



Pla de mobilitat urbana sostenible de Mollet del Vallès

Propostes d'actuació

Febrer 2024



Diputació
Barcelona

#DibaOberta



Ajuntament de
Mollet del Vallès

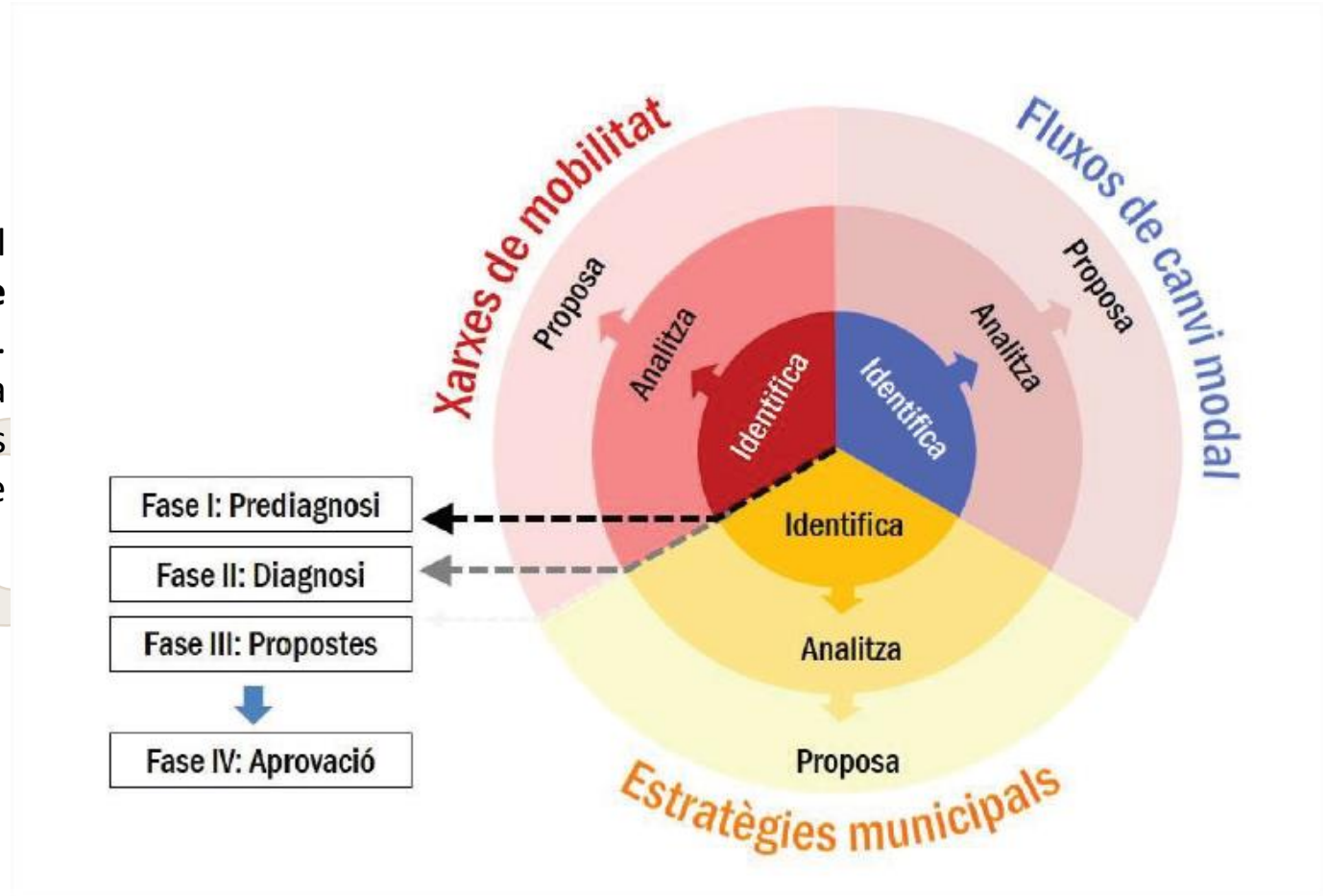


assessoria
d'infraestructures
i mobilitat

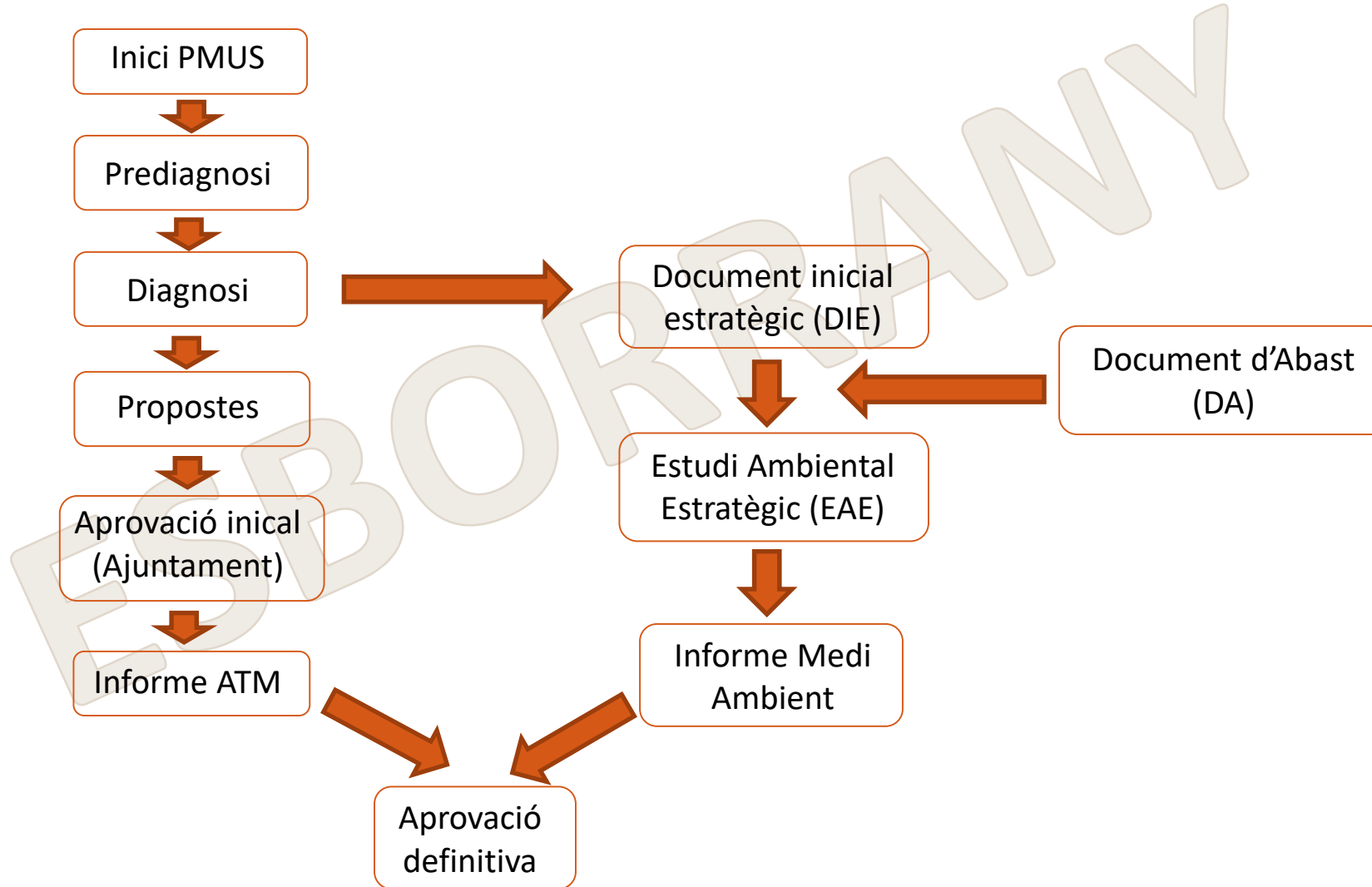
EMMARCAMENT. QUÈ ÉS UN PMUS?

Els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible són el **document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible** dels municipis de Catalunya. D'acord amb el que preveu la Llei 9/2003 de la Mobilitat, els seus continguts s'han d'adequar als criteris i orientacions establerts en el Pla Director de Mobilitat del seu àmbit.

ESBC



TRAMITACIÓ D'UN PMUS



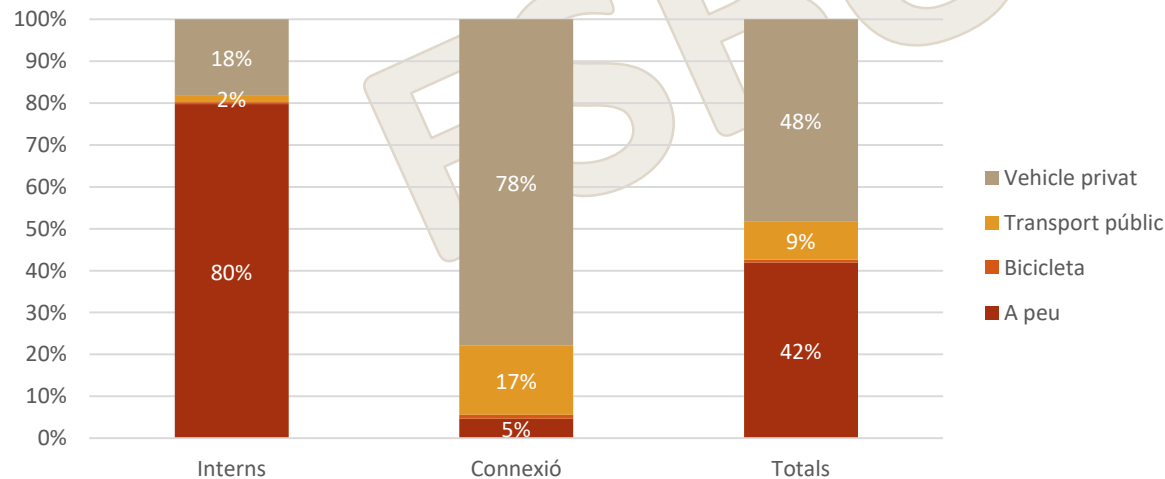
DIAGNOSI (2022)

Mobilitat global

Cada dia els residents de Mollet del Vallès realitzen un total de 147.088 desplaçaments/dia (any 2021):

- 94.800 desplaçaments interns
- 48.423 desplaçaments de connexió
- 3.865 desplaçaments externs

Les principals connexions són amb Barcelona, Parets del Vallès i Granollers.



Font: Fieldwork per a la Diputació de Barcelona

Mobilitat a peu

Dins la xarxa principal de vianants:

- 74% dels carrers amb voreres accessibles d'entre 1,8 i 2,5m d'amplada o superiors
- 6% dels vials es considera que són inaccessibles amb voreres inferiors als 0,9m d'amplada.

Els carrers amb major demanda es concentren als eixos comercials del centre del municipi:

- Rambla Fiveller i el carrer Berenguer III, la Rambla Nova, Barcelona i Gaietà Vinzia.
- Tots ells presenten demandes superiors als 6.000 vianants/dia.

DIAGNOSI (2022)

Mobilitat en bicicleta

- 11 km d'extensió de xarxa ciclable.
- La majoria de la infraestructura destinada exclusivament a la bicicleta està formada per voreres bici.
- Es troba principalment al barri de Riera Seca i un tram a la ronda Pinetons, prop de l'Hospital.
- Es detecten alguns punts de conflicte bicicleta – vianant.
- Hi ha un ús baix de la bicicleta, especialment en desplaçaments interns, on representen prop d'un 1% del total.

Mobilitat en transport públic

- Bona connexió en transport públic amb la resta de municipis del seu entorn i amb bona cobertura dins el municipi.
- Hi donen cobertura 18 línies interurbanes diürnes i 2 línies interurbanes nocturnes, a més de les línies de Rodalies R2, R3 i R8.
- Bona accessibilitat amb una amplada de vorera suficient i accés a través del pas de vianants 55 de les 75 parades (73%). 7 parades es troben amb una accessibilitat dolenta i 5 regular.

DIAGNOSI (2022)

Mobilitat en vehicle privat

- Les vies amb més intensitat de trànsit son:
 - L'av. de Badalona i el carrer de Can Flequer que canalitzen el trànsit interurbà cap a la C-17 (15.000 veh/dia).
 - L'eix Ronda Farinera – Ronda Pinetons – Avinguda Rivoli, (7.000 - 12.000 veh/dia).
 - En menor mesura l'eix Burgos – Jaume I – avinguda Gaudí. Intensitats elevades als extrems, carrers Burgos i avinguda Gaudí (9.000 - 15.000 veh/dia), mentre que el tram central aquesta intensitat es redueix (5.000 - 7.000 veh/dia).
- Nivells de saturació correctes, amb capacitat suficient per absorbir tot el trànsit que hi circula actualment.
- Les entrades i sortides del municipi son els punts amb major grau de saturació: avinguda de Burgos, carrer de Badalona i Can Flequer, i en menor mesura l'avinguda Gaudí.

Estacionament

Estacionament lliure:

- La demanda nocturna d'aparcament és elevada amb un 94% de l'ocupació total de les places.
- L'ocupació mitjana diürna de les places d'estacionament lliure és del 97% al llarg de tot el dia.
- Renovació mitjana del 12% de les places cada hora i una rotació de 2,43 cotxes/plaça durant el període analitzat.

Zona Blava:

- L'ocupació de la zona blava durant les hores en que està operativa se situa entorn al 71% d'ocupació legal.

PROCÉS DE PARTICIPACIÓ – MOU-TE

La tardor de 2022 es va realitzar la primera sessió de participació del nou PMUS de Mollet del Vallès. Es van realitzar tres recorreguts:

- Recorregut a peu per la zona Nord
- Recorregut a peu per la zona Sud
- Recorregut en bicicleta per diferents espais del municipi

Els itineraris van servir per identificar:

- Deficiències en l'accessibilitat a la via pública, que inclouen voreres estretes, guals no adaptats o en mal estat entre d'altre problemàtiques detectades.
- Problemes de convivència entre els vianants, la bicicleta i els VMP.
- Percepció de velocitat comercial reduïda de la línia de bus urbà.
- Deficiències en la xarxa ciclable del municipi, i especialment manca de carrils bici segregats del trànsit motoritzat.



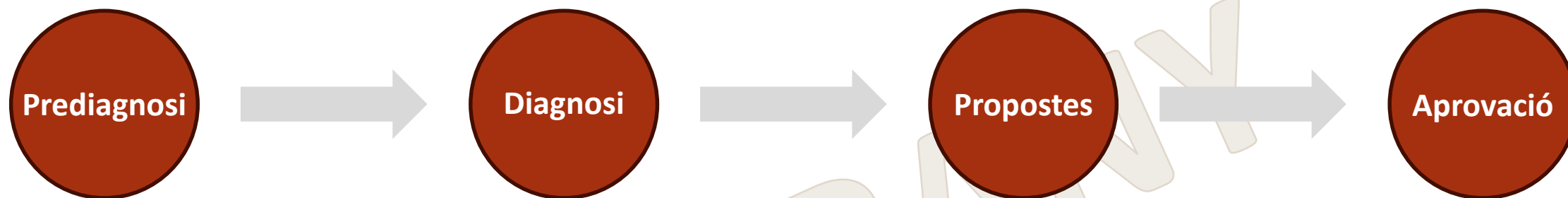
PROPOSTES – INTRODUCCIÓ

Les actuacions del pla es presenten en paquets d'actuacions. L'objectiu de realitzar paquets d'actuacions és facilitar la comprensió i comunicació del PMUS i també facilitar el compromís polític i tècnic de desenvolupament d'aquestes actuacions.

Per a Mollet del Vallès s'han estructurat aquests paquets segons els objectius, de manera que cada paquet agrupa un seguit d'actuacions que globalment ajuden a la consecució d'un objectiu concret, si bé algunes mesures acaben essent transversals i ajuden també a la consecució d'altres objectius.



FASES DEL PMUS I RELACIÓ ENTRE ELS OBJECTIUS DE LA PREDIAGNOSI I ELS OBJECTIUS DEL PMUS



Prediagnosi	Objectius PMUS
Seguir millorant la xarxa de vianants	1. Fomentar la mobilitat activa i saludable
Aconseguir canvis modals en els principals fluxos amb potencial de transvasament	2. Millora de la mobilitat en transport públic per potenciar un canvi modal
Establir una zona de baixes emissions (ZBE)	3. Assolir millores en la qualitat de l'aire i reducció dels GEH
Assolir millores en la qualitat de l'aire	
Consolidar Mollet del Vallès com una ciutat 30	4. Pacificar el trànsit i consolidar Mollet del Vallès com una ciutat 30
Gestionar l'aparcament de forma eficient	5. Gestionar l'aparcament i la DUM de forma eficient
[objectiu transversal]	6. Promoció i governança eficaç
Dotar de coherència a les xarxes bàsiques de mobilitat	[objectiu implícit en la resta d'objectius]

1. FOMENTAR LA MOBILITAT ACTIVA I SALUDABLE

Mollet del Vallès ha anat millorant la mobilitat a peu dels seus habitants a través nombroses actuacions. El municipi vol continuar en aquest sentit i és per això que es posa com a objectiu el foment de la mobilitat activa i saludable.

La mobilitat en bicicleta també pot aportar importants beneficis al municipi, tant a nivell ambiental com de salut dels propis usuaris. Fer de la bicicleta un mitjà de transport més estès requerirà abordar les preocupacions dels usuaris sobre la seguretat personal, especialment mitjançant la disposició d'una infraestructura segura per a bicicleta.

Fomentar la mobilitat activa i saludable
1.1 Millora de l'amplada útil dels eixos bàsics per a vianants
1.2 Creació de més zones pacificades al trànsit
1.3 Adaptació dels passos de vianants
1.4 Manteniment i millora dels camins escolars
1.5 Senyalització d'itineraris de vianants
1.6 Ampliació de la xarxa ciclable urbana
1.7 Millora i ampliació dels aparcaments de bicicleta
1.8 Millora de la connexió en bicicleta amb altres municipis
1.9 Millora de la connexió amb els polígons industrials (peu i bici)
1.10 Itineraris accessibles i creuament de l'avinguda Jaume I
1.11 Il·luminació al barri de la Riera Seca

2. MILLORA DE LA MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC PER POTENCIAR UN CANVI MODAL

El PMUS de Mollet del Vallès es posa com a objectiu la millora de la mobilitat en transport públic ja que és el mode amb major potencial de captació d'usuaris del vehicle privat, especialment en els desplaçament interurbans.

En aquest sentit, cal continuar treballant per augmentar la qualitat, l'accessibilitat per a les persones amb mobilitat reduïda i garantir una millor integració entre el transport públic i la micromobilitat per cobrir els desplaçaments d'última milla.

Millora de la mobilitat en transport públic per potenciar un canvi modal

2.1 Millores de l'accessibilitat a les parades
2.2 Dotació de pantalles d'informació dinàmica (i pals de parada)
2.3 Millora de l'estació de Mollet – St. Fost
2.4 Millora de la velocitat comercial a l'eix Burgos - Jaume I – Gaudí
2.5 Remodelació de l'oferta de bus urbà i introducció del sentit oposat
2.6 Desdoblament de la línia R3

3. ASSOLIR MILLORES EN LA QUALITAT DE L'AIRE I REDUCCIÓ DELS GEH

El sistema de mobilitat genera externalitats ambientals derivades principalment de l'ús predominant dels motors de combustió. En el cas de Mollet del Vallès es tracta d'un tema d'important rellevància, ja que el municipi se situa en un àmbit densament poblat i marcat per la presència d'importants infraestructures viàries.

L'exposició a aquests elements és nociva i està directament relacionada amb l'aparició de malalties cardiovasculars i respiratòries. Des del PMUS es vol fer front a aquests problemes impulsant mesures de descarbonització i transició energètica que permetin assolir millores en la qualitat de l'aire que respiren els molletans.

Assolir millores en la qualitat de l'aire i reducció dels GEH
3.1 Implementació d'una ZBE
3.2 Instal·lació de punts de recàrrega elèctrica
3.3 Elaboració de Plans de desplaçament d'empresa (PDE)
3.4 Renovació de la flota de vehicles municipals
3.5 Reducció de la velocitat de la C-17

4. PACIFICAR EL TRÀNSIT I CONSOLIDAR MOLLET DEL VALLÈS COM UNA CIUTAT 30

A l'octubre del 2020 s'estableix a l'ordenança municipal que Mollet del Vallès és Ciutat 30. Des d'aleshores, el municipi ha anat implementant mesures successives de pacificació del trànsit i millorant la seguretat per als modes més sensibles i amb el nou PMUS es vol continuar treballant en aquesta línia.

L'objectiu és fer de Mollet del Vallès una ciutat més amable, humana i que permeti la convivència de forma més segura entre els diferents usuaris de la via pública; dissenyar carrers per a les persones i no només per als cotxes, reconeixent que els carrers són un espai social i també de transport i, per tant, necessiten un disseny social amb un infraestructura segura i accessible per a tothom.

Pacificar el trànsit i consolidar Mollet del Vallès com una ciutat 30
4.1 Actualització de la jerarquització viària
4.2 Creació de zones veïnals en àmbits residencials
4.3 Anàlisi de canvis en els sentits de circulació i conversió en sentit únic
4.4 Creació i senyalització de nous passos de vianants
4.5 Instal·lació d'elements reductors de velocitat

5. GESTIONAR L'APARCAMENT I LA DUM DE FORMA EFICIENT

Una gestió adequada de l'estacionament pot aportar múltiples beneficis a Mollet del Vallès, com alliberar espai. A més, també pot tenir efectes positius sobre la reducció del trànsit motoritzat, la millora de la congestió viària, la millora de la seguretat viària i la reducció de la pol·lució.

La DUM és un dels principals factors de congestió i contaminació dels centres de les ciutats, però també és una indústria en ràpid desenvolupament fonamental per al creixement de les activitats econòmiques de les ciutats. En aquest context s'aporten mesures de manera que es pugui realitzar aquesta activitat de manera sostenible a la vegada que eficient, maximitzant els beneficis i reduint els costos socials.

Gestionar l'aparcament i la DUM de forma eficient
5.1 Realització d'un pla d'aparcaments
5.2 Regulació de l'aparcament a la via pública
5.3 Estudi de l'aparcament als poligons industrials i promoció de PDE
5.4 Minimitzar els estacionaments indeguts
5.5 Gestió de la DUM amb noves tecnologies
5.6 Redacció d'un Pla de Logística Urbana

6. PROMOCIÓ I GOVERNANÇA EFICAÇ

Els Plans de Mobilitat Urbana Sostenible són una eina estratègica i es fan des d'un enfocament integral per fer front a la complexitat de la mobilitat urbana. El seu objectiu principal és millorar la qualitat de vida de la ciutadania a través d'una mobilitat més sostenible.

Per tal de fer front a aquests reptes, es fa necessària una governança eficaç que permeti establir uns objectius comuns àmpliament recolzats.

La consecució d'aquests objectius posa especial èmfasi en la implicació de ciutadans i administracions públiques, la coordinació de polítiques entre sectors i una àmplia cooperació entre diferents capes de govern i amb agents privats.

Promoció i governança eficaç

6.1 Millorar la informació a la pàgina web municipal

6.2 Campanyes de promoció de la mobilitat sostenible i segura