



Ajuntament de  
Mollet del Vallès

## INFORME

**Assumpte:** Resultats de la consulta pública prèvia per a l'elaboració de la norma que reguli la Zona de Baixes Emissions a Mollet del Vallès

El municipi de Mollet del Vallès està compromès amb la lluita contra el canvi climàtic i en l'endegament definitiu per poder afrontar la transició energètica, suposant un dels reptes actuals més importants que qualsevol societat ha d'afrontar i que exigirà una transformació profunda dels actuals models energètics i un compromís ferm i sòlid per part de la ciutadania.

En data 13 de juny de 2023 el regidor delegat de Projectes Urbans i Obra Pública emès la següent resolució: Vist que La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix, en l'article 14, que tots els municipis espanyols de més de 50.000 habitants com és el cas de Mollet del Vallès hauran d'adoptar l'establiment d'una Zona de Baixes Emissions (ZBE) dins del seu terme municipal. Dins del procés d'elaboració de la norma, el 19 de juny es va obrir, a la plataforma en línia Participa311Mollet, una consulta pública prèvia a la elaboració de la norma que regula la Zona de Baixes Emissions a Mollet del Vallès. El període d'aportacions ciutadanes va ser del 26 de juny al 16 de setembre. En aquestes setmanes van ser trenta-set les aportacions fetes, que sumen cinquanta propostes. Aquestes propostes són sobre els àmbits següents:

- Limitar la velocitat per baixar contaminació des de les vies ràpides. 12%
- Blindar espais als barris, com illes de vianants. 14%
- Més facilitats per a la bicicleta (també interurbana) i apostar pel cotxe compartit 12%
- Encaixar les particularitats d'alguns col·lectius (serveis de seguretat, càrrega-descàrrega de mercaderies i cotxes clàssics) 6%
- Limitar la ZBE i aplicació més lenta. 15%
- Més zones verdes i menys espais pel cotxe 12%
- Més transport públic i aparcaments. 7%
- Més inversió en el servei de mobilitat. 8%
- Altres propostes 14%

El conjunt de propostes s'incorporen a les valoracions per a l'elaboració de la norma que reguli la Zona de Baixes Emissions a Mollet del Vallès. A més, totes les aportacions es poden revisar i estaran en obert, durant els propers mesos, a la plataforma en línia municipal <https://participa311-mollet.diba.cat/processes/BZEMollet> i al web municipal <https://www.molletvalles.cat/ca/serveis/participacio-ciutadana/plataforma-decidim>

Raúl D. González del Pozo  
Tècnic municipal

Mollet del Vallès, 25 de febrer de 2023

Plaça Major, 1 – 08100 Mollet del Vallès – Telèfon 93 571 95 00 – Fax 93 571 95 04 [www.molletvalles.cat](http://www.molletvalles.cat) – [ajuntament@molletvalles.cat](mailto:ajuntament@molletvalles.cat) NIF: P-0812300B

# Recull d'aportacions

plataforma **participa** 311 | Ajuntament de Mollet del Vallès

Cercar

Català

Inici Processos Òrgans de participació

## Implantació de Zona de Baixes Emissions a la ciutat de Mollet del Vallès.

#bzeMollet · Aportacions ciutadanes al text

FASE 2 DE 4

**Aportacions**  
26/06/2023 - 16/09/2023  
Veure les fases

Agost fins 15 setembre 2023

## 1/ Prohibición zona centro

### TERE

22/07/2023 21:18 Denúncia

Ya que somos muchos los afectados con este tema y no podemos cambiarnos el coche, una solución sería que sólo se prohibiese circular en la zona centro de Mollet en horarios establecidos de Lunes a Viernes y fines de semana de libre circulación. Sería una buena opción para todos los afectados.

## 2/ Hay que implantar una ciudad verde, pero en la que los coches puedan circular.

### David G

10/07/2023 14:41 Denúncia

del transito urbano, básicamente el gran porcentaje de la contaminación en nuestro pueblo procede del extrarradio, autopista y C-17. En esas 2 carreteras, arterias del trafico en Catalunya, no se va a hacer ninguna actuación, ya que es una vía de paso incluso internacional. Por lo tanto, más que limitar a los vecinos de Mollet, que no se conseguiría reducir la huella de carbono prácticamente nada, se debería crear una forma de parar lo que nos venga del exterior. Desgraciadamente, los usuarios del automóvil, necesitan este sistema de transporte para poder trabajar y llevar dinero a casa para poder comer, y obligarles a comprar un nuevo vehículo, lo único que hará es que hayan más familias que no puedan llegar a fin de mes.

Mis

propuestas:

- Rodear las vías AP7 y C17 de zona verde que absorba esta contaminación.
- Tener aparcamiento alrededor del pueblo para que no sea necesario circular por dentro, ejemplo La Tenería, el Calderí...
- Mejorar los accesos a dichas vías ya que, muchas veces hay que ir por el centro del

pueblo para entrar en una de estas vías.  
- Servicio de Rodalies, de calidad. Todos estamos de acuerdo, que el problema de la contaminación en Mollet no viene

3/ Restringir trànsit a la Rambla de Pompeu Fabra i augmentar arbrat a Riera Seca

### **Erme**

02/07/2023 13:23 Denúncia

Restringir el trànsit a la Rambla de Pompeu Fabra de les 22 a les 8h del matí. Per desgràcia, per la proximitat a la c17, hi ha moments en què això sembla una autopista per culpa del soroll i la contaminació. Especialment, tenint en compte que hi ha parcs infantils, escoles, habitatges, etc. Limitar-ne o prohibir-hi l'accés de camions de gran tonatge.

Prohibir la circulació de tot tipus de vehicles contaminants i multar els vehicles que constantment estacionen a la rotonda que hi ha a la Pl. De Sant Vicenç per anar a fer encàrrecs. És a prop de la comissaria dels Mossos d'Esquadra i mai s'hi veu passar cap patrulla per multar-los ni per cridar l'atenció als cotxes amb la música a tope que hi paren a la nit.

En la mesura del possible pacificar els carrers de dins de Mollet del Vallès i permetre només l'accés en vehicle a les veïnes i veïns i vehicles sanitaris o d'emergència. Apostar perquè les unitats de bus urbà es vagin substituïnt per vehicles més silenciosos. Augmentar l'ombra amb més arbres (per exemple a la rotonda del pavelló d'esports de les Pruneres, al davant de l'estació de França de Renfe a l'avinguda d'Orient i al carrer de la Riera intersecció amb Balmes).

4/ Incentivar la substitució del parc mòbil antic i protegir les zones peatonals creant ZBE

### **Pablo**

07/07/2023 17:19 Denúncia

Incentivar la renovació del parc mòbil amb excepcions d'impostos ,excepcions de pagament de zones blaves i ajudes a la substitució. Establir ZBE al centre i tota zona peatonal.

5/ A cada barri zones sense cotxes, començar els caps de setmana

### **Raúl David González**

27/06/2023 12:03 Denúncia

A banda del gran espai sense cotxes del centre (parc PRuneres, c.Anselm Clavé-Rambla-c.Barcelona-G.Vínia); dissenyar grans espais sense pas de cotxes -excepte veïnatge-aparcaments- a bona part dels barris de la ciutat. Començant pels caps de setmana.

6/ Solucion a la zona ZBE

### **Jose Ramon**

06/07/2023 12:40 Denúncia

El problema que tiene Mollet y las poblaciones por las que pasan la AP-7 y C-33, la mayor contaminación bienen de estas vías y no de la población/es. Este es un pueblo de gente obrera como las otras poblaciones y no hay que criminalizar al mas debil. Hace un tiempo escuchando Radio Mollet, escuche ha un regidor del Ayuntamiento de Mollet que el problema son estas vías y limitarlas 80km/h dichas vías que afecten ha dichas poblaciones.

7/ Reduir la velocitat a les vies rodades que passen pel municipi a 80km/h

### **Raúl David González**

27/06/2023 12:07 Denúncia

Reduir la velocitat màxima -amb senyals i radars- a les vies rodades a 80km/h per abaixar els contaminants. La ciutat té autovies i autopistes que creuen el terme municipal i l'envolten, i les grans velocitats dels vehicles aporten molts contaminants. Necessari reduir les velocitats màximes.

8/ No realizar el barri del calderi ,prohibir los coches sin etiqueta y controlar las zonas 30 con medidas disuasorias

### **Moises**

02/07/2023 22:52 Denúncia

No se puede hacer una zona de bajas emisiones destrozando zonas verdes y aumentando vehiculos en la misma población, a parte de eso. Haria falta eliminar los vehiculos mas contaminantes (básicamente sin etiqueta ambiental), igual que en Barcelona perimetrar con camaras todo mollet para controlar el acceso a la población. Y por último reforzar las zonas 30 para que sean efectivas ,con sistemas de disminución, no hay semana que no vea coches a mas de 80 km/h subiendo por Berenguer III ,a parte de contaminante muy peligroso.

9/ Consideració Serveis Seguretat Privada - excepcions ZBE

### **APROSER CATALUNYA**

04/07/2023 13:22 Denúncia

Hi ha diverses raons econòmiques, tècniques i de seguretat que justifiquen que es contempli la inclusió expressa entre la relació d'activitats que puguin ser compreses entre les excepcions a les ZBE a les realitzades per les empreses de seguretat privada.

Que aquesta excepció s'enquadra en allò previst a les Directrius per a la creació de zones de baixes emissions (ZBE) elaborades pel Ministeri per a la Transició Ecològica i el Repte Demogràfic que expressament al·ludeix a altres serveis que es considerin essencials o crítics entre aquells que es poden contemplar com a excepció de l'aplicació de les Zones de Baixes Emissions.

Por tant sol·licitem

1. Que la norma que implanti les zones de baixes emissions a Mollet incorpori a l'apartat d'excepcions vinculades a l'activitat o motiu de l'accés una referència "als

serveis de seguretat pública i privada".  
2. Que subsidiàriament o addicionalment, es reculli una referència expressa, als serveis prestats per les empreses de seguretat privada, en particular, els relatius al transport de fons i gestió de l'efectiu.

#### 10/ Facilitar aparcamiento gratuito

##### **Hanna**

01/07/2023 08:53 Denúncia

Facilitar el aparcamiento gratuito, sobretudo en zonas próximas a entrada y salidas de mollet, y así no estar dando vueltas, esparciendo partículas, ni dificultando el tráfico. Que se pueda dejar el coche cerca de estaciones de tren. Y más afluencia de medios interurbanos, y bicig.

#### 11/ Aïllar el casc antic i zona cèntrica del trànsit. Facilitar la mobilitat externa

##### **Jordi**

29/06/2023 14:48 Denúncia

Primer de tot, cal aïllar la zona centre i casc antic, la qual hauria de ser la Zona de Baixes Emissions. El perímetre que es genera unint els carrers Av. Jaume I, Enric Morera, Rambla Pompeu Fabra, Berenguer III, Av. Llibertat, Av. Badalona i Av. Burgos, són els que haurien de delimitar la ZBE. A part d'això, i per garantir, afavorir i motivar la circulació per fora de la ciutat en comptes de pel mig, caldria retornar la Ronda dels Pinetons a la velocitat anterior, mínim 50Km/h essent òptima una velocitat de 80 km/h entre la rotonda del IES Mollet i la rotonda de l'hospital. Entre aquesta i el carrer de Francesc Layret, 50 km/h. La futura ronda sud, per el futur barri d'el calderí, també ha de facilitar una circulació àgil i més ràpida que per la ciutat. Només amb motivació de velocitat per fora, farem que els vehicles prefereixin rodejar que creuar la ciutat.

#### 12/ Excepciones y libertad de circulación.

##### **Mario**

27/08/2023 11:51 Denúncia

Cuando se implemente la Zona de Bajas Emisiones (ZBE) sólo podrán circular por la ciudad, los coches que tengan una etiqueta medioambiental, a excepción de los coches que no la tengan, porque son antes del año 2000 y los que, actualmente, tienen la etiqueta amarilla. Mi propuesta es que se haga una excepción con estos casos, especialmente con el primero. Porque si un coche de antes del año 2000 pasa la ITV correctamente y tiene permiso para circular otro más, porque no lo dejan circular. Y segundo punto. He buscado en la Constitución Española y en Título I: De los derechos y deberes fundamentales, en el Cap. II. Derechos y libertades, en la Sección 1. De los derechos fundamentales y de las libertades públicas, en el Artículo 17, punto 1:

habla de que toda persona tiene derecho a la libertad. Si se implementase esta medida se estaría vulnerando este artículo, que está dentro del apartado de los derechos fundamentales, esta atentando contra la libertad de elección de los ciudadanos, si un ciudadano quiere circular con su vehículo de antes del año 2000 y lo tiene todo en regla, porque no puede circular. Lo mejor sería regular la velocidad en la AP-7 y C-33.

### 13/ Baixar emissions

#### **Estela Gutierrez**

28/06/2023 13:24 Denúncia

Facilitar la mobilitat segura en bicicleta pel centre, de manera que es pugui rebaixar la contaminació a les zones residencials i promoure l'esport.

### 14/ Pensem de forma col·lectiva

#### **Sergi**

29/06/2023 23:26 Denúncia

Segons dades oficials de la Unió Europea, cada any moren de forma prematura 300.000 persones degut a l'excés de contaminació.

Davant d'això calen mesures dràstiques reals i efectives, que facin reduir la contaminació al nostre territori. Agradi o no, entre aquestes mesures, hi ha la reducció del nombre de vehicles privats a la nostra ciutat. S'ha de posar restriccions que afectin de forma global a la ciutadania, i que no tinguin en compte el poder adquisitiu de la població. En altres paraules, pagant multes no reduïrem la contaminació.

La clau de tot és deixar de ser egoïstes, i pensar en la nostra comoditat: ens hi va la vida. Per això, una de les meves propostes és crear una App o espai web on es pugui compartir cotxe.

Ja per acabar, una cosa que mai puc entendre, que són les cues de cotxes a les escoles de la nostra ciutat. S'ha de fer pedagogia i ensenyar als més petits que a l'escola s'hi pot anar en molts mitjans sostenibles i segurs.

Pensem en compartir, pensem de forma col·lectiva. Hi tenim tots molt a guanyar.

Moltes gràcies.

### 15/ ZBE + Mesures complementàries

#### **Andreu**

01/07/2023 10:18 Denúncia

A banda de la delimitació d'una ZBE, considero que es podrien dur a terme mesures complementàries en matèria de mobilitat:

- Crear aparcaments amb suficient capacitat als accessos de la ciutat.
- Reduir zones d'aparcament a la zona centre en pro de tenir voreres més amples i amb més arbrat.
- Que els autobousos que creuen Mollet de punta a punta (Av. Burgos/Jaume I/Antoni Gaudí) puguin ser utilitzats amb els títols de l'autobús urbà si el desplaçament és intern (Una espècie de L3).

- Els caps de setmana tallar alguns carrers per afavorir la mobilitat a peu
- Continuar amb el desplegament de la xarxa de carrils bicicleta i la instal·lació de més aparcaments Bicibox (com el de l'estació de Mollet - Sant Fost).

#### 16/ Zona bajas emisiones

**Rosa M<sup>a</sup>**

07/07/2023 16:38 Denúncia

En referència al paràgraf ( ) de la pàgina ( ) del text aporto que Que la zona centro sea la zona de bajas emisiones de Mollet, ampliando la zona peatonal. También sería importante reducir el coste de los transportes urbanos para que sea una opción de movilidad así como ampliar los horarios y frecuencias de paso.

#### 17/ Para que la queremos?

**Alberto**

29/06/2023 20:53 Denúncia

Tenemos las dos autopistas con más tráfico de toda Cataluña las cuales no se van a limitar (de momento), para que queremos una zona de bajas emisiones si pasan más coches por estas dos autopistas que por Mollet. En fin.... Genios!

#### 18/ Pedagogia, estrategia urbana e incentivo de la bicicleta

**Yuan**

29/06/2023 12:01 Denúncia

Dar espacio a la bicicleta. Para ello no existen métodos mágicos, solo hay que quitárselo al coche. No es negociable. Educar a la policía municipal y dar órdenes claras de hacer respetar a la bicicleta y peatones por los acosos constantes y la inexistencia del límite 30km/h.

Subvencionar compra de bicicletas en función de la renta anual. Invertir en obra pública priorizando la bicicleta y el peatón. Hablar con municipios colindantes para crear una red interurbana ciclable. Hacerlo YA, se puede, solo hay que trabajar.

#### 19/ El coche no es el problema

**Rafael**

05/07/2023 15:07 Denúncia

La posible contaminación de Mollet no se quitaría ni prohibiendo el 100x100 de los vehículos. Mollet está rodeada de la AP-7 , la C-33 y varios poligonos industriales . Mollet es un pueblo de gente obrera que necesita su vehículo privado para ir al trabajo . El transporte público no llega a todos sitios no coincide en horarios . Los coches sin pegatina medioambiental son un número residual en Mollet y los que ya tienen más de 30 son clásicos . Durante este año saldrá la normativa para que puedan circular por las zonas zbe. El problema vendrá por el gran número de coches con etiqueta B amarilla ( la gran mayoría de la población ) gente con pocos recursos económicos que no an podido cambiar de coche . En resumidas cuentas no se puede prohibir la libre

circulación de coches ( en Barcelona ya está recurrido ) y para zona zbe ya está gallecs que necesita que la protejan .

20/ Incentivació d'anar a peu, ús de bicicletes i transport públic

### SILVIA CASELLAS CASTELLANO

27/08/2023 12:29 Denúncia

Per sort tenim una ciutat còmode per anar a peu encara que no està preparada per tenir cura del vianant incentivant i protegint la possibilitat d'anar a peu per carrers amples i sense circulació de cotxes. L'ús de la bicicleta, igual que caminar, son determinants per la Salut de les persones e indispensables en una ZBE. S'ha de incentivar l'ús de carrils bici i per això la ciutat ha d'estar preparada, s'ha de poder recórrer tota la ciutat en bici amb seguretat. Es veritat, que no totes les persones poden caminar o anar en bici, per això hem de cuidar que la gent més sensible i vulnerable pugui tenir mobilitat a la nostre ciutat sense la necessitat d'agafar un cotxe. Per arribar a això es molt important que el transport públic sigui gratuït, puntual, freqüent i arribar a tots els punts de la ciutat. Hauríem de tenir en conte que properament tindrem a la ciutat una universitat d'infermeria que augmentarà l'afluència d'estudiants a la ciutat sense possibilitat d'aparcament, cosa que no em sembla malament, sempre que es pugui incentivar poder arribar pels altres mitjans amb seguretat i sense pèrdues de temps. L'educació i la inversió econòmica son cabdals per poder-ho dur a terme.

21/ Porque no solucionamos primero la gran cantidad de coches que atraviesan la ciudad y no son habitantes de Mollet

### Oscar

02/07/2023 21:19 Denúncia

Vivo en la entrada de Mollet, en Avinguda Burgos, para cuando se va a externalizar con carreteras circundantes el enorme tráfico que hay? Eso sí contamina el medio ambiente, sin contar con la contaminación acústica que sufrimos durante todo el día por el tránsito de coches que no son de Mollet, pero atraviesan por aquí. Eso no se hará, pero me obligarán a cambiar mi coche aunque no pueda económicamente, así queda bien en las estadísticas de ciudad sostenible. Espero que esta opinión sirva de algo y solucionemos en primer lugar lo que REALMENTE contamina en Mollet.  
Gracias

22/ Fer servir les campanyes de "Tú sumes o restes?" per demanar que la mobilitat de Mollet sigui en modes de mobilitat activa com la bicicleta.

**Mollet Pedala**



18/09/2023 09:35 Denúncia

Fer servir les campanyes de "Tú sumes o restes?" per demanar que la mobilitat de Mollet sigui en modes de mobilitat activa com la bicicleta. Al Pla de Mobilitat vigent a Mollet del Vallès hi ha uns apartats de promoció per la bicicleta. Amb els greus problemes de contaminació que patim, utilitzar una campanya ja realitzada per l'Ajuntament de Mollet per altres coses, nomès és afegir la bicicleta com a mitjà de transport actiu, saludable, que ajuda a rebaixar la contaminació, etc. Tú sumes o restes?

## 23/ No caure al parany de fer ZBE únicament zones de vianants.

### Mollet Pedala

16/09/2023 13:47 Denúncia

Caure al parany de fer-se trampes al solitari en aquests temes, dona carnassa als taurons dels mitjans per fer-se un festí amb qui ho proposi. Pendre als ciutadans per gent que no pensa o com a criatures pot fer l'efecte boomerang o l'efecte Barbara Streisand i generar un rebombori de dimensions inesperades. Si no disposem de prou personal per la gestió de la mobilitat l'opció és copiar a les ciutats veïnes i fer pinya, fins i tot fer mes per evitar feina futura.

## 24/ Tenir present l'antiguitat dels vehicles afectats.

### Mollet Respira

15/09/2023 10:54 Denúncia

És una obvietat i està disponible de forma pública, però és indispensable recordar que els cotxes que limitarà aquesta zona de baixes emissions són:

-Cotxes que funcionen amb benzina: únicament afectarà a cotxes adquirits amb anterioritat a l'any 2021, per tant amb 23 anys quan s'apliqui la ZBE de Mollet del Vallès.

-Cotxes que funcionen amb diesel: únicament afectarà a cotxes adquirits amb anterioritat a l'any 2006, per tant amb 18 anys d'antiguitat quan s'apliqui la ZBE de Mollet del Vallès. Tenir present que son els cotxes mes contaminants i per això no es permet la circulació a les ZBE.

Font: <https://www.dgt.es/nuestros-servicios/tu-vehiculo/tus-vehiculos/distintivo-ambiental/> (Enllaç extern)

## 25/Fer una Zona de Baixes Emissions semblant a la resta de ciutats properes de l'Arc Metropolità.

### Mollet Respira

15/09/2023 11:20 Denúncia

Les ciutats properes a Mollet del Vallès i de l'Arc Metropolità fan aquest tipus de Zona de Baixes Emissions. S'ha de replicar el model a tot l'Arc Metropolità on a l'Associació majoritaria es va arribar a l'acord de disposar de la mateixa forma d'actuar normativament i d'execució.

Exemples:

Granollers:

[https://drive.google.com/file/d/150iR00fOsSy40um7s3\\_nqnKW6QaAmQXw/view?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/file/d/150iR00fOsSy40um7s3_nqnKW6QaAmQXw/view?usp=drive_link) (Enllaç extern)

Sabadell:

<https://drive.google.com/file/d/1Pq3RAtq0oOXz3xvZQBvizkuvUy23g5p/view?usp=sharing> (Enllaç extern)

Terrassa:

[https://drive.google.com/file/d/1dNdM5F2GpmfTX5d9CzDO8n35Aplchlm\\_/view?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/file/d/1dNdM5F2GpmfTX5d9CzDO8n35Aplchlm_/view?usp=drive_link) (Enllaç extern)

Sant Cugat:

<https://distintivoambiental.com/mapa-zbe-sant-cugat/> (Enllaç extern)

## 26/Reduir l'espai al cotxe a un 50% de l'espai públic.

### Mollet Pedala

16/09/2023 13:40 Denúncia

Actualment el cotxe ens roba gairebé un 70% de l'espai públic. Som una ciutat compacta i l'espai és finit, per tant, s'ha de gestionar com un rellotger ajusta els engranatges d'un rellotge. Aquest 20% que guanyem el podem repartir amb un 15% per vianants i un 5% per bicicletes i VMP's. Guanyarem seguretat a la zona de vehicles i seguretat a la zona de vianants, alhora d'una sensació de ciutat europea de primer nivell amb menys soroll i millor qualitat de l'aire.

## 27/Proposta Zona de Baixes Emissions a proporció del que té previst fer Granollers.

### Mollet Respira

15/09/2023 08:50 Denúncia

Fem proposta del que pot ser un inici de Zona de Baixes Emissions a Mollet del Vallès. S'ha agafat a Granollers i la seva proposta de ZBE com exemple i s'ha extrapolat a Mollet del Vallès. Proposta: encabir la ZBE entre Via Ronda i Pompeu Fabra, unint amb Av.Badalona i Àngel Guimerà i per dalt amb Can Flequer. Tot i que preferim tota la trama urbana de Mollet del Vallès per evitar moltes gestions més a futur, entenem que potser no serà la opció triada. Per això fem proposta de mínims per fer aquesta ZBE.

## 28/Afegir la Distribució Urbana de Mercaderies sostenible a la Zona de Baixes Emissions..

### Mollet Pedala

14/09/2023 17:42 Denúncia

Regular la Distribució Urbana de Mercaderies perquè es realitzi de manera sostenible, amb vehicles no contaminants i evitant que una furgoneta de cada companyia passi pel mateix carrer generant un problema de salut pública. Millorar i ampliar les zones de carrega i descarrega per evitar veure furgonetes i camions pujats a les voreres, zones de vianants i carrils bici

## 29/Xarxa pedalable real, no per cobrir l'expedient.

### Mollet Pedala

14/09/2023 17:37 Denúncia

Ampliar la xarxa pedalable segregada, incentivar la mobilitat sostenible i fer més atractiva la bicicleta i VMP's en front als vehicles de combustió i cotxes en general. Crear una xarxa pedalable amb continuïtat que connecti tots els barris de Mollet del Vallès i poblacions properes. Negociar connexions ciclables amb pobles propers per fer xarxa entre pobles, Vallesos i AMB.

## 30/Creació de zona verda per a residents

### Oscar A

14/09/2023 17:31 Denúncia

Crec que és necessari crear zones d'aparcament per a residents, zones verdes, donat que s'observa habitualment manca d'aparcament per a residents i que repercuteix en estar circulant cercant una zona d'aparcament amb un augment de la contaminació. Seria bo habilitar alguns espais d'aparcament dissuasori i que, com he dit, crear zones d'aparcament pels residents. Moltes vegades cotxes de fora de la

ciutat estan aparcats des de molt d'hora i fins la nit, quan es podrien adreçar a fer-ho en aparcaments dissuasoris. Moltíssimes ciutats ho tenen així implantat.

### 31/Promocionar la bicicleta per mobilitat urbana, feina pendent del Pla de Mobilitat vigent a Mollet del Vallès.

#### **Mollet Pedala**

14/09/2023 17:20 Denúncia

Simultàneament a la implantació de la Zona de Baixes Emissions promocionar la bicicleta com a mode de transport sostenible i prioritari nomès darrere dels vianants en ordre de prioritat, tal com marca el Pla de Mobilitat vigent a Mollet del Vallès desde l'any 2015.

### 32/Zones de vianants amb poc trànsit (pilones ja existents) no comptar com a ZBE.

#### **Mollet Respira**

14/09/2023 17:12 Denúncia

No comptar com a Zona de Baixes Emissions zones de plataforma única regulades com a zones de vianants. Aquestes zones estan regulades amb pilones i ja disposen de poc trànsit. Si que s'ha de regular l'accès amb les etiquetes de la DGT.

### 33/Reparar pilones a entrades a zones de vianants.

#### **Mollet Respira**

14/09/2023 17:10 Denúncia

Reparar totes les pilones que bloquejen l'entrada a zones de vianants per regular l'entrada de vehicles a aquestes zones. N'hi ha moltes que no funcionen i genera un transit indesitjat per zones de vianants.

### 34/Exempcions a famílies vulnerables.

#### **Mollet Respira**

14/09/2023 17:07 Denúncia

Exempcions per la Zona de Baixes Emissions per famílies vulnerables amb baixos ingressos.

## 35/ Zones verdes d'estacionament regulat a tots els barris.

### Mollet Respira

14/09/2023 17:05 Denúncia

Incloure amb la Zona de Baixes Emissions estacionament regulat a tots els barris amb zones verdes amb quota reduïda amb 1 turisme per habitatge.

## 36/ Tota la trama urbana de Mollet del Vallès com a Zona de Baixes Emissions. Feina feta no fa destorb.

### Mollet Respira

14/09/2023 17:04 Denúncia

Demaneu incloure tota la trama urbana de Mollet del Vallès a la Zona de Baixes Emissions per donar exemple i evitar dubtes. Per fer entendre que la contaminació que patim no és únicament interna sino que també contribueix les grans vies de comunicació les indústries. Que s'han d'aportar solucions desde la Generalitat i l'estat a aquest problema de salut pública. Sense això no queda demostrat que el nostre trànsit intern no és el gran culpable de la contaminació tan elevada que patim.

## 37/ Manca de Tècnics de Mobilitat i Regidor de Mobilitat dedicació d'un 20%.

### Mollet Respira

14/09/2023 17:00 Denúncia

A causa de l'increment de gestió de la mobilitat per l'increment de modes de transport, sobretot sostenibles, i per la implantació de Zones de Baixes Emissions, creiem necessari l'increment de personal tècnic a l'Ajuntament de Mollet. Actualment l'Ajuntament de Mollet únicament disposa d'un tècnic de mobilitat contractat com interí. El Regidor de mobilitat també ho és de seguretat ciutadana i únicament dedica el 20% de la jornada de Regidor a totes les tasques assignades, per

tant menys d'un 20% a mobilitat. Per això demanem un regidor a plena dedicació i més tècnics de mobilitat a l'Ajuntament de Mollet per una implantació correcta de la Zona de Baixes Emissions i demès tasques de mobilitat.