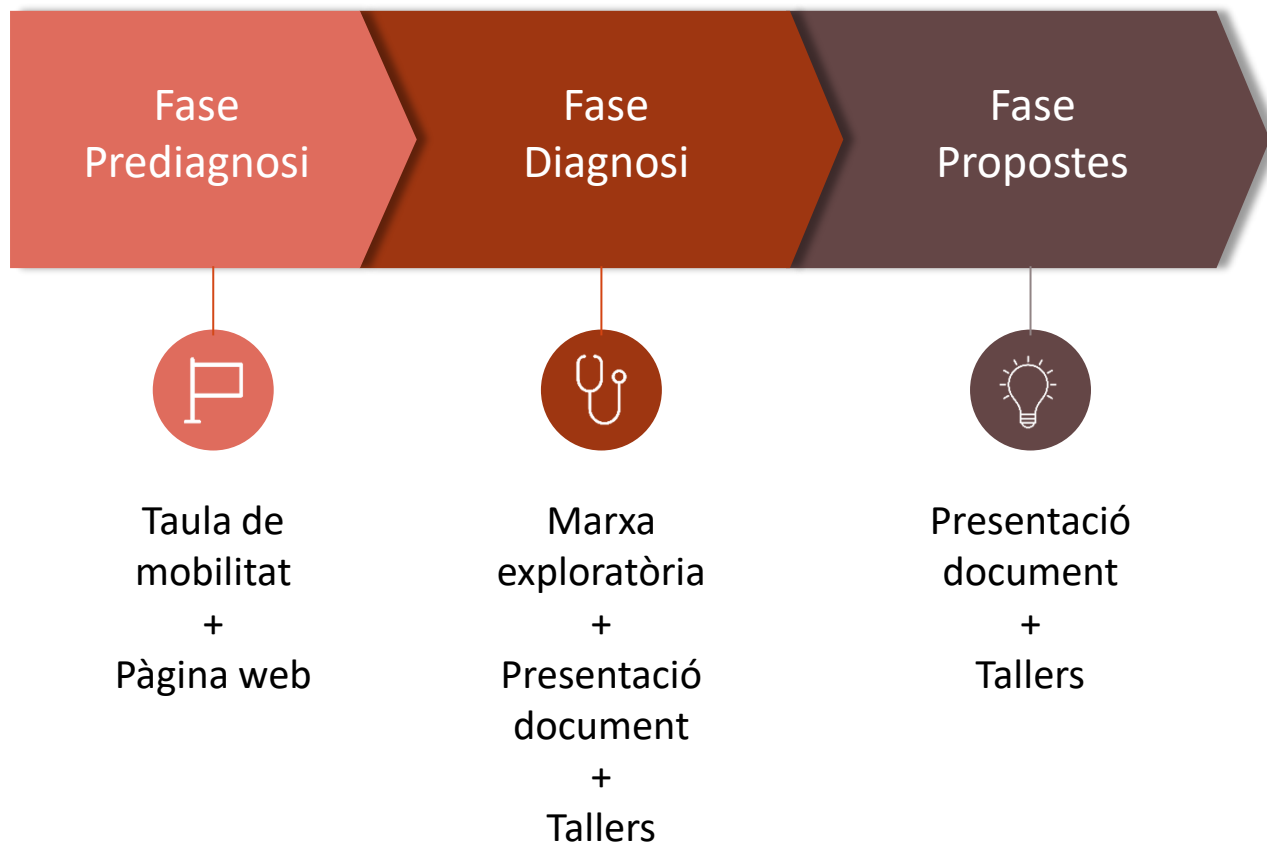
-  Executat
-  Parcialment executat
-  No executat

BALANÇ DE L'ANTERIOR PMUS

Altres mesures

-  Adequació i aprovació del Pla Local de Seguretat Viària (PLSV)
-  Promoure l'ús de vehicles més ecològics
-  Elaborar un Pla d'accés als sectors industrials
-  Estudi per a la instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics

PARTICIPACIÓ CIUTADANA



CONTEXTUALITZACIÓ

Municipi: Mollet del Vallès

Població (2020): 51.600 habitants

Superfície: 10,77 km²

Densitat: 4.791,1 habitants / km²

Comarca: Vallès Oriental



REPTES I PRIORITATS

NIVELL GENERAL

1. Dotar de coherència a les xarxes bàsiques de mobilitat
2. Aconseguir canvis modals en els principals fluxos amb potencial de transvasament

OBJECTIUS PARTICULARS

1. Consolidar Mollet del Vallès com una ciutat 30
2. Gestionar l'aparcament de forma eficient
3. Establir una zona de baixes emissions (ZBE)
4. Assolir millores en la qualitat de l'aire
5. Seguir millorant la xarxa de vianants

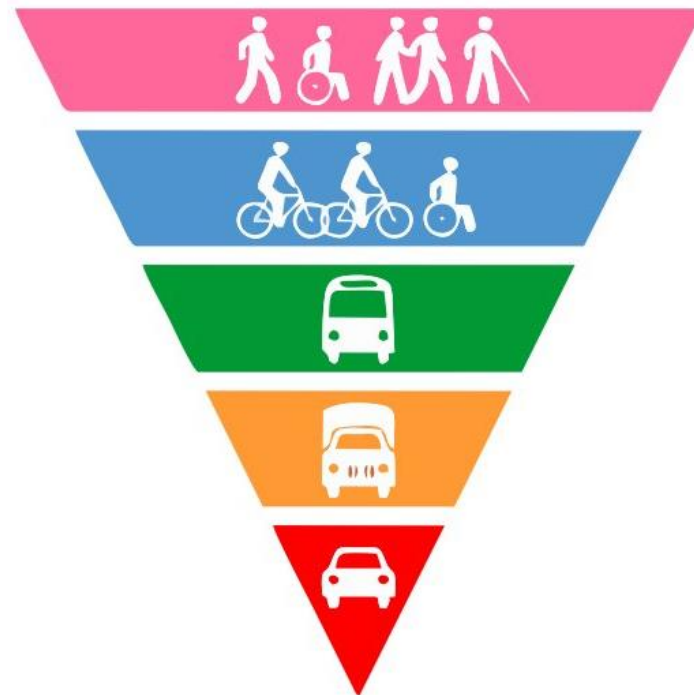
REPTES I PRIORITATS

Dotar de coherència a les xarxes bàsiques de mobilitat

Descripció:

El PMUS és l'instrument bàsic que vertebrava totes les xarxes de mobilitat del municipi. Un dels objectius principals és dotar de coherència aquestes xarxes de manera que pugin conviure tots els modes de manera eficient, ordenada i segura.

L'organització d'aquestes xarxes s'ha de fer basada en criteris de sostenibilitat i inclusivitat, donant preferència als modes de mobilitat activa per sobre dels dos modes motoritzats.

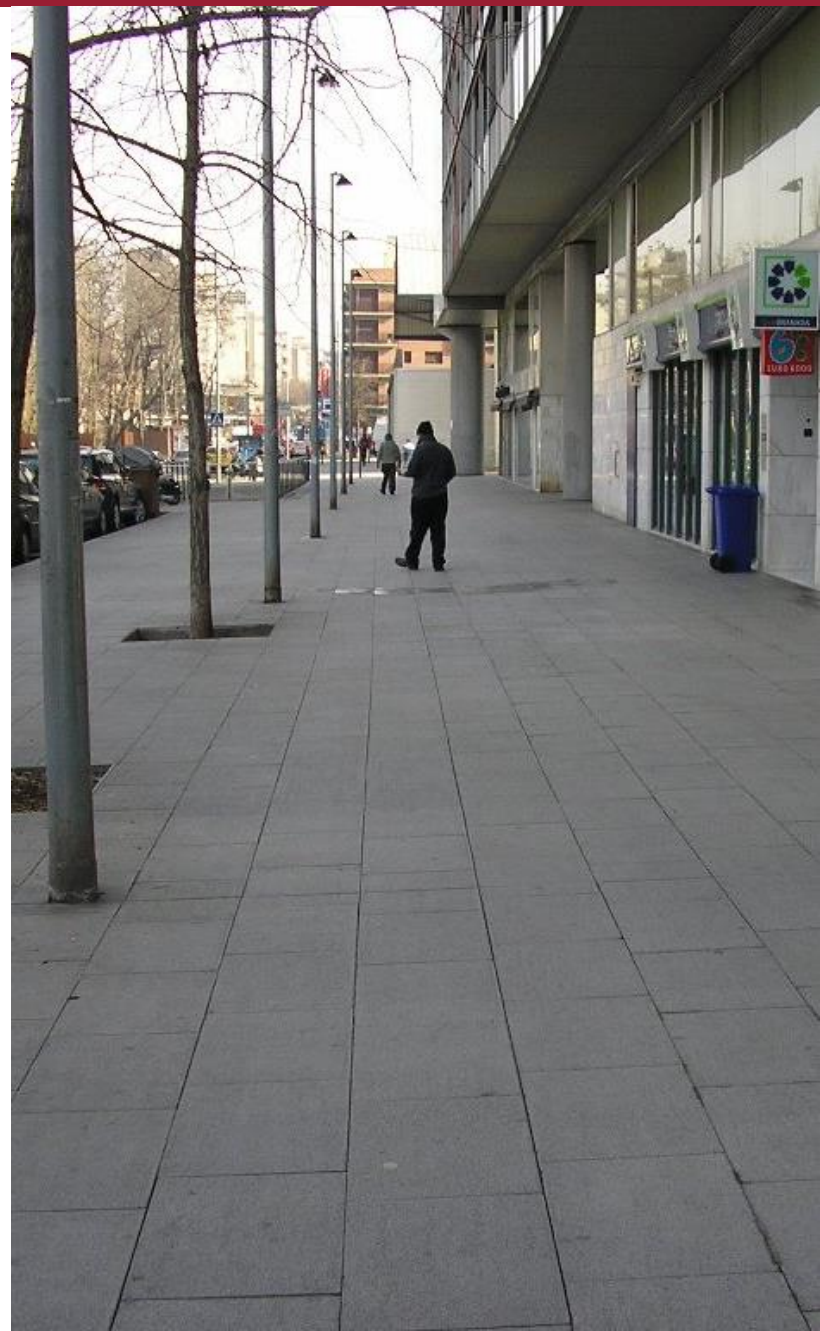


REPTES I PRIORITATS

Dotar de coherència a les xarxes bàsiques de mobilitat

Proposta d'actuacions:

- Assegurar la connectivitat de les xarxes de vianants i de bicicleta amb els centres generadors de mobilitat, de manera contínua i que s'evitin els accidents de trànsit.
- Planificació global de la xarxa de transport públic, considerant tots els serveis i modes de manera que es fomenti la intermodalitat i s'aprofitin sinergies.
- Disseny d'una xarxa de vehicle que asseguri la connectivitat però que eviti les externalitats negatives de l'ús del cotxe (desenvolupament Ronda Sud, actuacions de millora als carrers Àngel Guimerà i Jaume I, etc.).
- Ordenació i regulació de l'estacionament i la distribució urbana de mercaderies, minimitzant l'impacte negatiu.



REPTES I PRIORITATS

Aconseguir canvis modals en els principals fluxos amb potencial de transvasament

Descripció:

El sistema de mobilitat actual, hereu d'una mobilitat basada en el vehicle privat, comporta un seguit d'externalitats i ineficiències que s'aborden des del PMUS amb l'objectiu de minimitzar-les.

La consecució d'aquests objectius passa per la captació d'usuaris del vehicle privat per altres modes de mobilitat més sostenibles amb el medi ambient.



REPTES I PRIORITATS

Aconseguir canvis modals en els principals fluxos amb potencial de transvasament

Propostes d'actuació:

- Foment de la mobilitat activa a partir de xarxes agradables, accessibles i segures per als modes més vulnerables.
- Foment del transport públic col·lectiu per als desplaçaments de connexió. Foment de la intermodalitat amb modes actius amb l'objectiu d'ampliar la cobertura del TPC.
- Aplicació de mesures de pacificació i reducció de la congestió viària i la contaminació acústica.



REPTES I PRIORITATS

Consolidar Mollet del Vallès com una ciutat 30

Descripció:

A l'octubre del 2020 entra en vigor la modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació de vehicles i vianants, en la que s'estableix que Mollet és Ciutat 30 i es limita la velocitat a 30 km/h.

Des del mes de maig de 2021 està en vigor la nova ordenança de la Direcció General de Tráfico (DGT) que estableix els nous límits de velocitat en ciutats.

L'objectiu és fer de Mollet del Vallès una ciutat més amable, humana i que permeti la convivència de forma més segura entre els diferents usuaris de la via pública.



REPTES I PRIORITATS

Consolidar Mollet del Vallès com una ciutat 30

Possibles propostes d'actuació:

És realment una voluntat que Mollet del Vallès sigui una ciutat 30 funcional, fent que el vehicle privat redueixi de manera efectiva la velocitat de circulació.

Es proposen com a solucions:

- Introduir reductors verticals de velocitat
- Estretament de carrils
- Reducció del nombre de carrils de circulació
- Controls de velocitat (radars).
- Canvis de prioritat de pas en cruïlles
- Alternació del costat d'estacionament (ziga-zaga)



REPTES I PRIORITATS

Gestionar l'aparcament de forma eficient

Descripció:

En els darrers anys l'Ajuntament de Mollet del Vallès ha dut a terme múltiples actuacions que afecten l'estacionament.

S'ha actuat a l'aparcament de Santa Rosa i a l'aparcament de la zona esportiva de Ca n'Arimon, que s'utilitza com aparcament dissuasiu. S'ha fet un Kiss&Ride i s'ha creat places d'estacionament en bateria inversa.

Cal continuar actuant en aquest sentit a més d'aplicar altres mesures complementàries que afecten l'accés dels vehicles als municipis.



REPTES I PRIORITATS

Gestionar l'aparcament de forma eficient

Possibles propostes d'actuació:

- Introduir aparcaments regulats per a residents (“Àrea verda”) per tal de minimitzar el trànsit d'agitació que busca aparcament.
- Definició de la política tarifària.
- Fer aparcaments dissuasius fora de la ciutat. Caldrà:
 - Ampliar els existents
 - Senyalitzar de manera adequada l'accés



REPTES I PRIORITATS

Establir una zona de baixes emissions (ZBE)

Descripció:

La Llei del Canvi Climàtic, aprovada recentment, obliga les ciutats de més de 50.000 habitants a elaborar plans de mobilitat sostenible que incloguin ZBE. En aquest sentit s'avançarà encara més amb la Llei de Mobilitat Sostenible que properament aprovarà el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana.

L'objectiu de totes aquestes normes noves no és altre que avançar cap a una mobilitat diferent per lluitar contra el canvi climàtic i millorar la qualitat de l'aire i reduir el nivell de soroll a les ciutats.

Mollet del Vallès, com a ciutat amb més de 50.000 habitants, haurà d'implementar una ZBE.



REPTES I PRIORITATS

Establir una zona de baixes emissions (ZBE)

Possibles propostes d'actuació:

- S'haurà de definir l'àmbit d'aplicació i les etapes d'implementació.
- S'hauran de restringir els accessos, la circulació i l'aparcament.
- Aprovació de l'ordenança municipal reguladora, en base als instruments jurídics de recolzament de la ZBE.
- Senyalització, plataforma de control i monitorització de la ZBE a partir d'indicadors de seguiment.
- Participació ciutadana, comunicació i sensibilització.
- Altres actuacions complementàries.



REPTES I PRIORITATS

Assolir millores en la qualitat de l'aire

Descripció:

El municipi de Mollet del Vallès, situat a l'extrem més meridional de la comarca del Vallès Oriental. Es tracta d'un àmbit densament poblat i marcat per la important presència d'infraestructures viàries i ferroviàries.

Les vies interurbanes properes (AP-7, la C-17, C-33 i la C-59) tenen un efecte negatiu en la qualitat de l'aire, que s'ha vist afectada en els darrers anys.



REPTES I PRIORITATS

Assolir millores en la qualitat de l'aire

Possibles propostes d'actuació:

- Instar a les administracions competents a reduir la velocitat de les vies interurbanes quan creuen pel municipi.
- Promoure la descarbonització del parc de vehicles amb la implementació de la ZBE.
- Creació d'aparcaments dissuasius ben connectats amb la xarxa de bus i bicicleta i amb estacionaments segurs de bicicletes (ja previstos).
- Reducció de la congestió viària (actuacions de millora a la rotonda de Can Flequer).



REPTES I PRIORITATS

Seguir millorant la xarxa de vianants

Descripció:

Ja des de l'anterior PMUS l'estat de la mobilitat a peu a Mollet del Vallès era bona, amb la majoria de voreres accessibles. A més, el document recollia moltes propostes que han anat encaminades a millorar la xarxa de vianants i que s'han anat implementant progressivament. Durant els anys de vigència el municipi ha fet múltiples actuacions:

- Establiment de guals
- Pacificant carrers (S-28, talls de trànsit en entorns sensibles)
- Ampliació de voreres
- Petites actuacions ampliant l'amplada útil de la vorera
- Millora de la seguretat en passos de vianants

Cal continuar la mateixa línia d'acció amb una millora continua de la xarxa de vianants.



REPTES I PRIORITATS

Seguir millorant la xarxa de vianants

Proposta d'actuació:

- Augment dels vials de plataforma única, de prioritat per als vianants i amb restriccions per tipus de vehicles.
- Transformació d'espais i cruïlles per crear teixit social.
- Estudiar una reconfiguració de l'espai destinat a l'aparcament en cordó i dels sentits de circulació.
- Evitar els vehicles de pas per dins el nucli del municipi.
- Potenciar itineraris per als vianants dins del nucli antic que connectin els espais de lleure i altres centres generadors i atractors de mobilitat.
- Millora de la xarxa de vianants seguint criteris de salut, confort ambiental i perspectiva de gènere.

